





Moins de monde à la maison et dans les transports collectifs, c'est plus de monde sur la route. Plus que jamais, veillez à :



Vérifier l'état de votre vélo : freins, éclairage et sonnette.



Préparer votre itinéraire avant de partir, en privilégiant les pistes cyclables.



Penser à vous équiper : casque, vêtements clairs, accessoires rétroréfléchissants, écarteur...



Indiquer vos changements de direction en tendant le bras.



Être attentif aux piétons, trottinettes et autres vélos, plus nombreux.



Faire attention à l'angle mort des bus et poids lourds, plus large que celui des voitures.



Circuler à 1 mètre du trottoir et des voitures stationnées, pour éviter les ouvertures de portière ou les surgissements d'enfants.









Moins de monde à la maison et dans les transports collectifs, c'est plus de monde sur la route. Plus que jamais, veillez à :



Vérifier les équipements de sécurité : pression des pneus, freins...



Penser à bien vous équiper, même s'il fait beau : casque intégral, gants, chaussures montantes, blouson, pantalon, gilet airbag...



Reprendre le guidon avec prudence, en commençant par de petits trajets.



Établir un contact visuel avec les autres conducteurs. Sinon, présumer toujours qu'ils ne vous ont pas vu et réduire sa vitesse.



Redoubler de vigilance à l'égard des autres usagers : piétons, trottinettes, vélos... Plus nombreux.



Pratiquer comme les professionnels de la route la trajectoire de sécurité

Pour en savoir plus, taper « sécurité routière trajectoire de sécurité » dans votre moteur de recherche.







Moins de monde à la maison et dans les transports collectifs, c'est plus de monde sur la route. Plus que jamais, veillez à :



Vérifier l'état général de votre véhicule : pneus, freins, niveau des liquides, batterie, fonctionnement des essuie-glaces.



Redoubler de vigilance envers les usagers sans carrosserie : piétons, vélos, trottinettes... Plus nombreux. Vérifier notamment plus souvent vos angles morts.



Ne pas téléphoner en conduisant (le télétravail, oui, l'auto-travail, non.)



Allonger les distances de sécurité, le temps que tout le monde (re)trouve ses réflexes.





Moins de monde à la maison et dans les transports collectifs, c'est plus de monde sur la route. Plus que jamais, veillez à :



Vérifier vos équipements de sécurité :

(obligatoires à partir du 1er juillet 2020)
sonnette, freins, accessoires rétroréfléchissants,
feux à l'avant et à l'arrière.



Préparer votre itinéraire avant de partir, en privilégiant les pistes cyclables.



Penser à vous équiper : casque, vêtements clairs, accessoires rétroréfléchissants.



Ne pas circuler à 2 sur une trottinette, c'est dangereux et interdit.



Être attentif aux piétons, autres trottinettes et vélos, plus nombreux.



Faire attention à l'angle mort des bus et poids lourds, plus large que celui des voitures.



Circuler à 1 mètre du trottoir et des voitures stationnées, pour éviter les ouvertures de portière ou les surgissements d'enfants.









Moins de monde à la maison et dans les transports collectifs, c'est plus de monde sur la route. Plus que jamais, veillez à :



Vérifier l'état de votre vélo : freins, éclairage et sonnette.



Préparer votre itinéraire avant de partir, en privilégiant les pistes cyclables.



Penser à vous équiper : casque, vêtements clairs, accessoires rétroréfléchissants, écarteur...



Indiquer vos changements de direction en tendant le bras.



Être attentif aux piétons, trottinettes et autres vélos, plus nombreux.



Faire attention à l'angle mort des bus et poids lourds, plus large que celui des voitures.



Circuler à 1 mètre du trottoir et des voitures stationnées, pour éviter les ouvertures de portière ou les surgissements d'enfants.









Moins de monde à la maison et dans les transports collectifs, c'est plus de monde sur la route. Plus que jamais, veillez à :



Vérifier les équipements de sécurité : pression des pneus, freins...



Penser à bien vous équiper, même s'il fait beau : casque intégral, gants, chaussures montantes, blouson, pantalon, gilet airbag...



Reprendre le guidon avec prudence, en commençant par de petits trajets.



Établir un contact visuel avec les autres conducteurs Sinon, présumer toujours qu'ils ne vous ont pas vu et réduire sa vitesse.



Redoubler de vigilance à l'égard des autres usagers : piétons, trottinettes, vélos... Plus nombreux.



Pratiquer comme les professionnels de la route la trajectoire de sécurité

Pour en savoir plus, taper « sécurité routière trajectoire de sécurité » dans votre moteur de recherche.





Moins de monde à la maison et dans les transports collectifs, c'est plus de monde sur la route. Plus que jamais, veillez à :



Vérifier l'état général de votre véhicule : pneus, freins, niveau des liquides, batterie, fonctionnement des essuie-glaces.



Redoubler de vigilance envers les usagers sans carrosserie : piétons, vélos, trottinettes... Plus nombreux. Vérifier notamment plus souvent vos angles morts.



Ne pas téléphoner en conduisant (le télétravail, oui, l'auto-travail, non.)



Allonger les distances de sécurité, le temps que tout le monde (re)trouve ses réflexes.





Moins de monde à la maison et dans les transports collectifs, c'est plus de monde sur la route. Plus que jamais, veillez à :





Préparer votre itinéraire avant de partir, en privilégiant les pistes cyclables.



Penser à vous équiper : casque, vêtements clairs, accessoires rétroréfléchissants



Ne pas circuler à 2 sur une trottinette, c'est dangereux et interdit.



Être attentif aux piétons, autres trottinettes et vélos, plus nombreux.



Faire attention à l'angle mort des bus et poids lourds, plus large que celui des voitures.



Circuler à 1 mètre du trottoir et des voitures stationnées, pour éviter les ouvertures de portière ou les surgissements d'enfants.

