

Les infractions au code de la route et au code des transports L'impact sur le permis à points

Bilan statistique **2021**



L'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), interministériel depuis 1993 et placé auprès du Délégué interministériel de la sécurité routière, assure au titre de ses missions statistiques la collecte, la mise en forme, l'interprétation et la diffusion au plan national ou international des données statistiques françaises se rapportant à la sécurité routière. Par ailleurs, l'ONISR pilote le programme d'études et recherches financé par la Délégation à la sécurité routière : il oriente ainsi la recherche et assure le suivi des études d'accidentologie routière ainsi que l'évaluation des mesures de sécurité routière prises ou envisagées. Il veille à la valorisation des résultats.

Le présent document a été réalisé par l'ONISR sous la direction de Manuelle Salathé, secrétaire générale de l'ONISR.



Coordination rédactionnelle : Manuelle Salathé et Ornella Malagutti

Relecteur : Lieutenant-Colonel Pascal DEFRANCE, chargé de mission forces de l'ordre

Rédacteurs : Arnaud Guénivet, Ornella Malagutti

Services partenaires :

Direction générale de la gendarmerie nationale

Direction générale de la police nationale

Agence nationale du traitement automatisé des infractions

Sous-direction de l'éducation routière et du permis de conduire de la Délégation à la sécurité routière

Sous-direction de la statistique et des études du Ministère de la Justice

Sous-direction des transports routiers du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

Crédits photos :

Couverture : F.Pellier et J.Rocha / Direction de la communication du MI

Visuels titres chapitres : E.Delelis et J.Groisard / Direction de la communication du MI, imprimerie nationale, Ministère de la justice, Ministère de la Transition Ecologique.

SOMMAIRE

| | |
|--|-----------|
| INTRODUCTION | 7 |
| SYNTHESE GENERALE | 8 |
| PARTIE 1 : LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE | 11 |
| I BILAN DES INFRACTIONS RELEVÉES | 12 |
| AIDE-MEMOIRE DES INFRACTIONS | 13 |
| I.1 SYNTHÈSE DELITS..... | 14 |
| I.2 SYNTHÈSE CONTRAVENTIONS (FORCES DE L'ORDRE NATIONALES ET CONTRÔLE AUTOMATISÉ) | 16 |
| I.2.1 <i>Contraventions relevées par Procès-verbal électronique (PVe) par les forces de l'ordre nationales</i> | 17 |
| I.2.2 <i>Contraventions relevées par contrôle automatisé (CA)</i> | 17 |
| I.3 SYNTHÈSE CONTRAVENTIONS (POLICES MUNICIPALES UTILISANT LE PVE) | 20 |
| II LES CONTRÔLES ROUTIERS SELON LES PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENTS | 21 |
| II.1 CONTRÔLE VITESSE | 21 |
| II.1.1 <i>Les contrôles vitesse selon l'organisation</i> | 21 |
| II.1.2 <i>Analyse des infractions vitesse relevées par le contrôle automatisé selon le type de véhicule</i> | 22 |
| II.1.3 <i>Evolution 2019-2021 des vitesses retenues par le contrôle automatisé selon le milieu routier</i> | 24 |
| II.2 CONTRÔLE D'ALCOOLÉMIÉ | 25 |
| II.2.1 <i>Les contrôles préventifs et en cas d'infractions</i> | 25 |
| II.2.2 <i>Les dépistages d'alcoolémie lors des accidents de la route</i> | 25 |
| II.2.3 <i>Les infractions liées à l'alcoolémie</i> | 27 |
| II.2.4 <i>Mise en place du dispositif d'éthylotest anti-démarrage (EAD)</i> | 27 |
| II.3 CONTRÔLE D'USAGE DE STUPEFIANT..... | 28 |
| II.3.1 <i>Données générales sur tous les contrôles réalisés</i> | 28 |
| II.3.2 <i>Les contrôles préventifs et en cas d'infraction</i> | 28 |
| II.3.3 <i>Le dépistage des stupéfiants lors des accidents de la route</i> | 29 |
| II.3.4 <i>Les infractions liées aux stupéfiants</i> | 30 |
| II.4 NON-RESPECT DES PRIORITÉS..... | 30 |
| II.4.1 <i>Les franchissements de feu rouge (hors données PM)</i> | 30 |
| II.4.2 <i>L'inobservation de l'arrêt au « stop » (hors données PM)</i> | 31 |
| II.5 TELEPHONE ET AUTRES DISTRACTEURS | 31 |
| II.6 AUTRES RÈGLES DE CONDUITE (VOIES DE CIRCULATION, RESPECT DE LA SIGNALISATION)..... | 31 |
| II.7 DEPASSEMENTS IRRÉGULIERS..... | 31 |
| II.8 ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ..... | 32 |
| II.8.1 <i>Équipement des utilisateurs</i> | 32 |
| II.8.2 <i>Défaut d'éclairage, équipement et état des véhicules</i> | 32 |
| II.9 CONTRÔLE TECHNIQUE | 32 |
| II.10 ASSURANCE | 33 |
| II.11 PERMIS | 33 |
| III INFRACTIONS PAR DÉPARTEMENT (HORS POLICES MUNICIPALES) | 35 |
| III.1 NOMBRE D'AVIS DE CONTRAVENTION (ACO) ISSUS DES PVE (HORS PM) | 36 |
| III.1.1 <i>Evolution des ACO (PVe hors PM) entre 2020 et 2021</i> | 38 |
| III.1.2 <i>Evolution des ACO (PVe hors PM) entre 2017 et 2021</i> | 40 |
| III.1.3 <i>Nombre d'ACO (PVe hors PM), rapporté à la population, en 2021</i> | 42 |
| III.2 MORTALITÉ ROUTIÈRE RAPPORTÉE À LA POPULATION..... | 44 |
| III.3 ALCOOL..... | 46 |
| III.3.1 <i>Nombre de dépistages alcool, rapporté à la population, en 2021</i> | 46 |
| III.3.2 <i>Taux de dépistages Alcool positifs, en 2021</i> | 48 |
| III.3.3 <i>Part des tués qui sont décédés dans un accident avec conducteur alcoolisé, sur la période 2017-2021</i> | 50 |

| | |
|---|-----------|
| III.3.4 Nombre d'arrêtés EAD, rapporté à la population, en 2021 | 52 |
| III.4 STUPEFIANTS..... | 54 |
| III.4.1 Nombre de dépistages aux stupéfiants, rapporté à la population, en 2021..... | 54 |
| III.4.2 Taux de dépistages Stupéfiants positifs..... | 56 |
| III.4.3 Part de tués dans les accidents mortels avec stupéfiants en 2017-2021..... | 58 |
| III.5 NOMBRE D'INFRACTIONS VITESSE (PVE HORS PM), RAPPORTE A LA POPULATION, EN 2021..... | 60 |
| III.6 NOMBRE D'INFRACTIONS TELEPHONE (PVE HORS PM), RAPPORTE A LA POPULATION..... | 62 |
| PARTIE 2 : IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS | 65 |
| I LES RETRAITS DE POINTS..... | 66 |
| AIDE-MEMOIRE PERMIS A POINTS (EN NOMBRE DE POINTS RETIRES)..... | 67 |
| I.1 LES PRINCIPAUX RETRAITS DE POINTS..... | 68 |
| I.1.1 Les 10 premières infractions | 68 |
| I.1.2 Les infractions relevées par le contrôle automatisé | 68 |
| I.1.3 Panorama des grands motifs de pertes de points | 69 |
| I.2 LE NOMBRE DE POINTS RETIRES SELON L'INFRACTION..... | 70 |
| II LES INFRACTIONS A L'ORIGINE DES RETRAITS DE POINTS..... | 72 |
| II.1 LES FAMILLES D'INFRACTIONS | 72 |
| II.1.1 Les excès de vitesse..... | 72 |
| II.1.2 Le non-respect des règles de priorité | 72 |
| II.1.3 Le non-respect des règles de circulation | 72 |
| II.1.4 Le non-port de la ceinture ou du casque..... | 72 |
| II.1.5 La conduite sous l'empire d'un état alcoolique | 73 |
| II.1.6 Conduite après usage de stupéfiants..... | 73 |
| II.2 SELON LA CLASSE DE CONTRAVENTION | 74 |
| II.3 SELON LE SEXE | 75 |
| III PERMIS DE CONDUIRE INVALIDES POUR SOLDE DE POINTS NUL..... | 76 |
| IV RESTITUTION DE POINTS..... | 77 |
| IV.1 RESTITUTION DU NOMBRE INITIAL DE POINTS (AU TERME DE 2 OU 3 ANS SANS INFRACTION AYANT ENTRAINE UN RETRAIT DE POINTS) | 77 |
| IV.2 RECUPERATION D'UN POINT POUR LES INFRACTIONS ENTRAINANT LE RETRAIT D'UN POINT (AU TERME DE 6 MOIS SANS NOUVELLE INFRACTION AYANT ENTRAINE UN RETRAIT DE POINTS)..... | 77 |
| IV.3 STAGES PERMETTANT DE RECUPERER DES POINTS | 78 |
| V ETAT DU PERMIS EN CIRCULATION GENERALE ET DANS LES ACCIDENTS..... | 78 |
| PARTIE 3 : LE TRAITEMENT JUDICIAIRE DES INFRACTIONS EN MATIERE DE SECURITE ROUTIERE – ANNEE 2019-2020 | 79 |
| I VUE D'ENSEMBLE DU CONTENTIEUX DE LA SECURITE ROUTIERE | 82 |
| I.1 LE PARQUET DONNE UNE REONSE PENALE A 96 % DES AUTEURS POURSUIVABLES DANS DES AFFAIRES AVEC INFRACTION A LA SECURITE ROUTIERE EN 2019, 94 % EN 2020 | 82 |
| I.2 QUATRE CONDAMNATIONS SUR DIX PRONONCEES EN 2019 ET 2020 SANCTIONNENT DES INFRACTIONS A LA SECURITE ROUTIERE | 83 |
| II LE NON-RESPECT DES REGLES DE CONDUITE | 87 |
| II.1 UNE CONDAMNATION SUR CINQ SANCTIONNE UNE CONDUITE EN ETAT ALCOOLIQUE EN 2019 ET 2020 | 88 |
| II.2 UNE BAISSSE DES PEINES D'EMPRISONNEMENT AVEC SURSIS TOTAL AU PROFIT DES PEINES D'AMENDE..... | 88 |
| II.3 DES PEINES D'AMENDES PLUTOT QUE DES EMPRISONNEMENTS AVEC SURSIS TOTAL | 89 |
| II.4 LA MULTI-INFRACTIONS ET LA RECIDIVE AGGRAVENT EGALEMENT LA PEINE..... | 90 |
| III SIX INFRACTIONS « PAPIERS » SUR DIX SONT ASSOCIEES A D'AUTRES INFRACTIONS..... | 91 |
| IV LES INFRACTIONS VISANT A ECHAPPER AU CONTROLE : DES SANCTIONS SEVERES LORSQUE PLUSIEURS INFRACTIONS SONT SANCTIONNEES | 92 |

| | |
|---|------------|
| V LES ATTEINTES INVOLONTAIRES A LA PERSONNE..... | 93 |
| V.1 LES ATTEINTES CORPORELLES INVOLONTAIRES : STABLE DEPUIS 2015, APRES 15 ANNEES DE BAISSSE CONTINUE | 93 |
| V.2 UNE PEINE D’EMPRISONNEMENT PRONONCEE 8 FOIS SUR 10 EN PRESENCE DE CIRCONSTANCES AGGRAVANTES | 93 |
| VI DES CONDAMNES PLUS AGES QUE DANS L’ENSEMBLE DES CONTENTIEUX, SAUF POUR LES CONDUITES SANS PERMIS .. | 95 |
| VII SOURCES ET METHODES | 98 |
| ANNEXES..... | 101 |
| ANNEXE 1 – GLOSSAIRE ET DEFINITIONS..... | 101 |
| ANNEXE 2 – DESCRIPTION DES EQUIPEMENTS DE TERRAIN | 103 |
| ANNEXE 3 – LA DECENTRALISATION DU STATIONNEMENT | 104 |
| ANNEXE 4 – EVOLUTION DES INFRACTIONS CONSTATEES PAR FAMILLE | 105 |
| ANNEXE 5 – CONTENU DES AGREGATS DE TYPE DE VEHICULES IMPLIQUES DANS LES INFRACTIONS « VITESSE » | 126 |
| ANNEXE 6 – PERMIS A POINTS – DONNEES GLOBALES | 128 |
| ANNEXE 7 – EVOLUTION 2020/2021 DES INFRACTIONS AYANT ENTRAINE UN RETRAIT DE POINTS | 129 |
| ANNEXE 8 – CLASSEMENT DES POINTS RETIRES PAR FAMILLE D’INFRACTIONS | 132 |
| ANNEXE 9 – CLASSEMENT DES INFRACTIONS PAR NOMBRE DE POINTS RETIRES | 139 |
| ANNEXE 10 – CLASSEMENT PAR CLASSE DES CONTRAVENTIONS AYANT ENTRAINE UN RETRAIT DE POINTS | 144 |

INTRODUCTION

En 2021, 3 219 personnes ont été tuées sur les routes de France (y compris outre-mer) (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière – données définitives), ce chiffre, inférieur de 8 % à celui de 2019, est historiquement bas (hors année atypique de 2020). La reprise des déplacements en 2021 a été tempérée par une période de confinement en avril, de couvre-feux sur l'ensemble du premier semestre, et de plusieurs périodes où le télétravail était fortement recommandé.

Ce résultat doit néanmoins être mis en perspective avec la division par deux du nombre de tués entre 2000 et 2010 et la baisse de - 24,7 % entre 2010 et 2021. La réduction du nombre des victimes sur nos routes est pour partie liée à l'activité de contrôle des forces de l'ordre (à laquelle il importe d'associer le déploiement du contrôle automatisé depuis 2003) combinée au dispositif du permis à points instauré en 1992.

Aussi, ce document réalise tout d'abord un **bilan des infractions relevées** en 2021 par les forces de police et de gendarmerie nationales et certaines polices municipales.

Les sources de données évoluent. Désormais seules les données concernant les délits et les contraventions de classe 5, sont transmises par les directions des forces de l'ordre : la Direction Générale de la Gendarmerie Nationale (DGGN), la Direction Centrale des Compagnies Républicaines de Sécurité (DCCRS), la Direction Centrale de la Sécurité Publique (DCSP), la Préfecture de Police de Paris (PPP). Les données concernant les contraventions relevées via le Procès-Verbal électronique ou PVe (hors classe 5) et celles relatives au contrôle automatisé sont fournies par l'Agence Nationale du Traitement Automatisé des Infractions (ANTAI). Cette méthode nous a permis de réactualiser la liste des infractions, à un niveau plus détaillé, et de présenter un bilan des infractions relevées par certaines polices municipales via le PVe, d'après des exports fournis par l'ANTAI. Par ailleurs, certaines analyses ont pu être développées : des analyses des infractions relevées par le contrôle automatisé selon le type de véhicule ; des bilans des infractions relevées par départements, présentés sous forme cartographique, remplacent des cartes précédemment réalisées sur les retraits de points mais basées sur le lieu de résidence et non le lieu de l'infraction. Les analyses sur les Auteurs Présumés d'Accidents Mortels (APAM) ont été réduites aux seuls champs encore spécifiques à ce suivi particulier (information sur le nombre de points sur le permis de conduire et sur les éventuelles infractions principales retenues par le passé), le fichier national des accidents corporels de la circulation routière ayant renforcé le suivi des personnes Présumées Responsables des accidents, mortels ou non (voir les analyses dans le Bilan de la sécurité routière 2021).

Les données chiffrées sur le **permis à points** ont été communiquées par le Bureau national des droits à conduire, Délégation à la Sécurité Routière (DSR/ERPC).

Le système du permis à points en France a été institué par la loi n° 89-469 du 10 juillet 1989 relative à diverses dispositions en matière de sécurité routière et en matière de contraventions. Il est entré en vigueur le 1er juillet 1992, quand l'insécurité routière provoquait plus de 9 000 morts chaque année. Le permis à points constitue un instrument privilégié du dispositif de prévention et de lutte contre l'insécurité routière. Les décisions de retrait de points sont enregistrées dans les dossiers informatiques de l'application réglementaire Système National des Permis de Conduire (SNPC), placée sous l'autorité du ministre de l'intérieur (Bureau national des droits à conduire).

Les données sur les **condamnations et sanctions** prononcées en matière de sécurité routière ont été communiquées à l'ONISR par le Ministère de la Justice (Service statistique).

Enfin les données relatives aux **infractions au code des transports** ont été communiquées à l'ONISR par le Ministère chargé des transports (Sous-direction des transports routiers).

SYNTHESE GENERALE

En 2021, un peu plus de 27 millions d'infractions au code de la route ont été relevées. Ceci comprend 7,1 millions d'infractions de stationnement gênant ou dangereux.

► En particulier les polices municipales ont relevé 7,2 millions d'infractions par Procès-Verbal électronique (PVe), dont 5,9 millions concernent le stationnement gênant ou dangereux.

► Hors polices municipales, le volume global des infractions relevées par les services de police, de gendarmerie nationale et par le dispositif de contrôle automatisé (CA), est de 20 202 753 infractions en 2021, en hausse de + 12,3% par rapport à 2020 mais un chiffre inférieur de - 24,3 % à celui de 2017.

Le nombre des **délits** routiers (homicides ou blessures involontaires inclus) s'établit à **679 238**, en hausse de + 15,0 % par rapport à 2020 et de + 14,0 % par rapport à 2017. Les délits représentent 2,5 % de l'ensemble des infractions. Seuls les délits à la réglementation sur le transport routier baissent par rapport à 2020 (- 57,5 %), mais les délits liés à l'alcoolémie sont en retrait de - 15,8 % par rapport à 2017.

Le nombre de **contraventions liées au stationnement (1 212 869)** retrouve son volume de 2019.

En 2021, le nombre de **contraventions hors stationnement est de 18 310 646**.

► 15 millions d'infractions à la **vitesse** ont été constatées en 2021, soit + 13,2 %. Cette hausse est un retour aux valeurs de 2018 suite à la baisse de 2019 et 2020.

L'alcoolémie délictuelle (supérieure ou égale à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré) est en hausse de + 2,9 % avec 104 292 délits, représentant 15,4 % des délits.

L'alcoolémie contraventionnelle (supérieure ou égale à 0,5 g/l de sang ou 0,25 mg/l d'air expiré) compte 34 342 contraventions en 2021. 2 987 contraventions ont été dressées pour alcoolémie comprise entre 0,2 et 0,5 g/l pour des titulaires de permis probatoire ou de véhicule de transport en commun.

La verbalisation de la conduite de véhicule après usage de **stupéfiants** (ou refus de se soumettre au dépistage) augmente avec 105 582 infractions relevées (+ 28,6 %) en 2021, soit 15,5 % **des délits**.

► **14,7 millions d'infractions ont été relevées par le dispositif du contrôle automatisé (CA) soit 1,8 millions d'infractions en plus par rapport à 2020 mais 2,4 millions d'infractions en moins par rapport à 2017.**

Au 1^{er} janvier 2021, le dispositif du CA compte 3 415 radars fixes ou déplaçables (dont 639 aux feux tricolores, 71 aux passages à niveau, 1 003 tourelles et 312 autonomes dits « chantiers ») ainsi que 973 radars mobiles (embarqués ou voiture-radar) mis en œuvre par les forces de l'ordre ou externalisés. Ces radars automatiques relèvent 72,5 % des contraventions au code de la route et 95,3 % des infractions à la vitesse.

Les infractions à la vitesse relevées par CA augmentent de + 14,3 % avec 14,3 millions d'infractions relevées en 2021 (contre 12,5 millions en 2020 et 16,6 millions en 2017). 80 % de ces infractions concernent les véhicules de tourisme. Les contraventions relatives au « franchissement de feu rouge » (feux tricolores ou passages à niveau) constatées par CA s'établissent à 373 822 (contre 515 043 en 2017).

► **14,6 millions de points ont été retirés en 2021 sur le permis de conduire dont 65,2 % liés à des infractions relevées par le CA.**

14 638 107 points ont été retirés en 2021, soit 3 197 380 points de plus qu'en 2020 (+ 27,9 %) en lien avec la reprise de la mobilité post-pandémie (l'année 2021 a encore été affectée par un couvre-feu sur l'ensemble du premier semestre, et un confinement en avril) et la réparation des équipements de terrain du contrôle automatisé, dégradés lors de la crise des gilets jaunes. Le nombre de points retirés en 2021 revient à un niveau comparable à celui de l'année 2018, mais encore sensiblement inférieur (- 3,4 %) à celui de l'année 2017.

Les principaux retraits de points sont :

10 118 025 points pour les excès de vitesse (- 4,1 % par rapport à 2017),

1 096 392 points pour le non-respect d'un feu rouge (- 19,4 % par rapport à 2017),

987 976 points pour l'usage d'un téléphone tenu en main (+ 4,9 % par rapport à 2017),

850 018 points pour le non-respect des règles de circulation hors téléphone (+ 55,0 % par rapport à 2017),

506 709 points pour alcoolémie (- 36,0 % par rapport à 2017),

248 136 points pour conduite après usage de stupéfiants (+ 85,8 % par rapport à 2017),

222 765 points pour non-port de la ceinture (- 24,3 % par rapport à 2017),

9 547 270 points ont été retirés suite à des infractions relevées par le dispositif du CA.

74 902 permis ont été invalidés pour solde de points nul. Seules 219 personnes ont vu leur permis de conduire invalidé pour solde nul en n'ayant commis que des infractions sanctionnées par la perte d'un point.

3 608 452 titulaires du permis de conduire ont vu leur **capital de points rétabli** au nombre initial de 12 points après 2 ou 3 ans sans infraction. **6 285 268 titulaires** du permis de conduire ont récupéré un point sur leur permis après 6 mois sans infraction.

► **Près de 364 700 auteurs d'infractions à la sécurité routière ont été poursuivis par les parquets en 2020, soit 20 % des auteurs poursuivis en 2020, d'après le Ministère de la Justice (cf. Partie 3 Tableau 1).**

152 864 pour des infractions liées au non-respect des règles de conduite (conduite sous l'empire d'un état alcoolique ou après usage de stupéfiant par exemple) soit 42 % des auteurs poursuivis.

127 314 pour les infractions « papiers » (manquement ou irrégularité en matière de permis de conduire ou d'assurance) soit 35 % des auteurs poursuivis.

En 2020, 213 100 condamnations et compositions pénales ont sanctionné 292 100 infractions à la sécurité routière, ce qui représente 42 % de l'ensemble du contentieux.

► **Les contrôles des transports routiers exercés par les forces de l'ordre et les DREAL (Directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement) se poursuivent.**

En 2020, 36 477 infractions aux règles du transport routier ont été relevées par les contrôleurs des transports routiers, 16 713 infractions en bord de route et 8 861 infractions en entreprise.

PARTIE 1 : LES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE



Crédit : Ministère de l'intérieur/ J.GROISARD



Crédit : Ministère de l'intérieur/ J.GROISARD

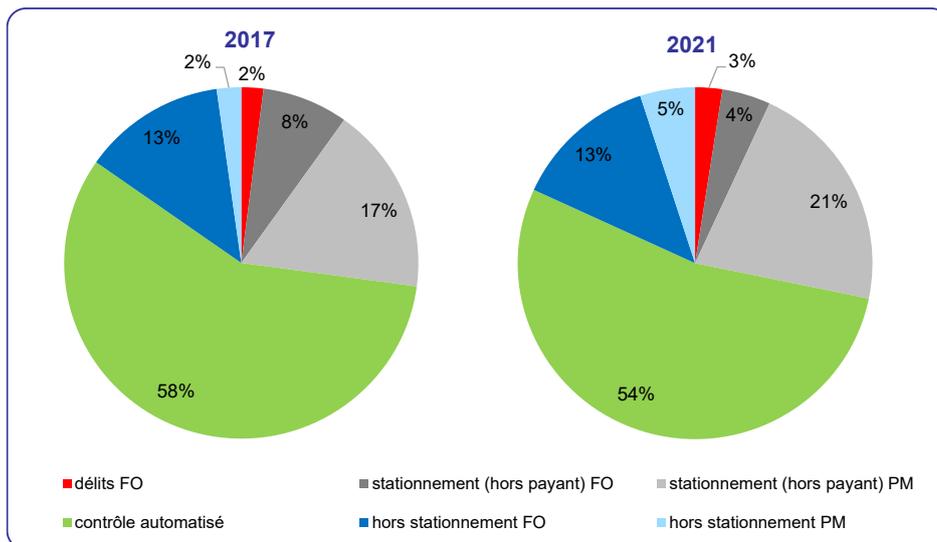
I Bilan des infractions relevées

Pour les résultats de l'année 2021, certaines évolutions dans les sources de données sont susceptibles d'introduire des ruptures dans les comparaisons. Le nombre de délits constatés est toujours fourni par les forces de l'ordre, mais il inclue désormais les délits d'homicide et de blessures involontaires. Quant au nombre de contraventions constatées, il est toujours fourni par les forces de l'ordre nationales pour celles de classe 5, et par l'ANTAI (pour le PVE et le CA) : certaines infractions du périmètre sécurité routière sont donc nouvellement intégrées au résultat présenté.

Les volumes d'infractions analysées ne prennent plus en compte la faible part (moins de 1 %) des infractions relevées hors PVE. Une nouvelle série depuis 2017 a été calculée en ce sens.

Les infractions (délits et contraventions) au code de la route relevées en 2021 par les services de police et de gendarmerie nationales et par le dispositif CA s'élèvent 20 202 753 infractions en 2021, chiffre en hausse de + 12,3 % par rapport à 2020, année atypique du fait des restrictions de circulation liées à la gestion de la pandémie, mais encore inférieur de - 15,4 % par rapport à l'année 2017, dernière année avant la crise des gilets jaunes qui avait significativement impacté les équipements techniques du contrôle automatisé.

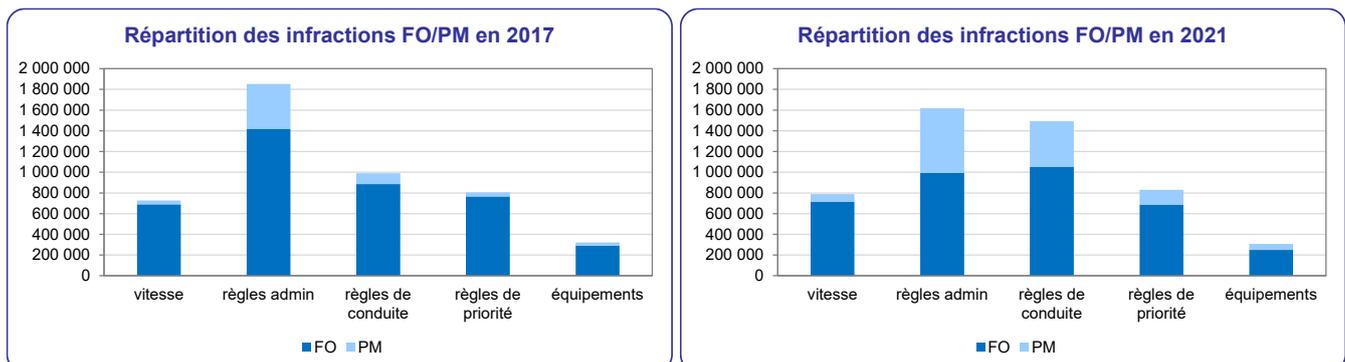
Les infractions (contraventions) au code de la route, relevées en 2021 par les polices municipales utilisant le PVE s'élèvent à 7 220 508, chiffre en hausse de + 23,5 % par rapport à 2020, mais en hausse également de + 25 % par rapport à l'année 2017 à périmètre comparable (c'est-à-dire en comparant avec les infractions relevées en 2017 hors stationnement payant).



Source : DSR, FO et ANTAI (au 08/04/2022)

La part des infractions relevées par les polices municipales via le PVE est passée de 19 % à 26 % entre 2017 et 2021.

En particulier, la contribution des polices municipales au contrôle des règles du code de la route hors stationnement via le PVE devient marquée :



Source : DSR, FO et ANTAI (au 08/04/2022)

Aide-mémoire des infractions

| INFRACTIONS | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2017 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Infractions PVe et CA (hors stat. payant) | 23 869 118 | 19 755 840 | 18 040 416 | 17 983 364 | 20 202 753 | +12,3% | -15,4% |
| Infractions PM (hors stat. payant) | 5 776 552 | 6 720 854 | 7 361 012 | 5 847 673 | 7 220 508 | +23,5% | +25,0% |

| DELITS | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2017 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Délit de fuite après un accident | 172 217 | 174 422 | 187 343 | 154 567 | 181 894 | +17,7% | +5,6% |
| Permis de conduire | 112 888 | 111 584 | 123 219 | 118 278 | 132 765 | +12,2% | +17,6% |
| Alcoolémie | 123 926 | 121 157 | 115 385 | 101 307 | 104 292 | +2,9% | -15,8% |
| Stupéfiants | 80 395 | 63 369 | 78 137 | 82 127 | 105 582 | +28,6% | +31,3% |
| Assurance | 49 135 | 89 642 | 91 767 | 65 732 | 77 649 | +18,1% | +58,0% |
| Refus et entraves | 27 942 | 38 087 | 29 098 | 33 101 | 35 026 | +5,8% | +25,4% |
| Plaques | 21 326 | 23 482 | 20 747 | 20 402 | 25 732 | +26,1% | +20,7% |
| Alcool et stupéfiants | 6 263 | 7 575 | 8 763 | 8 911 | 11 757 | +31,9% | +87,7% |
| Alcool, homicides ou blessures involontaires | - | - | - | 1 948 | 2 236 | +14,8% | - |
| Stupéfiants, homicides ou blessures involontaires | - | - | - | 350 | 453 | +29,4% | - |
| Vitesse | 95 | 75 | 144 | 166 | 218 | +31,3% | +129,5% |
| Transport routier | 1 382 | 2 872 | 3 932 | 3 450 | 1 467 | -57,5% | +6,2% |
| Autres | 197 | 208 | 131 | 123 | 167 | +35,8% | -15,2% |
| Total délits | 595 766 | 632 473 | 658 666 | 590 462 | 679 238 | +15,0% | +14,0% |

| CONTRAVENTIONS PN, GN et CA | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2017 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Stationnement (hors stat. payant) | 2 332 956 | 1 421 003 | 1 282 259 | 1 073 446 | 1 212 869 | +13,0% | -48,0% |
| Hors stationnement | 20 940 396 | 17 702 364 | 16 099 491 | 16 319 456 | 18 310 646 | +12,2% | -12,6% |
| Vitesse | 17 244 696 | 14 276 584 | 12 841 744 | 13 282 335 | 15 041 597 | +13,2% | -12,8% |
| <i>dont Vitesse CA</i> | <i>16 555 462</i> | <i>13 648 476</i> | <i>12 164 480</i> | <i>12 541 256</i> | <i>14 329 798</i> | <i>+14,3%</i> | <i>-13,4%</i> |
| <i>dont Vitesse hors CA</i> | <i>689 234</i> | <i>628 108</i> | <i>677 264</i> | <i>741 079</i> | <i>711 799</i> | <i>-4,0%</i> | <i>+3,3%</i> |
| Règles administratives | 1 419 876 | 1 144 929 | 1 035 904 | 984 086 | 995 343 | +1,1% | -29,9% |
| <i>dont Justification de la conduite d'un véhicule</i> | <i>369 446</i> | <i>339 303</i> | <i>288 994</i> | <i>257 056</i> | <i>267 517</i> | <i>+4,1%</i> | <i>-27,6%</i> |
| <i>dont Contrôle technique</i> | <i>266 388</i> | <i>218 265</i> | <i>205 138</i> | <i>220 599</i> | <i>236 412</i> | <i>+7,2%</i> | <i>-11,3%</i> |
| <i>dont Assurance</i> | <i>453 860</i> | <i>264 306</i> | <i>233 371</i> | <i>189 536</i> | <i>166 383</i> | <i>-12,2%</i> | <i>-63,3%</i> |
| Règles de conduite | 885 123 | 939 227 | 962 551 | 900 020 | 1 053 348 | +17,0% | +19,0% |
| <i>dont Téléphone</i> | <i>361 355</i> | <i>384 665</i> | <i>378 836</i> | <i>348 550</i> | <i>395 943</i> | <i>+13,6%</i> | <i>+9,6%</i> |
| <i>dont Oreillette</i> | <i>21 701</i> | <i>21 622</i> | <i>28 627</i> | <i>35 518</i> | <i>34 483</i> | <i>-2,9%</i> | <i>+58,9%</i> |
| Règles de priorité | 766 840 | 722 967 | 695 917 | 637 486 | 688 317 | +8,0% | -10,2% |
| <i>dont CA (Feu rouge)</i> | <i>515 043</i> | <i>446 531</i> | <i>411 526</i> | <i>353 716</i> | <i>373 822</i> | <i>+5,7%</i> | <i>-27,4%</i> |
| <i>dont hors CA (Feu rouge, stop, etc.)</i> | <i>251 797</i> | <i>276 436</i> | <i>284 391</i> | <i>283 770</i> | <i>314 495</i> | <i>+10,8%</i> | <i>+24,9%</i> |
| Équipement des utilisateurs | 291 450 | 304 848 | 279 828 | 247 612 | 249 539 | +0,8% | -14,4% |
| <i>dont Ceinture</i> | <i>150 320</i> | <i>152 944</i> | <i>146 050</i> | <i>123 235</i> | <i>129 032</i> | <i>+4,7%</i> | <i>-14,2%</i> |
| <i>dont Gants</i> | <i>47 076</i> | <i>57 165</i> | <i>51 293</i> | <i>53 110</i> | <i>47 250</i> | <i>-11,0%</i> | <i>+0,4%</i> |
| <i>dont Casque (moto et cycle)</i> | <i>37 539</i> | <i>39 761</i> | <i>36 860</i> | <i>33 600</i> | <i>32 178</i> | <i>-4,2%</i> | <i>-14,3%</i> |
| Eclairage et signalisations | 199 565 | 179 828 | 153 836 | 147 196 | 156 087 | +6,0% | -21,8% |
| Alcoolémie inférieure à 0,8 g/L de sang | 69 986 | 64 709 | 52 544 | 36 701 | 34 342 | -6,4% | -50,9% |
| <i>dont Alcoolémie de 0,2 à 0,5 g/L</i> | <i>5 834</i> | <i>5 653</i> | <i>4 629</i> | <i>2 908</i> | <i>2 846</i> | <i>-2,1%</i> | <i>-51,2%</i> |
| Dépassement | 31 259 | 38 228 | 45 267 | 49 501 | 58 078 | +17,3% | +85,8% |
| Transports routiers | 25 390 | 24 071 | 24 986 | 27 171 | 27 052 | -0,4% | +6,5% |
| Autres | 6 211 | 6 973 | 6 914 | 7 348 | 6 943 | -5,5% | +11,8% |
| Total contraventions PVe et CA | 23 273 352 | 19 123 367 | 17 381 750 | 17 392 902 | 19 523 515 | +12,2% | -16,1% |

| CONTRAVENTIONS PM | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2017 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| Stationnement (hors stat. payant) | 5 115 026 | 5 893 385 | 6 154 844 | 4 750 796 | 5 847 905 | +23,1% | +14,3% |
| Hors stationnement | 661 526 | 827 469 | 1 206 168 | 1 096 877 | 1 372 603 | +25,1% | +107,5% |
| Vitesse | 38 074 | 45 038 | 53 650 | 54 823 | 76 821 | +40,1% | +101,8% |
| Règles administratives | 431 742 | 497 815 | 609 919 | 494 448 | 621 877 | +25,8% | +44,0% |
| Règles de conduite | 105 931 | 176 200 | 299 694 | 330 843 | 438 553 | +32,6% | +314,0% |
| Règles de priorité | 38 654 | 49 559 | 172 236 | 144 155 | 140 773 | -2,3% | +264,2% |
| Équipement des utilisateurs | 30 687 | 39 105 | 46 630 | 44 806 | 56 967 | +27,1% | +85,6% |
| Eclairage et signalisations | 12 472 | 13 566 | 15 563 | 16 712 | 20 845 | +24,7% | +67,1% |
| Autres | 3 966 | 6 186 | 8 476 | 11 090 | 16 767 | +51,2% | +322,8% |
| Total contraventions PM | 5 776 552 | 6 720 854 | 7 361 012 | 5 847 673 | 7 220 508 | +23,5% | +25,0% |

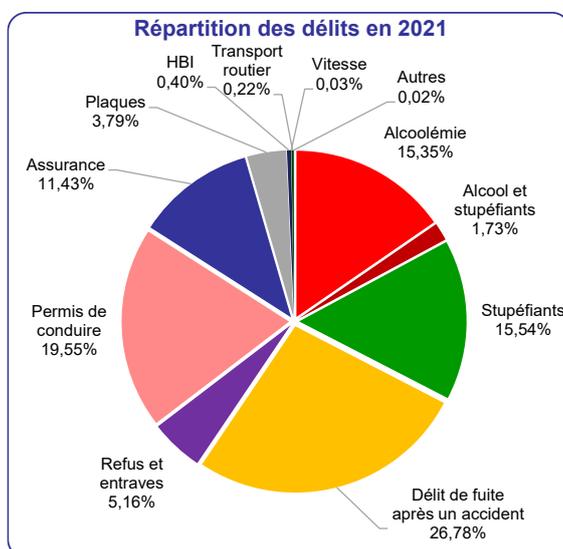
| Stationnement payant | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2017 |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Infractions stationnement payant FO | 2 830 771 | 15 869 | - | - | - | - | - |
| Infractions stationnement payant PM | 6 954 432 | 54 423 | - | - | - | - | - |
| Avis de paiement | - | 7 760 988 | 8 100 000 | 6 600 000 | 11 049 517 | +67,4% | - |
| Total | 9 785 203 | 7 831 280 | 8 100 000 | 6 600 000 | 11 049 517 | +67,4% | +12,9% |

Source : DSR, FO (au 12/04/2022) et ANTAI (au 08/04/2022)

I.1 Synthèse délits

Le nombre de délits constatés est fourni par les forces de l'ordre (DGGN, DCCRS, DCSP et PP).

679 238 délits ont été constatés en 2021, + 15,0 % de délits par rapport à 2020 mais seulement + 3 % par rapport à 2019, avant la pandémie.



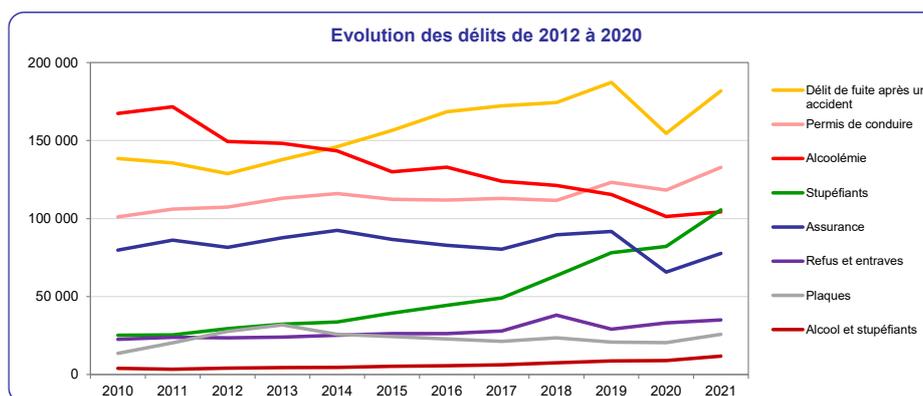
Source : DSR, FO (au 12/04/2022)

| Familles | Nombre de délits | | | | | Évolution 2021/2010 | Évolution 2021/2017 | Évolution 2021/2019 | Évolution 2021/2020 | Part en 2021 |
|--------------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| | 2010 | 2017 | 2019 | 2020 | 2021 | | | | | |
| Délit de fuite après un accident | 138 515 | 172 217 | 187 343 | 154 567 | 181 894 | +31,3% | +5,6% | -2,9% | +17,7% | 26,8% |
| Permis de conduire | 101 092 | 112 888 | 123 219 | 118 278 | 132 765 | +31,3% | +17,6% | +7,7% | +12,2% | 19,5% |
| Alcoolémie | 167 347 | 123 926 | 115 385 | 101 307 | 104 292 | -37,7% | -15,8% | -9,6% | +2,9% | 15,4% |
| Stupéfiants | 25 194 | 49 135 | 78 137 | 82 127 | 105 582 | +319,1% | +114,9% | +35,1% | +28,6% | 15,5% |
| Assurance | 79 734 | 80 395 | 91 767 | 65 732 | 77 649 | -2,6% | -3,4% | -15,4% | +18,1% | 11,4% |
| Refus et entraves | 22 581 | 27 942 | 29 098 | 33 101 | 35 026 | +55,1% | +25,4% | +20,4% | +5,8% | 5,2% |
| Plaques | 13 574 | 21 326 | 20 747 | 20 402 | 25 732 | +89,6% | +20,7% | +24,0% | +26,1% | 3,8% |
| Alcool et stupéfiants | 4 002 | 6 263 | 8 763 | 8 911 | 11 757 | +193,8% | +87,7% | +34,2% | +31,9% | 1,7% |
| Homicides ou blessures involontaires | - | - | - | 2 298 | 2 689 | - | - | - | +17,0% | 0,4% |
| Vitesse | - | 95 | 144 | 166 | 218 | - | +129,5% | +51,4% | +31,3% | 0,0% |
| Transport routier * | - | - | 3 932 | 3 450 | 1 467 | - | - | -62,7% | -57,5% | 0,2% |
| Autres | 239 | 197 | 131 | 123 | 167 | -30,1% | -15,2% | +27,5% | +35,8% | 0,0% |
| Total | 552 278 | 552 278 | 658 666 | 590 462 | 679 238 | - | +23,0% | +3,1% | +15,0% | 100,0% |

* Reliquat de données non fournies les années antérieures

Source : DSR, FO (au 12/04/2022)

Sur 10 ans, les chiffres augmentent sur l'ensemble des familles de délits, sauf concernant les délits liés à l'alcool qui diminuent significativement (-38 % entre 2010 et 2021). A l'inverse, le nombre de délits liés à l'usage de stupéfiants augmente fortement du fait notamment de la simplification des modalités de prélèvement et d'analyse, et dépasse légèrement le nombre de délits alcool en 2021.



Source : DSR, FO (au 12/04/2022)

| | DELITS | | | | | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2017 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | |
| Délict de fuite après un accident | | | | | | | |
| Délict de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre | 172 217 | 174 422 | 187 343 | 154 567 | 181 894 | +17,7% | +5,6% |
| Permis de conduire | | | | | | | |
| Conduite d'un véhicule sans permis | 73 178 | 66 256 | 67 612 | 61 262 | 66 424 | +8,4% | -9,2% |
| Conduite d'un véhicule malgré une rétention, une suspension, une annulation, une invalidation ou une interdiction d'obtention du permis de conduire | 36 114 | 40 974 | 50 031 | 52 115 | 60 756 | +16,6% | +68,2% |
| Conduite d'un véhicule sans permis correspondant à la catégorie du véhicule | 1 972 | 2 073 | 3 008 | 1 828 | 2 087 | +14,2% | +5,8% |
| Conduite d'un véhicule sans être titulaire du permis correspondant à la catégorie du véhicule et en faisant usage d'un permis de conduire faux ou falsifié | 162 | 529 | 654 | 1 264 | 1 625 | +28,6% | +903,1% |
| Refus de restituer un permis de conduire malgré l'injonction suivant la perte totale des points | 687 | 858 | 999 | 695 | 707 | +1,7% | +2,9% |
| Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire | 395 | 526 | 457 | 508 | 567 | +11,6% | +43,5% |
| Refus de restituer un permis de conduire annulé ou suspendu | 380 | 368 | 458 | 444 | 468 | +5,4% | +23,2% |
| Tentative d'obtention, par fausse déclaration, du permis de conduire d'un véhicule à moteur * | - | - | - | 162 | 131 | - | - |
| | 112 888 | 111 584 | 123 219 | 118 278 | 132 765 | +12,2% | +17,6% |
| Alcoolémie | | | | | | | |
| Conduite sous l'empire d'un état alcoolique (taux d'alcool >= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré) | 114 204 | 111 491 | 105 385 | 83 249 | 85 623 | +2,9% | -25,0% |
| Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 5 935 | 5 927 | 6 160 | 6 090 | 6 836 | +12,2% | +15,2% |
| Refus, par le conducteur d'un véhicule, de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique | 3 787 | 3 739 | 3 840 | 3 830 | 4 012 | +4,8% | +5,9% |
| Récidive de conduite sous l'empire d'un état alcoolique (taux d'alcool >= 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré) * | - | - | - | 7 639 | 7 257 | -5,0% | - |
| Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste * | - | - | - | 360 | 346 | -3,9% | - |
| Conduite, malgré interdiction, d'un véhicule sans dispositif homologué d'antidémarrage par éthylotest électronique * | - | - | - | 86 | 143 | +66,3% | - |
| Récidive de refus, par le conducteur d'un véhicule, de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique * | - | - | - | 53 | 75 | +41,5% | - |
| | 123 926 | 121 157 | 115 385 | 101 307 | 104 292 | +2,9% | -15,8% |
| Stupéfiants | | | | | | | |
| Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants | 47 224 | 61 938 | 76 480 | 73 722 | 94 439 | +28,1% | +100,0% |
| Refus par le conducteur d'un véhicule, de se soumettre aux analyses ou examens en vue d'établir s'il conduisait en ayant fait usage de stupéfiants | 1 911 | 1 431 | 1 657 | 1 691 | 2 059 | +21,8% | +7,7% |
| Récidive de conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants * | - | - | - | 6 695 | 9 042 | +35,1% | - |
| Récidive de refus par le conducteur d'un véhicule, de se soumettre aux analyses ou examens en vue d'établir s'il conduisait en ayant fait usage de stupéfiants * | - | - | - | 19 | 42 | +121,1% | - |
| | 49 135 | 63 369 | 78 137 | 82 127 | 105 582 | +28,6% | +114,9% |
| Assurance | | | | | | | |
| Circulation d'un véhicule terrestre à moteur sans assurance | 80 395 | 89 642 | 91 767 | 65 732 | 77 649 | +18,1% | -3,4% |
| Refus et entraves | | | | | | | |
| Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter | 22 792 | 21 860 | 22 817 | 26 589 | 27 206 | +2,3% | +19,4% |
| Refus, par le conducteur, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter dans des circonstances exposant autrui à un risque de mort ou de blessures | 3 459 | 3 185 | 3 987 | 4 543 | 5 247 | +15,5% | +51,7% |
| Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur | 1 184 | 6 612 | 1 237 | 1 213 | 1 512 | +24,6% | +27,7% |
| Entrave ou tentative d'entrave à la circulation sur une voie publique | 368 | 6 305 | 912 | 564 | 858 | +52,1% | +133,2% |
| Obstacle, par un conducteur, à l'immobilisation administrative de son véhicule | 76 | 98 | 108 | 153 | 145 | -5,2% | +90,8% |
| Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule | 63 | 27 | 37 | 39 | 58 | +48,7% | -7,9% |
| | 27 942 | 38 087 | 29 098 | 33 101 | 35 026 | +5,8% | +25,4% |
| Plaques | | | | | | | |
| Circulation d'un véhicule muni d'une plaque portant un numéro d'immatriculation attribué à un autre véhicule | 15 829 | 16 856 | 15 462 | 15 439 | 19 817 | +28,4% | +25,2% |
| Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque | 4 123 | 3 313 | 4 070 | 3 838 | 4 595 | +19,7% | +11,4% |
| Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou inscription inexacte | 1 310 | 1 468 | 1 106 | 1 067 | 1 254 | +17,5% | -4,3% |
| Fausse déclaration sur le propriétaire d'un véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire | 64 | 1 845 | 109 | 58 | 66 | +13,8% | +3,1% |
| | 21 326 | 23 482 | 20 747 | 20 402 | 25 732 | +26,1% | +20,7% |
| Alcool et stupéfiants | | | | | | | |
| Conduite, ou récidive de conduite, d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | 6 263 | 7 575 | 8 763 | 8 313 | 10 895 | +31,1% | +74,0% |
| Récidive de conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | - | - | - | 598 | 862 | +44,1% | - |
| | 6 263 | 7 575 | 8 763 | 8 911 | 11 757 | +31,9% | +87,7% |
| Homicides ou blessures involontaires | | | | | | | |
| Alcoolémie | - | - | - | 1 948 | 2 236 | +14,8% | - |
| Stupéfiants | - | - | - | 350 | 453 | +29,4% | - |
| | - | - | - | 2 298 | 2 689 | +17,0% | - |
| Vitesse | | | | | | | |
| Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 91 | 75 | 112 | 156 | 203 | +30,1% | +123,1% |
| Circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire | 4 | 0 | 32 | 10 | 15 | +50,0% | +275,0% |
| | 95 | 75 | 144 | 166 | 218 | +31,3% | +129,5% |
| Transport routier | | | | | | | |
| Infractions relatives au transport de matières dangereuses | 1 382 | 2 872 | 3 932 | 2 711 | 635 | -76,6% | -54,1% |
| Infractions relatives au contrôle des conditions de travail des transports routiers | - | - | - | 496 | 582 | +17,3% | - |
| Transport routier de marchandises ou de personnes sans autorisation ou licence | - | - | - | 243 | 250 | +2,9% | - |
| | 1 382 | 2 872 | 3 932 | 3 450 | 1 467 | -57,5% | +6,2% |
| Autres | | | | | | | |
| Absence ou modification du dispositif de limitation de vitesse par construction d'un véhicule de transport routier | 126 | 112 | 38 | 31 | 63 | +103,2% | -50,0% |
| Infractions aux règles de l'enseignement de la conduite des véhicules | 21 | 43 | 48 | 37 | 51 | +37,8% | +142,9% |
| Organisation de course de véhicules à moteur sur la voie publique sans autorisation administrative | 3 | 6 | 34 | 27 | 14 | -48,1% | +366,7% |
| Infractions relatives à l'augmentation de la puissance du moteur des cyclomoteurs | 40 | 39 | 3 | 22 | 15 | -31,8% | -62,5% |
| Violences, outrage contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière | 6 | 8 | 8 | 6 | 23 | +283,3% | +283,3% |
| Vente ou mise en vente d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | +0,0% |
| | 197 | 208 | 131 | 123 | 167 | +35,8% | -15,2% |
| Total délits ** | 595 766 | 632 473 | 658 666 | 590 462 | 679 238 | +15,0% | - |

* Infraction créée au cours de l'année 2019

** contient les délits "homicides ou blessures involontaires" à partir de 2020

- Données non disponibles pour le reliquat d'infractions non fournies les années antérieures

Source : DSR, FO (au 12/04/2022)

I.2 Synthèse contraventions (forces de l'ordre nationales et contrôle automatisé)

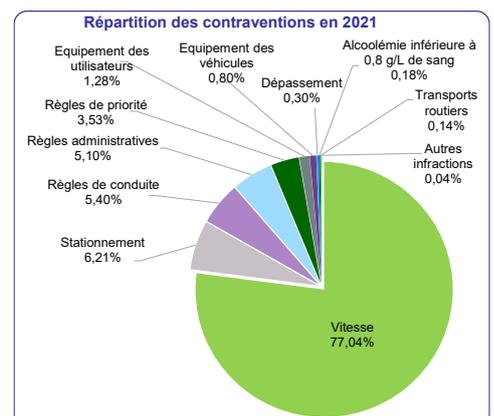
Les contraventions prennent en compte les contraventions de classe 5 fournies par les forces de l'ordre et les autres contraventions relevées par PVe (hors polices municipales) fournies par l'ANTAI.

| | CONTRAVENTIONS (PVE+CA) | | | | | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2017 |
|---|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | |
| Stationnement | | | | | | | |
| dont Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant | 2 830 771 | 15 869 | - | - | - | - | - |
| | 5 163 727 | 1 436 872 | 1 282 259 | 1 073 446 | 1 212 869 | +13,0% | -76,5% |
| Vitesse | | | | | | | |
| Hors CA | 689 234 | 628 108 | 677 264 | 741 079 | 711 799 | -4,0% | +3,3% |
| CA (toutes classes d'infractions confondues) | 16 555 462 | 13 648 476 | 12 164 480 | 12 541 256 | 14 329 798 | +14,3% | -13,4% |
| | 17 244 696 | 14 276 584 | 12 841 744 | 13 282 335 | 15 041 597 | +13,2% | -12,8% |
| Règles administratives | | | | | | | |
| dont Justification de la conduite d'un véhicule | 369 446 | 339 303 | 288 994 | 257 056 | 267 517 | +4,1% | -27,6% |
| dont Contrôle technique | 266 388 | 218 265 | 205 138 | 220 599 | 236 412 | +7,2% | -11,3% |
| dont Assurance | 453 860 | 264 306 | 233 371 | 189 536 | 166 383 | -12,2% | -63,3% |
| | 1 419 876 | 1 144 929 | 1 035 904 | 984 086 | 995 343 | +1,1% | -29,9% |
| Règles de conduite | | | | | | | |
| dont Téléphone | 361 355 | 384 665 | 378 836 | 348 550 | 395 943 | +13,6% | +9,6% |
| dont Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs | 117 603 | 123 313 | 137 038 | 127 599 | 198 959 | +55,9% | +69,2% |
| dont Inobservation d'une signalisation routière | 105 505 | 111 266 | 100 656 | 86 209 | 90 005 | +4,4% | -14,7% |
| dont Oreillette | 21 701 | 21 622 | 28 627 | 35 518 | 34 483 | -2,9% | +58,9% |
| | 885 123 | 939 227 | 962 551 | 900 020 | 1 053 348 | +17,0% | +19,0% |
| Règles de priorité | | | | | | | |
| CA Feu rouge | 515 043 | 446 531 | 411 526 | 353 716 | 373 822 | +5,7% | -27,4% |
| Stop, feux rouge et jaune, etc. | 251 797 | 276 436 | 284 391 | 283 770 | 314 495 | +10,8% | +24,9% |
| | 766 840 | 722 967 | 695 917 | 637 486 | 688 317 | +8,0% | -10,2% |
| Équipement des utilisateurs | | | | | | | |
| dont Non-port de la ceinture | 150 320 | 152 944 | 146 050 | 123 235 | 129 032 | +4,7% | -14,2% |
| dont Non-port des gants | 47 076 | 57 165 | 51 293 | 53 110 | 47 250 | -11,0% | +0,4% |
| dont Non-port du casque | 37 539 | 39 761 | 36 860 | 33 600 | 32 178 | -4,2% | -14,3% |
| | 291 450 | 304 848 | 279 828 | 247 612 | 249 539 | +0,8% | -14,4% |
| Éclairage, équipement et état des véhicules | | | | | | | |
| dont Infractions à la réglementation sur les pneumatiques | 61 689 | 57 037 | 51 364 | 53 019 | 51 197 | -3,4% | -17,0% |
| dont Absence d'éclairage ou de signalisation | 57 570 | 58 706 | 46 080 | 40 929 | 44 479 | +8,7% | -22,7% |
| dont Vente ou circulation de véhicule non muni des équipements réglementaires | 37 885 | 38 332 | 34 200 | 32 985 | 35 431 | +7,4% | -6,5% |
| dont Conduite d'un véhicule ne respectant pas les prescriptions réglementaires de transparence des vitres | 25 462 | 8 161 | 4 772 | 4 333 | 4 211 | -2,8% | -83,5% |
| | 199 565 | 179 828 | 153 836 | 147 196 | 156 087 | +6,0% | -21,8% |
| Alcoolémie inférieure à 0,8 g/L de sang | | | | | | | |
| Conduite d'un véhicule avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,50 gramme dans le sang ou 0,25 milligramme dans l'air expiré | 63 785 | 58 711 | 47 565 | 33 481 | 31 177 | -6,9% | -51,1% |
| Conduite d'un véhicule avec un permis probatoire et une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré | 5 834 | 5 653 | 4 629 | 2 908 | 2 846 | -2,1% | -51,2% |
| Conduite d'un véhicule de transport en commun avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré | 232 | 210 | 232 | 151 | 138 | -8,6% | -40,5% |
| Conduite d'un véhicule avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré - conducteur soumis à l'utilisation d'un éthylotest anti-démarrage | - | - | 8 | 97 | 107 | +10,3% | - |
| Conduite d'un véhicule par élève conducteur en situation d'apprentissage avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré | 95 | 73 | 45 | 27 | 46 | +70,4% | -51,6% |
| Accompagnement d'un élève conducteur en situation d'apprentissage avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,50 gramme dans le sang ou 0,25 milligramme dans l'air expiré | 31 | 42 | 42 | 25 | 15 | -40,0% | -51,6% |
| Conduite d'un autocar avec éthylotest antidémarrage après neutralisation ou détérioration du dispositif | 9 | 20 | 23 | 12 | 13 | +8,3% | +44,4% |
| | 69 986 | 64 709 | 52 544 | 36 701 | 34 342 | -6,4% | -50,9% |
| Dépassement | | | | | | | |
| Dépassements irréguliers, par la droite, etc. | 31 259 | 38 228 | 45 267 | 49 501 | 58 078 | +17,3% | +85,8% |
| Transports routiers | | | | | | | |
| Infractions relatives au transport routier | 25 390 | 24 071 | 24 986 | 27 171 | 27 052 | -0,4% | +6,5% |
| Autres infractions | | | | | | | |
| Infractions des piétons, des cycles, des cyclos, etc. | 6 211 | 6 973 | 6 914 | 7 348 | 6 943 | -5,5% | +11,8% |
| Total contraventions | 26 104 123 | 19 139 236 | 17 381 750 | 17 392 902 | 19 523 515 | +12,2% | -25,2% |

* Infractions créées en 2016

Source : DSR, FO (au 12/04/2022) et ANTAI (au 08/04/2022)

19 523 515 contraventions ont été constatées en 2021, soit une hausse de + 12,2 % par rapport à 2020, mais une baisse de - 16 % par rapport à 2017 (à périmètre comparable, c'est-à-dire sans intégrer les contraventions au stationnement payant qui étaient encore relevées en 2017).



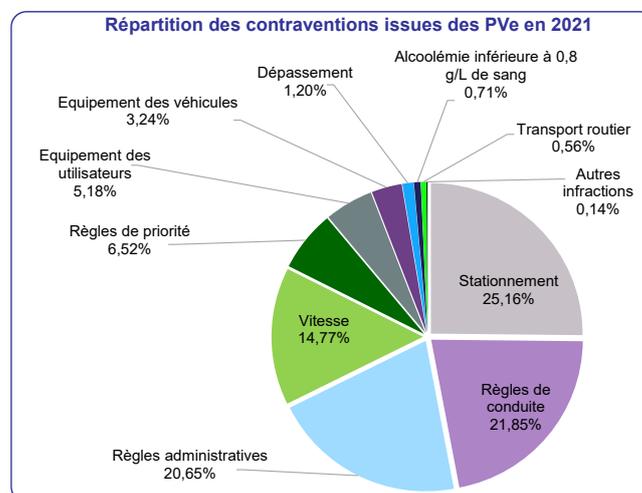
Source : DSR, ANTAI (au 08/04/2022)

I.2.1 Contraventions relevées par Procès-verbal électronique (PVe) par les forces de l'ordre nationales

4 819 895 contraventions ont été relevées par PVe en 2021 contre 4 497 930 en 2020.

Près de trois quarts des contraventions relevées par PVe sont des infractions au stationnement (25 %), aux règles de conduite (22 %) et aux règles administratives (21 %).

Les contraventions pour infractions à la vitesse relevées par PVe sont au quatrième rang avec 15 %.



Source : DSR, ANTAI (au 08/04/2022)

I.2.2 Contraventions relevées par contrôle automatisé (CA)

Les équipements de terrain relèvent les infractions en émettant un message d'infraction (MIF) puis celui-ci est transformé en avis de contravention (ACO). Cette transformation se fait après un certain délai et fait intervenir un traitement humain et technique.

a. Message d'infractions (MIF)

Au cours de l'année 2021, 22 millions de messages d'infractions (MIF) ont été générés par les radars automatiques (- 14,2 % par rapport à 2017).

| | MIF 2017 | MIF 2021 | Evolution 2021/2017 |
|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Vitesse | 25 037 579 | 21 478 265 | -14,2% |
| Fixes | 15 996 452 | 14 667 158 | -8,3% |
| ET Fixes classiques | 12 537 447 | 7 523 082 | -40,0% |
| ET Tourelles | - | 4 722 278 | - |
| ET Discriminants | 3 068 760 | 1 928 904 | -37,1% |
| ET Vitesse Moyenne | 390 245 | 492 894 | +26,3% |
| Mobiles | 4 061 245 | 2 884 517 | -29,0% |
| ET Embarqués | 2 247 984 | 1 417 172 | -37,0% |
| ET Mobiles | 1 813 261 | 1 467 345 | -19,1% |
| Autonomes | 4 979 882 | 3 926 590 | -21,2% |
| ET Autonomes | 4 979 882 | 3 926 590 | -21,2% |
| Feu rouge | 1 038 817 | 632 954 | -39,1% |
| ET Feu rouge | 1 010 801 | 598 375 | -40,8% |
| ET Passage à niveau | 28 016 | 18 318 | -34,6% |
| ET Tourelles | - | 16 261 | - |
| Total | 26 076 396 | 22 111 219 | -15,2% |

Source : DSR, ANTAI (au 08/04/2022)

| Types de radars | Nombre | |
|--------------------------|---------------|---------------|
| | Au 01/01/2021 | Au 01/01/2022 |
| Vitesse | 3 480 | 3 678 |
| Fixes | 2 326 | 2 393 |
| ET Fixes classiques | 1 045 | 912 |
| ET Tourelles | 754 | 938 |
| ET Discriminants | 428 | 446 |
| ET Vitesse Moyenne | 99 | 97 |
| Mobiles | 905 | 973 |
| ET Embarqués | 501 | 501 |
| ET Mobiles | 404 | 472 |
| Autonomes | 249 | 312 |
| ET Autonomes (chantiers) | 249 | 312 |
| Feu rouge | 744 | 710 |
| ET Feu rouge | 628 | 574 |
| ET Passage à niveau | 76 | 71 |
| ET Tourelles | 40 | 65 |
| Total | 4 224 | 4 388 |

Source : DSR-DCA

| | 2017 | 2021 | Evolution 2021/2017 |
|---|--------------|--------------|---------------------|
| Trafic routier (Milliards de véhicules-km) | 619,9 | 562,4 | -9,3% |

Source : MTE / SDES pour le trafic

24 % des radars automatiques fixes de contrôle de vitesse sont sur autoroute, 69 % sur routes nationales ou départementales et 7 % sur voies communales.

4 % des radars feux rouges sont dans des agglomérations de 500 000 habitants et plus, 28 % dans des agglomérations entre 100 000 et 500 000 habitants, 50 % dans des agglomérations entre 10 000 et 100 000 habitants et 18 % dans des agglomérations de moins de 10 000 habitants.

b. Avis de contravention (ACO)

14,7 millions d'avis de contravention ont été envoyés en 2021, un chiffre en hausse de + 14 % par rapport à 2020, malgré plusieurs périodes de couvre-feu suite à la crise sanitaire.

| Nombre d'Avis de Contravention (ACO) | | 2017 | 2021 | Évolution 2021/2017 |
|--|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| VITESSE CA | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h (ACO envoyés pour véhicules étrangers partenaires) | 2 297 | 2 677 | +16,5% |
| | Excès de vitesse d'au moins 40 km/h et inférieur à 50 km/h | 33 455 | 33 789 | +1,0% |
| | Excès de vitesse d'au moins 30 km/h et inférieur 40 km/h | 120 802 | 114 007 | -5,6% |
| | Excès de vitesse d'au moins 20 km/h et inférieur à de 30 km/h | 559 006 | 487 641 | -12,8% |
| | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h - Vitesse aut. inférieure ou égale à 50 km/h | 3 649 610 | 3 012 803 | -17,4% |
| | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h - Vitesse aut. supérieure à 50 km/h | 12 170 084 | 10 641 890 | -12,6% |
| | Total ACO | 16 535 254 | 14 292 807 | -13,6% |
| | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h - PV classe 5 transmis aux OMP (pour lesquels il n y a pas d'émission d'avis de contravention) | 20 208 | 36 991 | +83,1% |
| Total ACO + PV classe 5 | 16 555 462 | 14 329 798 | -13,4% | |
| FEU ROUGE CA | Inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge (tricolore ou passage à niveau) | 533 835 | 373 822 | -30,0% |
| Total ACO Vitesse & Feu rouge | | 17 069 089 | 14 666 629 | -14,1% |
| Total ACO Vitesse & Feu rouge + PV classe 5 | | 17 089 297 | 14 703 620 | -14,0% |

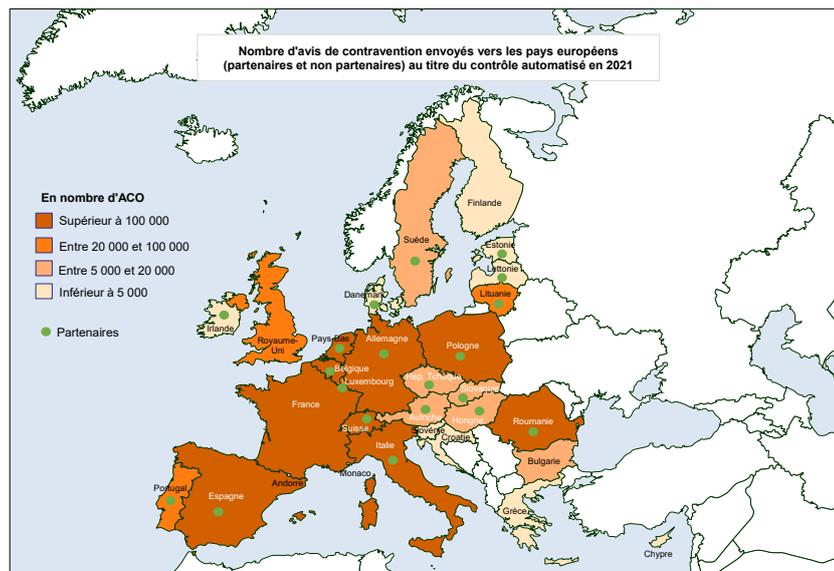
Source : DSR, ANTAI

Le taux de disponibilité des équipements indique le rapport entre nombre d'équipements disponibles et le nombre d'équipements en service. Après un taux en creux fin 2018-début 2019, il revient au niveau de début 2018.

Les principales raisons de non-transformation des messages d'infractions (MIF) en avis de contravention (ACO) sont des rebuts techniques (qualité de la photo, plaques illisibles, etc.) et des immatriculations des pays étrangers n'ayant pas encore d'accord d'échange avec la France.

Concernant le contrôle automatisé, le taux de transformation MIF/ACO atteint 66,3 % en baisse de 3,1 points. Ce pourcentage était de 69,5 % en 2020, 60,7 % en 2019, de 59,1 % en 2018 et de 65,3 % en 2017. Outre le développement des accords internationaux, ce taux de transformation augmente d'année en année depuis 2004 grâce à l'amélioration continue de la chaîne de traitement des infractions au Centre National de Traitement (CNT) de Rennes.

c. Envoi des ACO vers l'étranger



| | Nb. d'ACOs initiaux envoyés* à l'étranger | |
|-----------------------------|---|------------------|
| | en 2020 | en 2021 |
| Allemagne | 170 271 | 205 896 |
| Belgique | 245 856 | 310 353 |
| Espagne | 219 704 | 273 482 |
| Italie | 143 461 | 173 736 |
| Lituanie | 28 154 | 30 065 |
| Luxembourg | 42 536 | 50 578 |
| Pays-Bas | 139 977 | 200 863 |
| Pologne | 127 246 | 163 230 |
| Portugal | 78 398 | 80 029 |
| République Tchèque | 16 462 | 19 395 |
| Roumanie | 160 630 | 211 446 |
| Royaume-Uni | 210 474 | 46 764 |
| Suisse | 114 058 | 140 001 |
| Autres pays partenaires | 36 387 | 38 835 |
| Autres pays non partenaires | 174 312 | 238 361 |
| Total | 1 907 926 | 2 183 034 |

Source : DSR, ANTAI

* en date de remise à la poste

Parmi ces avis de contravention, 2,2 millions (+ 14,4 % par rapport à 2020) sont envoyés à l'étranger, grâce à la mise en place d'échanges d'informations entre pays : en 2015 (Espagne, Roumanie et Pologne), en 2016 (Italie, Autriche et extension des échanges avec le Luxembourg), en 2017 (la Hongrie, la République tchèque, la Slovaquie et le Portugal), en 2018 (Lituanie, Lettonie et Estonie), en 2019 (Suède et Irlande) et en 2020 le Danemark portant à 20 le nombre de pays partenaires.

Suite au Brexit, le Royaume-Uni n'est plus un partenaire depuis le 1er janvier 2021.

d. Externalisation des voitures radars

Depuis 2018, la conduite des voitures-radar est progressivement transférée des forces de l'ordre à des opérateurs de conduite externes à l'administration. Leur déploiement géographique est également progressif, de 5 départements en 2018, à 18 en 2020 puis 39 depuis 2021.

Fin 2021, le parc total de voitures-radar est composé de 385 véhicules parmi lesquelles 150 dont la conduite est assurée par des conducteurs externes à l'administration (contre 83 fin 2020).

I.3 Synthèse contraventions (polices municipales utilisant le PVe)

En 2021, les polices municipales ont relevé 7,2 millions d'infractions par Procès-Verbal électronique (PVe), dont 5,8 millions concernent le stationnement dangereux.

| | CONTRAVENTIONS | | | | | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2017 |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | |
| Stationnement | | | | | | | |
| <i>dont Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant</i> | 6 954 432 | 54 423 | - | - | - | | |
| | 12 069 458 | 5 947 808 | 6 154 844 | 4 750 796 | 5 847 905 | +23,1% | -51,5% |
| Vitesse | | | | | | | |
| Excès de vitesse | 38 074 | 45 038 | 53 650 | 54 823 | 76 821 | +40,1% | +101,8% |
| Règles administratives | | | | | | | |
| Défaut d'assurance et de papiers, contrôle technique, etc. | 431 742 | 497 815 | 609 919 | 494 448 | 621 877 | +25,8% | +44,0% |
| Règles de priorité | | | | | | | |
| Stop, feux rouge et jaune, refus de priorité, etc. | 38 654 | 49 559 | 172 236 | 144 155 | 140 773 | -2,3% | +264,2% |
| Règles de conduite | | | | | | | |
| <i>dont Téléphone</i> | 34 258 | 45 389 | 52 140 | 44 881 | 58 695 | +30,8% | +71,3% |
| | 105 931 | 176 200 | 299 694 | 330 843 | 438 553 | +32,6% | +314,0% |
| Équipement des utilisateurs | | | | | | | |
| <i>dont Non-port de la ceinture</i> | 10 380 | 15 168 | 19 368 | 15 139 | 21 820 | +44,1% | +110,2% |
| <i>dont Non-port des gants *</i> | 8 204 | 10 998 | 13 453 | 16 439 | 19 686 | +19,8% | +140,0% |
| <i>dont Non-port du casque</i> | 9 498 | 9 845 | 10 777 | 10 511 | 11 859 | +12,8% | +24,9% |
| | 30 687 | 39 105 | 46 630 | 44 806 | 56 967 | +27,1% | +85,6% |
| Alcoolémie inférieure à 0,8 g/L de sang | | | | | | | |
| Conduite sous l'empire d'un état alcoolique | 43 | 53 | 74 | 46 | 58 | +26,1% | +34,9% |
| Eclairage, équipement et état des véhicules | | | | | | | |
| <i>dont Absence d'éclairage ou éclairage abusif *</i> | 3 208 | 3 966 | 4 067 | 4 359 | 5 606 | +28,6% | +74,8% |
| <i>dont Infractions à la réglementation sur les pneumatiques</i> | 3 411 | 3 732 | 4 139 | 4 121 | 4 774 | +15,8% | +40,0% |
| <i>dont Usage abusif de l'avertisseur sonore d'un véhicule *</i> | 544 | 916 | 1 797 | 1 162 | 1 595 | +37,3% | +193,2% |
| | 12 472 | 13 566 | 15 563 | 16 712 | 20 845 | +24,7% | +67,1% |
| Transports routiers | | | | | | | |
| Infractions relatives au transport routier * | 749 | 2 051 | 3 634 | 5 683 | 8 446 | +48,6% | +1027,6% |
| <i>dont Interdictions et restrictions de circulation</i> | 683 | 1 987 | 3 497 | 5 604 | 8 369 | +49,3% | +1125,3% |
| Dépassement | | | | | | | |
| Dépassements irréguliers, par la droite, etc. | 1 417 | 1 828 | 2 078 | 2 191 | 3 560 | +62,5% | +151,2% |
| Autres infractions | | | | | | | |
| Infractions des piétons, des cycles, des cyclos, etc. | 1 757 | 2 254 | 2 690 | 3 170 | 4 703 | +48,4% | +167,7% |
| Total contraventions (hors stationnement) | 661 526 | 827 469 | 1 206 168 | 1 096 877 | 1 372 603 | +25,1% | +107,5% |
| Total contraventions | 12 730 984 | 6 775 277 | 7 361 012 | 5 847 673 | 7 220 508 | +23,5% | -43,3% |

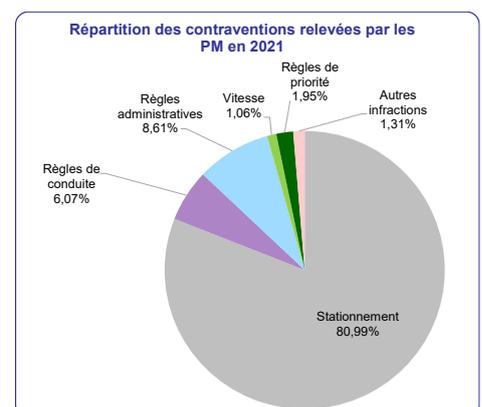
* une natif comptée dans la mauvaise famille avertisseur sonore en 2019 et 2020

Source : ANTAI - PVe PM (au 08/04/2022)

81 % des contraventions relevées par les polices municipales en 2021 concernent le stationnement dangereux : ce sont 5,8 millions de contraventions.

Parmi les 1,4 million de contraventions hors stationnement, celles concernant les règles administratives sont les plus importantes (621 877 contraventions en 2021, dont 84 % sont des infractions à l'assurance).

La forte augmentation des contraventions sur les règles de conduite (438 553 en 2021, contre 330 843 en 2020 et 299 694 en 2019) est essentiellement liée aux contraventions pour « circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée » et « circulation d'un véhicule en sens interdit ».



Source : ANTAI - PVe PM (au 08/04/2022)

11 millions d’avis de paiement pour « Forfait de Post Stationnement » ont été envoyés en 2021 par les collectivités ayant confié à l’ANTAI ces envois, soit + 67,4 % de plus qu’en 2020. Le non-paiement du stationnement n’est plus une infraction depuis 2018.

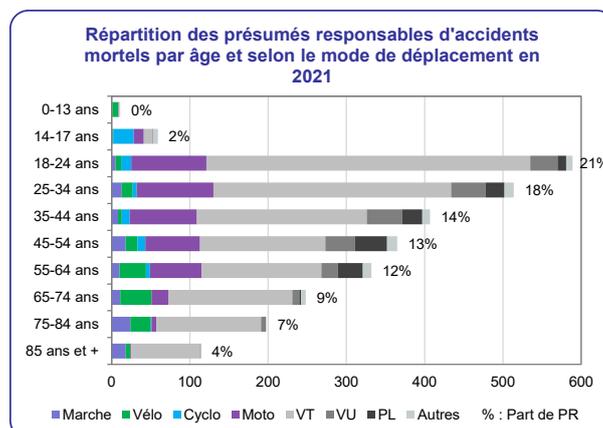
II Les contrôles routiers selon les principaux facteurs d’accidents

En France, l’étude FLAM¹ sur les facteurs déclenchants des accidents mortels a conclu que les conditions de circulation contribuent pour 18 % des accidents mortels, les facteurs liés à l’infrastructure pour 30 %, les facteurs liés aux véhicules pour 20 % et les facteurs humains pour 92 %.

La responsabilité présumée d’un conducteur ou piéton fait référence à la mention faite dans le BAAC par les forces de l’ordre

68 % des présumés responsables d’accidents mortels sont des conducteurs de véhicules de tourisme (VT), dont un quart ont entre 18 et 24 ans.

Les conducteurs de 18-24 ans représentent 21 % des présumés responsables d’accidents mortels en 2021.



Source : ONISR - BAAC enregistrés par les forces de l’ordre (hors PM)

| Facteurs des présumés responsables d’accidents mortels en 2021 | Homme | Femme |
|--|-------------|------------|
| Vitesse excessive ou inadaptée | 33% | 16% |
| Alcool | 25% | 9% |
| Stupéfiant | 14% | 7% |
| Inattention | 12% | 17% |
| Malaise | 10% | 10% |
| Priorité | 9% | 17% |
| Dépassement dangereux | 7% | 4% |
| Somnolence -fatigue | 4% | 3% |
| Changement de file | 4% | 3% |
| Contresens | 4% | 5% |
| Eblouissement | 2% | 5% |
| Non respect des distances de sécurité | 2% | 1% |
| Téléphone et distracteurs technologiques | 1% | 2% |
| Médicaments | 1% | 0% |
| Autre cause | 8% | 9% |
| Cause indéterminée | 12% | 15% |
| Nombre de PR | 2379 | 464 |

Source : ONISR - BAAC enregistrés par les forces de l’ordre (hors PM) en 2021

Les cinq facteurs principaux d’accidents chez les conducteurs (présumés responsables avec au moins un facteur relevé) sont identifiés : la vitesse excessive ou inadaptée (33 %), l’alcool (25 %), les stupéfiants (14 %), l’inattention (12 %), et le malaise (10 %). Les autres facteurs interviennent dans moins de 10 % des cas.

Chez les conductrices, 4 facteurs principaux sont relevés : l’inattention à égalité avec le non-respect des priorités (17 %), la vitesse excessive ou inadaptée (16 %) et le malaise (10 %). Les autres facteurs interviennent dans moins de 10 % des cas.

Les automobilistes sont les principaux usagers de la route responsables d’accidents mortels et de ce fait les principaux usagers contrôlés par les forces de l’ordre.

Par ailleurs, le risque d’être responsable d’un accident corporel lorsque le véhicule n’est pas assuré est 2,9 fois celui d’être responsable d’un accident corporel lorsque le véhicule est assuré.

II.1 Contrôle vitesse

II.1.1 Les contrôles vitesse selon l’organisation

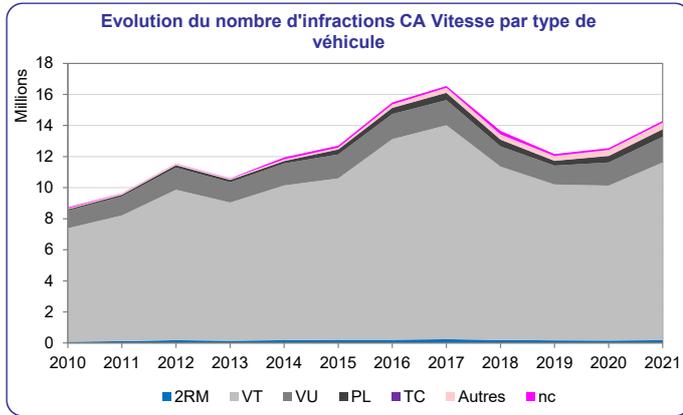
En 2021, 218 délits vitesse ont été relevés (soit 203 délits pour « récidive d’excès de vitesse d’au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur » et 15 délits pour « circulation à une vitesse anormalement réduite avec un véhicule publicitaire »), pour plus de 15 millions de contraventions.

Le contrôle automatisé a relevé 14 329 798 de contraventions à la vitesse, les forces de l’ordre nationales 711 799, et les polices municipales (PVe) 76 821

1 Pour en savoir plus voir le bilan de la sécurité routière 2021 (<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2021-de-la-securite-routiere>)

Les analyses ci-après sont réalisées uniquement sur les données relatives au contrôle automatisé.

II.1.2 Analyse des infractions vitesse relevées par le contrôle automatisé selon le type de véhicule



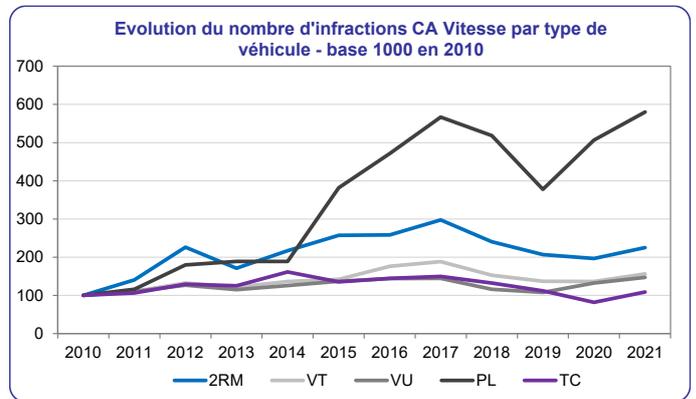
Les catégories de véhicules sont définies selon un agrégat des catégories détaillées issues du système d'immatriculation des véhicules (cf. Annexe 4).

Le nombre d'infractions à la vitesse relevées par le CA augmente jusqu'en 2017, pour atteindre 16,5 millions d'infractions, puis est en retrait en 2018 et 2019 du fait des dégradations de radars liées à la contestation sociale. En 2021, 14,2 millions d'infractions vitesse sont relevées.

Source : ANTAI - CA (au 08/04/2022)

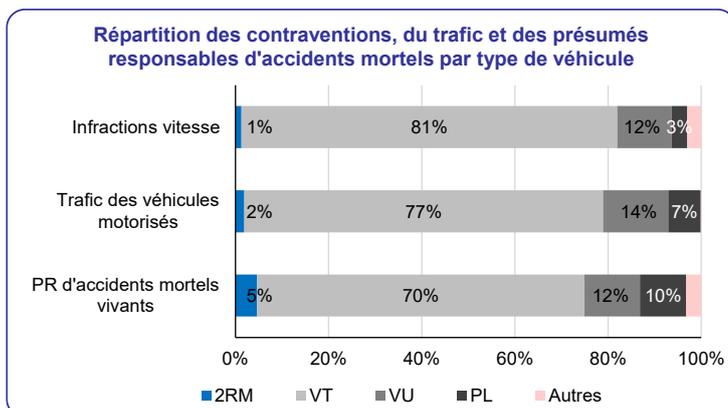
En 2021, le nombre d'infractions à la vitesse relevées par le CA augmente de + 64 % par rapport à 2010, quel que soit le type de véhicule. Les infractions relevées pour des véhicules de transports en commun observent la hausse la plus faible, + 8,7 % par rapport à 2010. Concernant les autres véhicules, les infractions relevées sont en hausse, la plus forte contribution à cette hausse concerne les infractions des VT (+ 56 %) et des VU (+ 42 %).

Malgré un nombre encore faible d'infractions relevées pour les PL et les 2 RM, ces dernières ont respectivement été multipliées par 5,8 et par 2,3 depuis 2010.



Source : ANTAI - CA (au 08/04/2022)

En 2021, avec plus de 11 millions d'infractions, les véhicules de tourisme (VT) représentent 81 % des infractions à la vitesse, relevées par le CA. Cette part est supérieure à celle qu'ils représentent dans le trafic motorisé (77 %), et supérieure à la part des conducteurs de VT parmi les présumés responsables (PR) d'accidents mortels (hors cyclistes et piétons), qui est de 70 %. Les véhicules utilitaires (VU), qui représentent le deuxième volume le plus important des infractions vitesse relevées par le CA (plus de 1,6 millions), représentent une part équivalente des infractions vitesse (12 %) à la part qu'ils forment au sein des PR, alors que leur part dans le trafic des véhicules motorisés est plus importante (14 %).



Source : ANTAI-Infractions 2021, MTE/SDSE-Trafic 2021, ONISR-Accidents mortels 2021

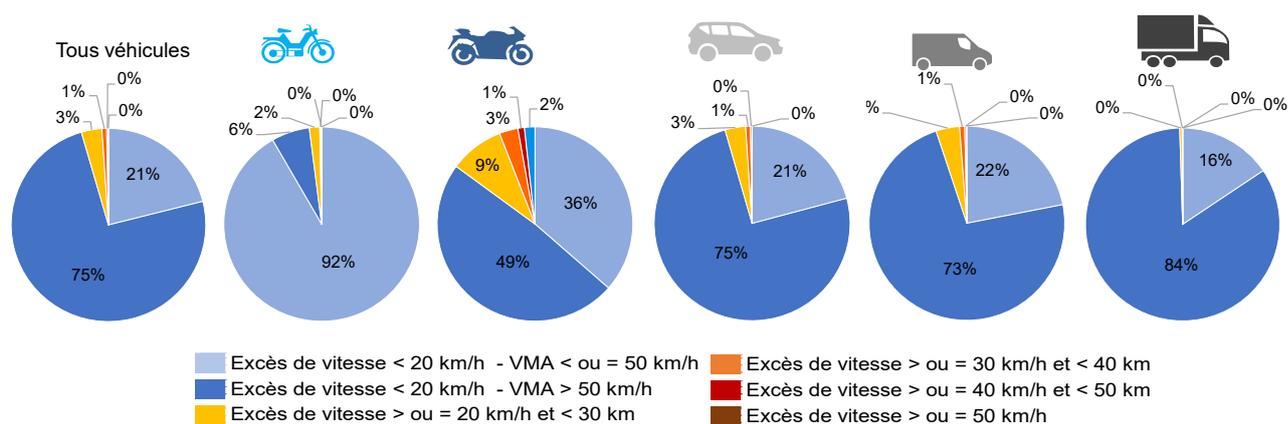
Avec 0,5 million d'ACO, les poids lourds (PL) comptent pour 3 % des infractions vitesse relevées par le CA, alors qu'ils représentent 7 % du trafic. Néanmoins, avec 10 %, la part de PR d'accidents mortels en PL est supérieure à la part des infractions.

Les deux-roues motorisés représentent 5 % des PR (hors cyclistes et piétons) d'accidents mortels mais ne représentent que 2 % du trafic et 1,3 % des infractions à la vitesse, relevées par le CA. La surreprésentation des PR en 2RM est en partie liée à leur forte vulnérabilité en cas d'accident.

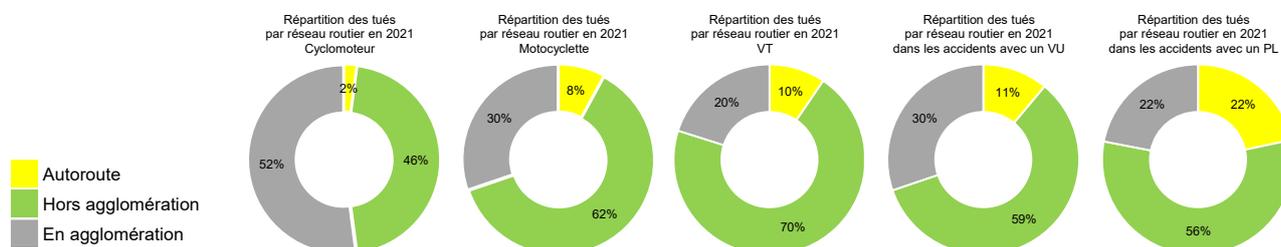
L'étude comparative des niveaux d'excès de vitesse selon le type de véhicule conforte ce qui est relevé dans les études d'accident : des vitesses plus élevées chez les conducteurs de motocyclettes que chez les automobilistes. La part des excès de vitesse supérieurs à 20 km/h est plus importante, 15 % contre 4,5 % pour l'ensemble des véhicules. Plus particulièrement, la part des grands excès de vitesse supérieurs à 50 km/h est de 2 % pour les deux-roues motorisés alors qu'elle est de 0,1 % pour l'ensemble des véhicules.

Par ailleurs, la distinction des infractions inférieures à 20 km/h selon la VMA (inférieure ou supérieure à 50 km/h) permet de rechercher une certaine corrélation avec les accidents mortels selon le milieu routier. En particulier, les motocyclistes se différencient des autres usagers (hors cyclomoteuristes) : la part des excès de vitesse inférieurs à 20 km/h en ville (pour une VMA < 50 km/h) est la plus importante, 36 % contre 21 % pour l'ensemble des véhicules.

Figure 1 : Répartition des infractions et de la mortalité selon le type de véhicule



Source : ANTAI

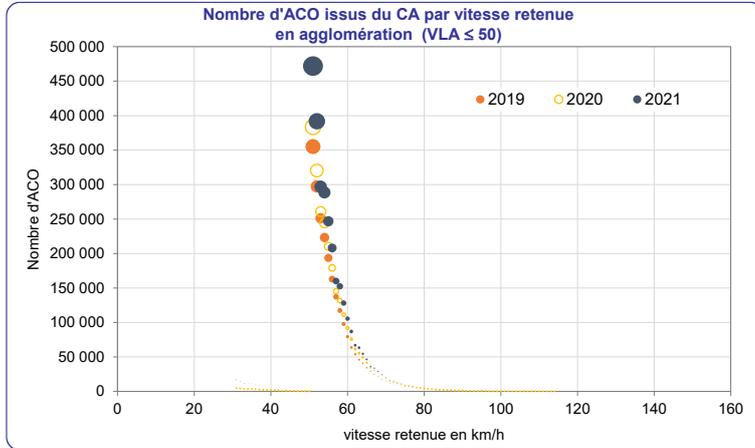


Source : ONISR-Bilan SR 2021

II.1.3 Evolution 2019-2021 des vitesses retenues par le contrôle automatisé selon le milieu routier

Le milieu routier (en agglomération ou hors agglomération) peut être défini selon la vitesse maximale autorisée (VMA) du réseau routier.

On considère dans l’analyse qui suit que les réseaux en agglomération sont ceux dont la VMA est inférieure ou égale à 50 km/h et les réseaux hors agglomération ceux dont la VMA est supérieure à 50 km/h.

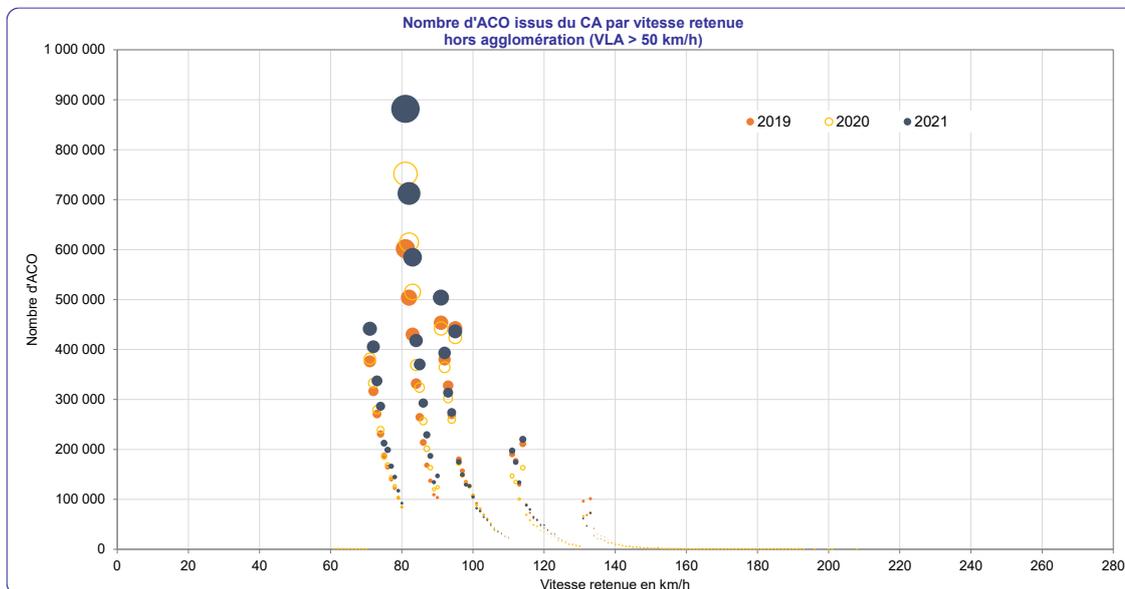


Source : ANTAI - CA (au 08/04/2022)

En agglomération, l’essentiel des infractions à la vitesse concerne des excès de vitesse inférieurs ou égal à 10 km/h. Mais le nombre d’excès de vitesse relevés augmente entre 2019 et 2021.

Hors agglomération, le graphe permet de visualiser les différents types de réseaux en fonction des vitesses retenues lors de l’infraction.

On constate une augmentation en 2021 du nombre d’infractions relevées par le CA pour des vitesses retenues entre 80 et 90 km/h, alors qu’une partie des routes départementales dont la VMA était à 80 km/h est repassée à 90 km/h de manière progressive jusqu’en 2021.



Source : ANTAI - CA (au 08/04/2022)

II.2 Contrôle d'alcoolémie

Les contrôles d'alcoolémie sont assurés quasi-exclusivement par les forces de l'ordre nationales. En 2021, 7 131 535 dépistages ont été réalisés, contre 7 005 056 en 2020, soit une légère hausse de + 1,8 %. Cette activité a été très réduite par rapport à 2019 (- 21 %) car le couvre-feu en place sur l'ensemble du premier semestre 2021 (et le confinement en avril) a interdit de fait les activités festives avec retour nocturne.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est de 3,2 %, équivalent à celui de 2020.

| | Tous dépistages | | Dépistages positifs | | Taux de positivité |
|------|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| | Nombre | Évolution année A/A-1 | Nombre | Évolution année A/A-1 | |
| 2010 | 10 892 996 | -3,5% | 375 487 | +1,0% | 3,4% |
| 2011 | 11 155 304 | +2,4% | 386 828 | +3,0% | 3,5% |
| 2012 | 10 935 180 | -2,0% | 352 014 | -9,0% | 3,2% |
| 2013 | 10 517 148 | -3,8% | 322 694 | -8,3% | 3,1% |
| 2014 | 10 838 743 | +3,1% | 318 460 | -1,3% | 2,9% |
| 2015 | 10 245 130 | -5,5% | 293 548 | -7,8% | 2,9% |
| 2016 | 9 862 941 | -3,7% | 305 239 | +4,0% | 3,1% |
| 2017 | 10 141 631 | +2,8% | 334 860 | +9,7% | 3,3% |
| 2018 | 9 393 927 | -7,4% | 320 733 | -4,2% | 3,4% |
| 2019 | 9 033 797 | -3,8% | 303 385 | -5,4% | 3,4% |
| 2020 | 7 005 056 | -22,5% | 223 271 | -26,4% | 3,2% |
| 2021 | 7 131 535 | +1,8% | 228 289 | +2,2% | 3,2% |

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

II.2.1 Les contrôles préventifs et en cas d'infractions

Les contrôles d'alcoolémie préventifs sont pratiqués à l'initiative des forces de l'ordre, alors que le dépistage est obligatoire lors de la commission de certaines catégories d'infractions ainsi qu'en cas d'accident corporel, selon les règles imposées par le code de la route.

Les 6 938 837 contrôles préventifs ou en cas d'infractions représentent 97,3 % de l'ensemble des contrôles d'alcoolémie effectués en 2021 ; cette part varie peu depuis 2010.

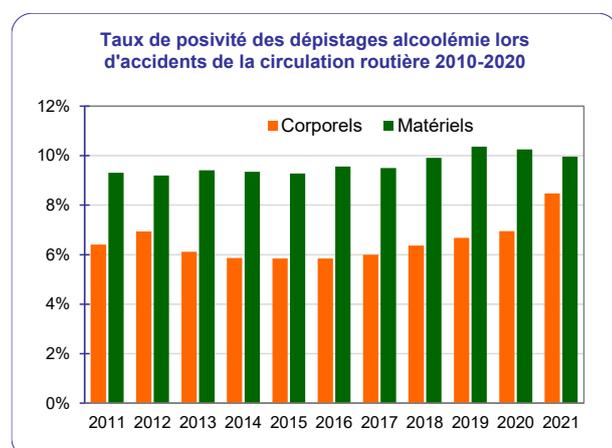
Le taux de positivité s'établit à 3,0 %, équivalent à celui de 2020.

| | Dépistages dans le cadre des contrôles préventifs et des infractions | | Dépistages positifs | | Taux de positivité |
|------|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| | Nombre | Évolution année A/A-1 | Nombre | Évolution année A/A-1 | |
| 2010 | 10 552 472 | -3,4% | 346 706 | +1,4% | 3,3% |
| 2011 | 10 825 830 | +2,6% | 359 286 | +3,6% | 3,3% |
| 2012 | 10 619 357 | -1,9% | 325 211 | -9,5% | 3,1% |
| 2013 | 10 219 079 | -3,8% | 297 686 | -8,5% | 2,9% |
| 2014 | 10 573 217 | +3,5% | 296 960 | -0,2% | 2,8% |
| 2015 | 9 995 679 | -5,5% | 273 354 | -7,9% | 2,7% |
| 2016 | 9 611 437 | -3,8% | 284 414 | +4,0% | 3,0% |
| 2017 | 9 907 889 | +3,1% | 315 479 | +10,9% | 3,2% |
| 2018 | 9 167 435 | -7,5% | 301 061 | -4,6% | 3,3% |
| 2019 | 8 816 589 | -3,8% | 283 661 | -5,8% | 3,2% |
| 2020 | 6 840 017 | -22,4% | 208 265 | -26,6% | 3,0% |
| 2021 | 6 938 837 | +1,4% | 210 240 | +0,9% | 3,0% |

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

II.2.2 Les dépistages d'alcoolémie lors des accidents de la route

192 698 contrôles ont été réalisés en 2021 (+ 16,8 %). Le taux de positivité est de 9,4 % contre 9,1 % en 2020.



Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

| | Dépistages dans le cadre des accidents (mortels, corporels, matériels) | | Dépistages positifs | | Taux de positivité |
|------|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| | Nombre | Évolution année A/A-1 | Nombre | Évolution année A/A-1 | |
| 2010 | 340 524 | -4,2% | 28 781 | -3,5% | 8,5% |
| 2011 | 329 474 | -3,2% | 27 542 | -4,3% | 8,4% |
| 2012 | 315 823 | -4,1% | 26 803 | -2,7% | 8,5% |
| 2013 | 298 069 | -5,6% | 25 008 | -6,7% | 8,4% |
| 2014 | 265 526 | -10,9% | 21 500 | -14,0% | 8,1% |
| 2015 | 249 451 | -6,1% | 20 194 | -6,1% | 8,1% |
| 2016 | 251 504 | +0,8% | 20 825 | +3,1% | 8,3% |
| 2017 | 233 742 | -7,1% | 19 381 | -6,9% | 8,3% |
| 2018 | 226 492 | -3,1% | 19 672 | +1,5% | 8,7% |
| 2019 | 217 208 | -4,1% | 19 724 | +0,3% | 9,1% |
| 2020 | 165 039 | -24,0% | 15 006 | -23,9% | 9,1% |
| 2021 | 192 698 | +16,8% | 18 049 | +20,3% | 9,4% |

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

a. Suite à un accident matériel

115 532 dépistages ont été réalisés par les forces de l'ordre à la suite d'un accident matériel, en hausse en 2021. Le taux de positivité obtenu en 2021 s'élève à 10,0 %. Il faut souligner que ce taux de positivité (10,0 %) est logiquement supérieur à celui des accidents corporels (8,5 %) car le dépistage est facultatif et n'est réalisé que lorsque les forces de l'ordre ont un doute sur la sobriété des parties.

| ACCIDENTS MATERIELS | | |
|---------------------|----------------------|--------------------|
| | Nombre de dépistages | Taux de positivité |
| 2010 | 228 508 | 9,1% |
| 2011 | 221 955 | 9,3% |
| 2012 | 216 438 | 9,2% |
| 2013 | 205 948 | 9,4% |
| 2014 | 170 087 | 9,4% |
| 2015 | 163 535 | 9,3% |
| 2016 | 164 946 | 9,6% |
| 2017 | 153 353 | 9,5% |
| 2018 | 148 174 | 9,9% |
| 2019 | 141 619 | 10,4% |
| 2020 | 107 244 | 10,2% |
| 2021 | 115 532 | 10,0% |

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

b. Suite à un accident corporel

| ACCIDENTS CORPORELS (DONT MORTELS) | | |
|------------------------------------|----------------------|--------------------|
| | Nombre de dépistages | Taux de positivité |
| 2010 | 112 016 | 7,2% |
| 2011 | 107 519 | 6,4% |
| 2012 | 99 385 | 6,9% |
| 2013 | 92 121 | 6,1% |
| 2014 | 95 439 | 5,9% |
| 2015 | 85 916 | 5,8% |
| 2016 | 86 558 | 5,8% |
| 2017 | 80 389 | 6,0% |
| 2018 | 78 318 | 6,4% |
| 2019 | 75 589 | 6,7% |
| 2020 | 57 795 | 6,9% |
| 2021 | 77 166 | 8,5% |

77 166 dépistages faisant suite à un accident corporel ont été réalisés en 2021, 31 041 par la Gendarmerie Nationale et 46 125 par la Police Nationale.

Le taux de positivité de ces contrôles d'alcoolémie s'établit à 8,5 %, en hausse par rapport à 6,9 % en 2020.

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

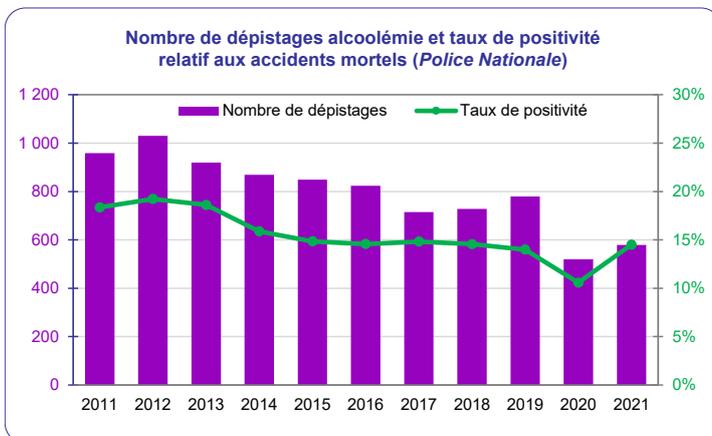
c. Cas des accidents mortels (police nationale uniquement)

Parmi les 46 125 dépistages réalisés en 2021 par la Police Nationale² sur les accidents corporels, 579 l'ont été à l'occasion d'un accident mortel (contre 520 en 2020). Cette légère hausse reflète la légère hausse du nombre d'accidents liée à la reprise du trafic post pandémie : le nombre d'accidents mortels enregistrés par la police nationale est de 887 en 2021, contre 747 en 2020 (source les fichiers BAAC France entière).

| ACCIDENTS MORTELS POLICE NATIONALE | | |
|------------------------------------|----------------------|--------------------|
| | Nombre de dépistages | Taux de positivité |
| 2010 | 1 069 | 17,3% |
| 2011 | 959 | 18,4% |
| 2012 | 1 030 | 19,2% |
| 2013 | 919 | 18,6% |
| 2014 | 869 | 15,9% |
| 2015 | 849 | 14,8% |
| 2016 | 824 | 14,6% |
| 2017 | 715 | 14,8% |
| 2018 | 728 | 14,6% |
| 2019 | 779 | 14,0% |
| 2020 | 520 | 10,6% |
| 2021 | 579 | 14,5% |

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

Dépistages et taux de positivité lors d'accidents mortels (en PN)



Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

En 2021, le taux de positivité des contrôles de la Police Nationale sur les accidents mortels est de 14,5 % (contre 10,6 % en 2020).

Ce creux en 2020, peut s'expliquer par la période de confinement pendant laquelle les déplacements étaient limités et les lieux de festivité fermés, soit une baisse du nombre d'accidents mortels impliquant un conducteur dont le taux d'alcool était supérieur au taux légal.

2 Les outils logiciels de la Gendarmerie Nationale ne distinguent pas les dépistages effectués selon que l'accident est mortel ou corporel non mortel

II.2.3 Les infractions liées à l'alcoolémie

L'alcoolémie délictuelle relevée (taux supérieur à 0,8 g/l de sang ou à 0,40 mg/l d'air expiré) repart à la hausse en 2021 (104 292 délits contre 101 307 en 2020, soit + 2,9 %).

L'alcoolémie contraventionnelle (taux compris entre 0,2³ et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré) est en baisse depuis plusieurs années (- 6,4 % par rapport à 2020).

En 2021, le nombre d'infractions liées à l'alcoolémie est stable par rapport à 2020.

| | Délits alcoolémie | Évolution année A/A-1 | Contraventions alcoolémie | Évolution année A/A-1 | Total infractions liées à l'alcoolémie | Évolution année A/A-1 |
|-------|-------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--|-----------------------|
| 2010 | 167 347 | -2,4% | 103 816 | +6,4% | 271 163 | +0,8% |
| 2011 | 171 672 | +2,6% | 118 622 | +14,3% | 290 294 | +7,1% |
| 2012 | 149 457 | -12,9% | 107 343 | -9,5% | 256 800 | -11,5% |
| 2013 | 148 209 | -0,8% | 101 864 | -5,1% | 250 073 | -2,6% |
| 2014* | 143 381 | -3,3% | 92 736 | -9,0% | 236 117 | -5,6% |
| 2015* | 129 982 | -9,3% | 83 796 | -9,6% | 213 778 | -9,5% |
| 2016 | 132 894 | +2,2% | 82 397 | -1,7% | 215 291 | +0,7% |
| 2017° | 123 926 | -6,7% | 80 182 | -2,7% | 204 108 | -5,2% |
| 2018 | 121 157 | -2,2% | 64 709 | - | 185 866 | - |
| 2019 | 115 385 | -4,8% | 52 544 | -18,8% | 167 929 | -9,7% |
| 2020 | 101 307 | -12,2% | 36 701 | -30,2% | 138 008 | -17,8% |
| 2021 | 104 292 | +2,9% | 34 342 | -6,4% | 138 634 | +0,5% |

* chiffres recalculés en 2014 et 2015

° Données corrigées pour l'année 2017 par rapport au Bilan 2017

Rupture de série en 2018

Source : ANTAI (au 08/04/2022), FO (hors PM) (au 12/04/2022)

Par ailleurs, le nombre de délits d'homicide ou blessures involontaires avec facteur alcool aggravé par un état alcoolique s'établit en 2021 à 2 236, soit une hausse de + 14,8 % par rapport à 2020.

En 2021, 11 575 délits ont été relevés pour conduite sous l'empire d'un état alcoolique combinée avec un usage de stupéfiants, soit une hausse de + 31,9 % par rapport à 2020.

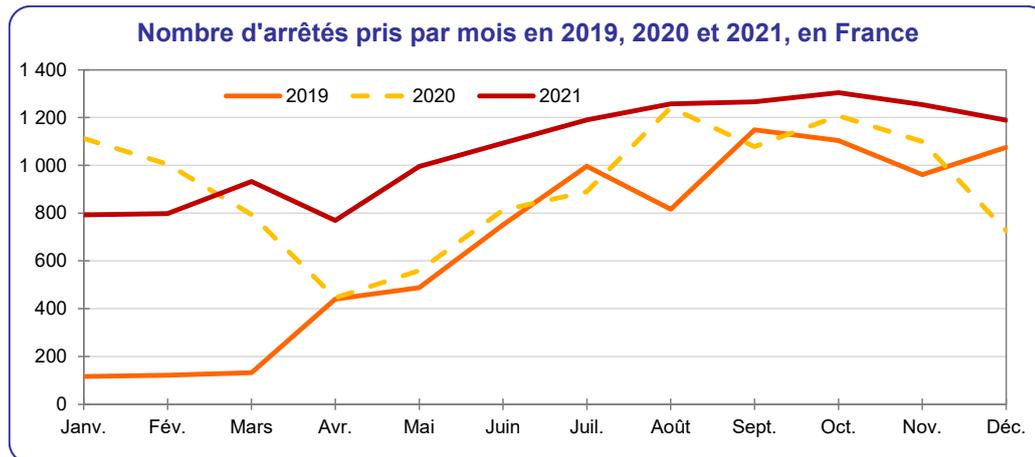
II.2.4 Mise en place du dispositif d'éthylotest anti-démarrage (EAD)

Créé par le décret n°2018-795 du 17 septembre 2018, l'article R. 224-6 du code de la route permet au préfet de restreindre par arrêté le droit de conduire d'un conducteur ayant commis l'une des infractions prévues par les articles L. 234-1, L. 234-8 et R. 234-1 (alcoolémie délictuelle ou contraventionnelle), pour une durée qui ne peut excéder un an, aux seuls véhicules équipés d'un dispositif homologué d'anti-démarrage par éthylotest électronique, installé par un professionnel agréé ou par construction, conformément aux dispositions de l'article L. 234-17, en état de fonctionnement et après avoir utilisé lui-même ce dispositif sans en avoir altéré le fonctionnement.

Pendant cette durée, le permis de conduire de l'intéressé est conservé par l'administration et l'arrêté du préfet vaut permis de conduire au sens des articles R. 221-1-1 à D. 221-3 et titre justifiant de son autorisation de conduire au sens du I de l'article R. 233-1.

Après une phase d'expérimentation en 2018, ce dispositif a été généralisé sur l'ensemble du territoire national à partir du 1^{er} janvier 2019. En 2019, 8 149 arrêtés ont été délivrés par les préfets (France métropolitaine et DOM). Moins d'infractions ont été relevées pendant les confinements en 2020, mais en-dehors des confinements, cette mesure alternative à la suspension administrative du permis de conduire a retrouvé un niveau hors pandémie, et sur l'année 2020 10 974 arrêtés ont été pris par les préfets. En 2021, malgré une période encore impactée par la pandémie et des périodes de couvre-feu, 12 840 arrêtés ont été pris par les préfets, soit une hausse de + 17 % par rapport à 2020.

3 Décret abaissant au 1^{er} juillet 2015 le taux légal d'alcool à 0,2 g/l dans le sang pour les conducteurs en permis probatoire ou apprentissage.



Source : Remontées rapides préfectures

Une nouvelle contravention a été créée pour conduite sous l'emprise de l'alcool pour un conducteur ayant bénéficié de cette mesure d'installation d'un éthylotest anti-démarrage : 120 contraventions pour « conduite d'un véhicule avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré - conducteur soumis à l'utilisation d'un éthylotest anti-démarrage », ont été relevées en 2021 par les forces de l'ordre, contre 109 en 2020.

II.3 Contrôle d'usage de stupéfiant

La constatation des délits de conduite après usage de stupéfiants est assurée exclusivement par les forces de l'ordre nationales.

II.3.1 Données générales sur tous les contrôles réalisés

Le dépistage lui-même est encore souvent activé lorsque les forces de l'ordre ont une forte suspicion d'usage de stupéfiants, ce qui explique un taux de positivité encore élevé.

En 2021, 630 957 dépistages ont été réalisés, contre 453 751 en 2020, soit une hausse de +39,1%, résultat de la mobilisation particulière demandée aux forces de l'ordre sur le sujet.

Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) poursuit sa baisse en 2021 et s'établit à 17 %.

| | Tous dépistages | | Dépistages positifs | | Taux de positivité |
|-------|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| | Nombre | Évolution année A/A-1 | Nombre | Évolution année A/A-1 | |
| 2010 | 67 625 | +80,2% | 31 770 | +74,9% | 47,0% |
| 2011 | 98 097 | +45,1% | 31 578 | -0,6% | 32,2% |
| 2012 | 130 624 | +33,2% | 36 637 | +16,0% | 28,0% |
| 2013 | 144 123 | +10,3% | 48 189 | +31,5% | 33,4% |
| 2014* | 159 577 | +10,7% | 34 645 | -28,1% | 21,7% |
| 2015 | 182 318 | +14,3% | 43 022 | +24,2% | 23,6% |
| 2016 | 223 191 | +22,4% | 47 685 | +10,8% | 21,4% |
| 2017 | 285 741 | +28,0% | 56 230 | +17,9% | 19,7% |
| 2018 | 339 992 | +19,0% | 72 016 | +28,1% | 21,2% |
| 2019 | 435 027 | +28,0% | 88 107 | +22,3% | 20,3% |
| 2020 | 453 751 | +4,3% | 81 569 | -7,4% | 18,0% |
| 2021 | 630 957 | +39,1% | 107 267 | +31,5% | 17,0% |

* Rupture de la série à partir de 2014, la répartition du nombre de dépistages a été modifiée dans les outils logiciels de la Gendarmerie Nationale.

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

II.3.2 Les contrôles préventifs et en cas d'infraction

Les 543 780 contrôles préventifs ou en cas d'infractions représentent 86 % de l'ensemble des contrôles de stupéfiants effectués en 2021, contre 88 % en 2020.

Le taux de positivité poursuit sa baisse alors que les dépistages sont moins ciblés et s'établit à 18,8 %, contre 19,8 % en 2020.

| | Dépistages dans le cadre des contrôles préventifs et des infractions | | Dépistages positifs | | Taux de positivité |
|-------|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| | Nombre | Évolution année A/A-1 | Nombre | Évolution année A/A-1 | |
| 2010 | 55 673 | +121,9% | 29 455 | +85,8% | 52,9% |
| 2011 | 74 841 | +34,4% | 29 419 | -0,1% | 39,3% |
| 2012 | 97 499 | +30,3% | 34 122 | +16,0% | 35,0% |
| 2013 | 110 818 | +13,7% | 46 179 | +35,3% | 41,7% |
| 2014* | 120 995 | +9,2% | 33 116 | -28,3% | 27,4% |
| 2015 | 143 251 | +18,4% | 41 229 | +24,5% | 28,8% |
| 2016 | 176 750 | +23,4% | 45 618 | +10,6% | 25,8% |
| 2017 | 233 586 | +32,2% | 53 859 | +18,1% | 23,1% |
| 2018 | 281 357 | +20,5% | 69 063 | +28,2% | 24,5% |
| 2019 | 368 809 | +31,1% | 84 625 | +22,5% | 22,9% |
| 2020 | 398 753 | +8,1% | 78 881 | -6,8% | 19,8% |
| 2021 | 543 780 | +36,4% | 102 063 | +29,4% | 18,8% |

* Rupture de la série à partir de 2014, la répartition du nombre de dépistages a été modifiée dans les outils logiciels de la Gendarmerie Nationale.

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

II.3.3 Le dépistage des stupéfiants lors des accidents de la route

87 177 contrôles de ce type ont été réalisés en 2021 (+ 58,5 %).

Le taux de positivité est de 6,0 % : 5 204 contrôles se sont avérés positifs, soit près du double de 2020. Ce nombre n'avait jamais été aussi important.

| | Dépistages dans le cadre des accidents (mortels, corporels, matériels) | | Dépistages positifs | | Taux de positivité |
|-------|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| | Nombre | Évolution année A/A-1 | Nombre | Évolution année A/A-1 | |
| 2010 | 11 952 | -4,2% | 2 315 | -3,5% | 19,4% |
| 2011 | 23 256 | +94,6% | 2 159 | -6,7% | 9,3% |
| 2012 | 33 125 | +42,4% | 2 515 | +16,5% | 7,6% |
| 2013 | 33 305 | +0,5% | 2 010 | -20,1% | 6,0% |
| 2014* | 38 582 | +15,8% | 1 529 | -23,9% | 4,0% |
| 2015 | 39 067 | +1,3% | 1 793 | +17,3% | 4,6% |
| 2016 | 46 441 | +18,9% | 2 067 | +15,3% | 4,5% |
| 2017 | 52 155 | +12,3% | 2 371 | +14,7% | 4,5% |
| 2018 | 58 635 | +12,4% | 2 953 | +24,5% | 5,0% |
| 2019 | 66 218 | +12,9% | 3 482 | +17,9% | 5,3% |
| 2020 | 54 998 | -16,9% | 2 688 | -22,8% | 4,9% |
| 2021 | 87 177 | +58,5% | 5 204 | +93,6% | 6,0% |

* Rupture de la série à partir de 2014, la répartition du nombre de dépistages a été modifiée dans les outils logiciels de la Gendarmerie Nationale.

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

ACCIDENTS MATÉRIELS

| | Nombre de dépistages | Taux de positivité |
|-------|----------------------|--------------------|
| 2010 | 976 | 44,4% |
| 2011 | 2 393 | 11,7% |
| 2012 | 3 499 | 9,6% |
| 2013 | 2 689 | 10,0% |
| 2014* | 13 679 | 4,5% |
| 2015 | 15 804 | 5,3% |
| 2016 | 21 151 | 4,7% |
| 2017 | 25 440 | 4,9% |
| 2018 | 29 406 | 5,6% |
| 2019 | 34 802 | 5,5% |
| 2020 | 29 981 | 4,9% |
| 2021 | 40 517 | 5,4% |

* Rupture de la série à partir de 2014, la répartition du nombre de dépistages a été modifiée dans les outils logiciels de la Gendarmerie Nationale.

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

ACCIDENTS CORPORELS (DONT MORTELS)

| | Nombre de dépistages | Taux de positivité |
|------|----------------------|--------------------|
| 2010 | 10 976 | 17,1% |
| 2011 | 20 863 | 9,0% |
| 2012 | 29 626 | 7,4% |
| 2013 | 30 616 | 5,7% |
| 2014 | 31 495 | 6,1% |
| 2015 | 23 263 | 4,1% |
| 2016 | 25 290 | 4,3% |
| 2017 | 26 715 | 4,2% |
| 2018 | 29 229 | 4,5% |
| 2019 | 31 416 | 5,0% |
| 2020 | 25 017 | 4,8% |
| 2021 | 46 660 | 6,5% |

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

a. Suite à un accident matériel

40 517 dépistages ont été réalisés en 2021 lors d'accidents matériels.

Le taux de positivité de ces contrôles facultatifs de l'usage de stupéfiants s'établit à 5,4 %, contre 4,9 %, en 2020 mais 5,5 % en 2019.

b. Suite à un accident corporel

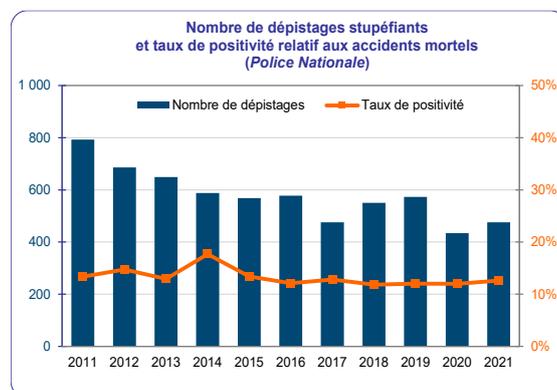
46 660 dépistages ont été réalisés en 2021 lors des accidents corporels, 27 043 par la Gendarmerie Nationale et 19 617 par la Police Nationale.

Le taux de positivité de ces contrôles obligatoires de l'usage de stupéfiants s'établit à 6,5 %, contre 4,8 % en 2020.

c. Cas des accidents mortels (police nationale uniquement)

Parmi les 19 617 dépistages réalisés par la Police Nationale⁴ en 2020, 476 l'ont été à la suite d'accidents mortels, contre 434 en 2020.

Le taux de positivité (nombre de tests positifs divisé par le nombre de dépistages) s'établit à 12,6 % en 2021 : ce taux correspond à la part de conducteurs impliqués dans les accidents mortels qui avaient fait usage de stupéfiants.



Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

⁴ Les outils logiciels de la Gendarmerie Nationale ne distinguent pas les dépistages effectués selon que l'accident est mortel ou corporel non mortel

II.3.4 Les infractions liées aux stupéfiants

Les infractions liées à la consommation de stupéfiants sont des délits, ils sont en hausse de + 28,6 % en 2021 (105 582 délits contre 82 127 en 2020).

| | Nombre de délits (hors HBI) | Délits stupéfiants | Évolution année A/A-1 | Part des délits stupéfiants dans la totalité des délits |
|------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|---|
| 2010 | 552 278 | 25 194 | +17,4% | 4,6% |
| 2011 | 572 797 | 25 425 | +0,9% | 4,4% |
| 2012 | 552 506 | 29 497 | +16,0% | 5,3% |
| 2013 | 579 573 | 32 244 | +9,3% | 5,6% |
| 2014 | 587 579 | 33 659 | +4,4% | 5,7% |
| 2015 | 581 081 | 39 337 | +16,9% | 6,8% |
| 2016 | 595 524 | 44 379 | +12,8% | 7,5% |
| 2017 | 594 384 | 49 135 | +10,7% | 8,3% |
| 2018 | 629 601 | 63 369 | +29,0% | 10,1% |
| 2019 | 658 666 | 78 137 | +23,3% | 11,9% |
| 2020 | 588 164 | 82 127 | +5,1% | 14,0% |
| 2021 | 676 549 | 105 582 | +28,6% | 15,6% |

HBI : homicides et blessures involontaires en présence de stupéfiants.

Source : FO (hors PM) (au 12/04/2022)

Par ailleurs, le nombre de délits d'homicide ou blessures involontaires aggravés par l'usage de stupéfiants s'établit en 2021 à 453, soit une hausse de + 29,4 % par rapport à 2020.

En 2021, 11 575 délits ont été relevés pour conduite après usage de stupéfiants combinée avec un état alcoolique, soit une hausse de + 31,9 % par rapport à 2020. Ceci peut traduire une recherche plus fréquente de stupéfiants par les forces de l'ordre même une fois que l'alcoolémie est positive.

II.4 Non-respect des priorités

En 2021, 829 090 contraventions aux règles de priorité ont été relevées : 315 495 par les forces de l'ordre nationales, 373 822 par le contrôle automatisé, et 140 773 par les polices municipales via le PVe.

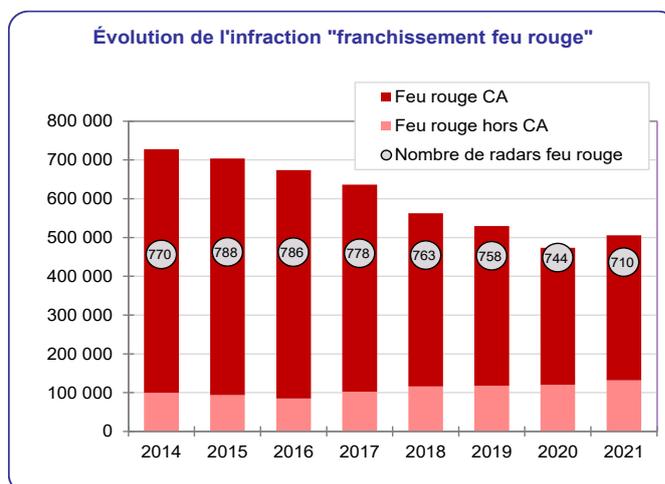
II.4.1 Les franchissements de feu rouge (hors données PM)

505 660 contraventions portent sur « les franchissements de feu rouge » qui comprennent le franchissement de feux tricolores ou de passage à niveau.

| | Franchissement feu rouge | | | Évolution année A/A-1 |
|------|--------------------------|--------------|--------------|-----------------------|
| | Feu rouge hors CA | Feu rouge CA | Nombre total | |
| 2014 | 99 304 | 628 436 | 727 740 | |
| 2015 | 93 820 | 609 663 | 703 483 | -3,3% |
| 2016 | 85 133 | 588 790 | 673 923 | -4,2% |
| 2017 | 102 682 | 533 835 | 636 517 | -5,6% |
| 2018 | 115 874 | 446 531 | 562 405 | -11,6% |
| 2019 | 117 958 | 411 526 | 529 484 | -5,9% |
| 2020 | 119 824 | 353 716 | 473 540 | -10,6% |
| 2021 | 131 838 | 373 822 | 505 660 | +6,8% |

Sources : ANTAI - Pve+CA (hors PM) (au 08/04/2022),
FO - Délits + Classe 5 (au 12/04/2022)

NB : le nombre de radars feu rouge signalés au sein du graphique ci-dessus ne concerne que les radars du contrôle automatisé (feux tricolores et passages à niveau).



II.4.2 L'inobservation de l'arrêt au « stop » (hors données PM)

| FRANCHISSEMENT "STOP" | | |
|-----------------------|---------|--------------------------|
| | Nombre | Évolution année A/A-1 |
| 2014 | 89 812 | |
| 2015 | 90 637 | +0,9% |
| 2016 | 89 780 | -0,9% |
| 2017 | 105 692 | +17,7% |
| 2018 | 112 931 | +6,8% |
| 2019 | 114 324 | +1,2% |
| 2020 | 111 560 | -2,4% |
| 2021 | 116 032 | +4,0% |

116 032 contraventions portant sur « l'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes » ont été relevées en 2021.

Sources : ANTAI - Pve+CA (hors PM) (au 08/04/2022),
FO - Délits + Classe 5 (au 12/04/2022)

II.5 Téléphone et autres distracteurs

395 943 infractions concernant l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation ont été relevées par les forces de l'ordre nationales et 58 695 par les polices municipales via le PVe.

Les forces de l'ordre nationales ont également établi 34 483 contraventions pour conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son.

II.6 Autres règles de conduite (voies de circulation, respect de la signalisation)

Parmi les 1 053 348 contraventions pour non-respect des règles de conduite relevées par les forces de l'ordre nationales :

- 198 959 la circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs,
- 96 463 le franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule,
- 80 164 l'inobservation d'une signalisation routière,
- 52 410 la circulation en sens interdit,
- 25 286 le non-respect de la distance de sécurité avec le véhicule qui précède,
- 22 488 le changement de direction sans avertissement préalable,
- 18 332 la circulation sur une bande d'arrêt d'urgence,
- 13 469 la circulation sur une piste ou bande cyclable par un véhicule non autorisé,
- 2 609 la circulation d'un véhicule à moteur sur voie verte ou aire piétonne.

La verbalisation d'usagers d'engins de déplacement personnels par les forces de l'ordre nationales comprend :

- 914 contraventions pour transport de passager
- 674 pour circulation sur un espace non autorisé.

II.7 Dépassements irréguliers

61 638 infractions concernant des dépassements irréguliers, par la droite, ont été relevées en 2021 : 58 078 par les forces de l'ordre nationales et 3 560 par les polices municipales via le PVe.

II.8 Équipements de sécurité

II.8.1 Équipement des utilisateurs

306 506 contraventions aux équipements des utilisateurs ont été relevées par les forces de l'ordre nationales (249 539 – stable par rapport à 2020) et les polices municipales via le PVe (56 967 – en hausse) :

- 150 852 contraventions pour « non-port de la ceinture de sécurité par conducteur ou passager de véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement » : 129 032 par les forces de l'ordre nationales et 21 820 par les polices municipales via le PVe,
- 59 109 contraventions pour « non-port de gants conformes » : 47 250 par les forces de l'ordre nationales et 19 686 par les polices municipales via le PVe,
- 44 037 contraventions pour non-port du casque : 32 178 par les forces de l'ordre nationales et 11 859 par les polices municipales via le PVe. Parmi elles, les forces de l'ordre ont relevé 141 contraventions pour non-port de casques concernant des enfants de -12 ans en cycle, contre 184 contraventions en 2020.

Le tableau ci-dessous présente l'évolution des infractions relevées par les forces de l'ordre nationales concernant le non-port de la ceinture, du casque ou des gants :

| | NON-PORT DE LA CEINTURE | | NON-PORT DU CASQUE | | NON-PORT DES GANTS | |
|------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| | Nombre | Évolution année A/A-1 | Nombre | Évolution année A/A-1 | Nombre | Évolution année A/A-1 |
| 2014 | 164 484 | | 39 922 | | | |
| 2015 | 147 338 | -10,4% | 37 794 | -5,3% | | |
| 2016 | 132 950 | -9,8% | 31 768 | -15,9% | 163 | - |
| 2017 | 150 320 | +13,1% | 37 539 | +18,2% | 47 076 | - |
| 2018 | 152 944 | +1,7% | 39 761 | +5,9% | 57 165 | +21,4% |
| 2019 | 146 050 | -4,5% | 36 860 | -7,3% | 51 293 | -10,3% |
| 2020 | 123 235 | -15,6% | 33 600 | -8,8% | 53 110 | +3,5% |
| 2021 | 129 032 | +4,7% | 32 178 | -4,2% | 47 250 | -11,0% |

Sources : ANTAI - Pve+CA (hors PM) (au 08/04/2022), FO - Délits + Classe 5 (au 12/04/2022)

II.8.2 Défaut d'éclairage, équipement et état des véhicules

176 932 contraventions pour défaut d'éclairage, équipement et état des véhicules ont été relevées en 2021 : 156 087 par les forces de l'ordre nationales et 20 845 par les polices municipales via le PVe.

Un tiers concerne l'« absence d'éclairage ou de signalisation » et un autre tiers des « infractions à la réglementation sur les pneumatiques ». 4 211 infractions pour « conduite d'un véhicule ne respectant pas les prescriptions réglementaires de transparence des vitres » ont été relevées par les forces de l'ordre nationales.

II.9 Contrôle technique

236 412 contraventions relatives au contrôle technique (CT) ont été relevées par les forces de l'ordre nationales en 2021, dont :

- 205 933 concernant le maintien en circulation de voitures particulières sans CT,
- 26 224 de véhicules de transport de marchandises de PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes sans CT,
- 1 737 de véhicules de transport de marchandises de PTAC supérieur à 3,5 tonnes sans CT.

1 147 contraventions ont été établies concernant des cyclomoteurs munis de dispositif ou ayant fait l'objet de transformation permettant de dépasser les limites réglementaires de vitesse.

26 786 contraventions relatives au CT ont été relevées par la PM.

II.10 Assurance

77 649 délits, 687 908 contraventions⁵ (166 383 par les forces de l'ordre nationales et 521 525 par les polices municipales via le PVe) ont été relevées en 2021.

II.11 Permis

132 765 délits relatifs au permis de conduire ont été relevés par les forces de l'ordre nationales, dont 66 424 pour conduite sans permis et 60 756 pour conduite malgré une rétention, suspension, annulation, invalidation du permis.

Parmi les 267 517 contraventions relevées par les forces de l'ordre nationales relatives à la justification de la conduite d'un véhicule, une grande partie concerne la non-présentation immédiate ou dans les 5 jours du permis de conduire. Cependant il est intéressant de relever :

- 9 712 contraventions pour conduite de cyclomoteur sans brevet de sécurité routière ou titre européen équivalent,
- 11 954 contraventions pour conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé,
- 1 609 contraventions pour des personnes titulaires d'un permis de conduire communautaire, résidant en France, et n'ayant pas encore échangé leur permis.

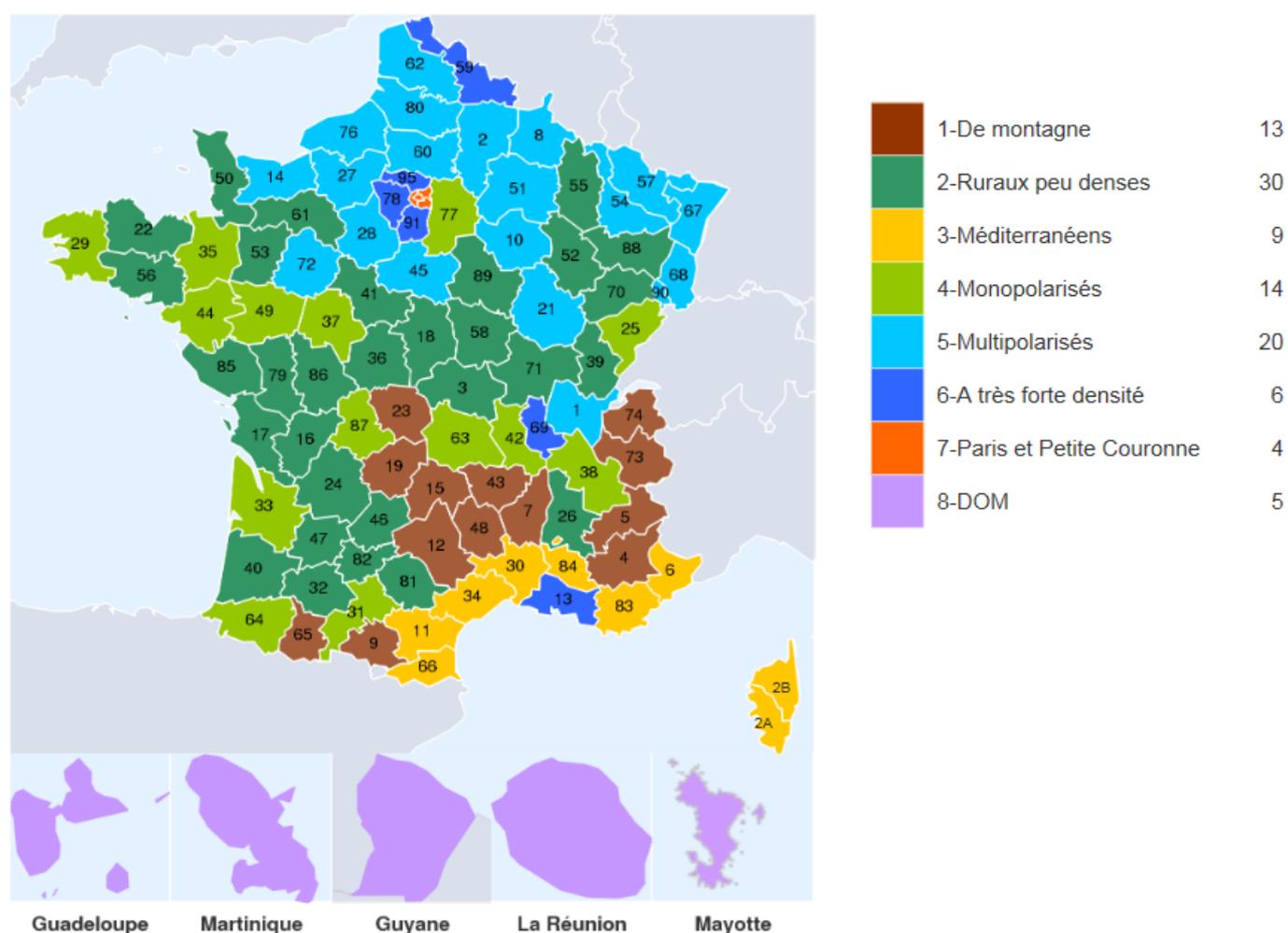
⁵ « Non apposition sur le véhicule du certificat d'assurance ou apposition de certificat non valide », « Non justification dans les cinq jours de l'attestation d'assurance de véhicule terrestre à moteur » et « Non présentation de l'attestation d'assurance d'un véhicule terrestre à moteur »

III Infractions par département (hors polices municipales)

Les infractions comptabilisées par département concernent le nombre d'avis de contravention (ACO) issu des infractions relevées à partir des procès-verbaux électroniques (PVe) hors Police Municipale ; ces données sont fournies par l'ANTAI.

Pour les dépistages à l'alcool ou aux stupéfiants dans le cadre des contrôles ou d'accidents, les données sont issues des remontées mensuelles des préfetures vers lesquelles les forces de l'ordre transmettent leur suivi d'activité. Pour les arrêtés EAD pris par les Préfets, l'information est également transmise à l'ONISR via les remontées mensuelles des préfetures.

Afin de comparer les indicateurs entre départements aux caractéristiques socio-économiques et géographiques similaires, une typologie des départements⁶ a été créée et mise à jour par le Cerema en 2021. 8 groupes ont été constitués, selon des critères socio-économiques proches pour les départements d'un même groupe, et éloignés des départements des autres groupes.



Source : Cerema, ONISR

14 indicateurs sont représentés ci-après sous forme d'une carte des départements de France métropolitaine ou d'outre-mer, accompagnée d'un tableau des valeurs de l'indicateur par département et par typologie de départements.

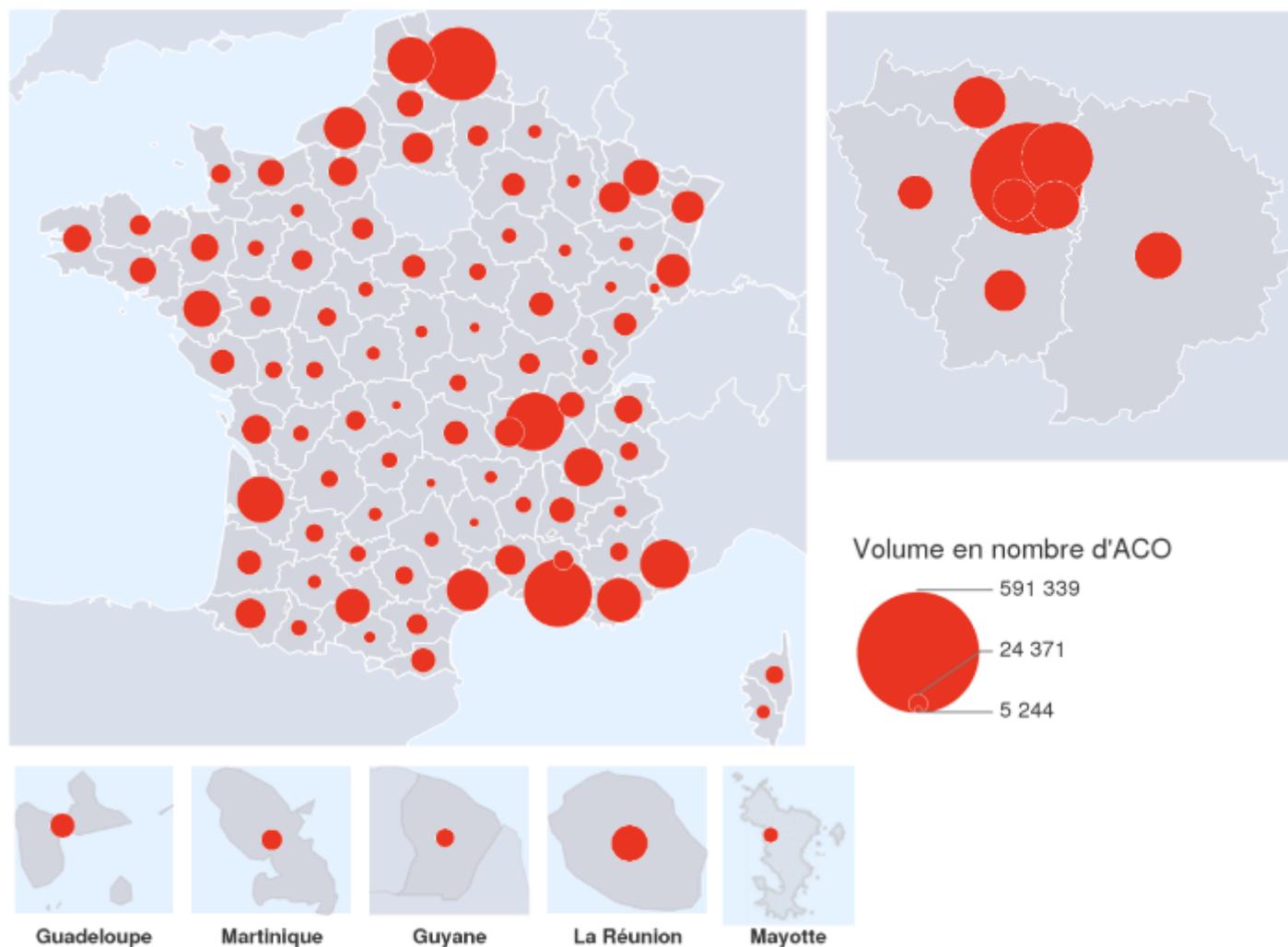
⁶ Bilan de la sécurité routière en France 2021 (p.162-163)

III.1 Nombre d'Avis de Contravention (ACO) issus des PVe (hors PM)

| N° | Département | Nombre d'ACO PVe en 2021 |
|----|-------------------------|--------------------------|
| 01 | Ain | 32660 |
| 02 | Aisne | 24351 |
| 03 | Allier | 16918 |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 18330 |
| 05 | Hautes-Alpes | 9424 |
| 06 | Alpes-Maritimes | 105548 |
| 07 | Ardèche | 15614 |
| 08 | Ardennes | 11995 |
| 09 | Ariège | 8381 |
| 10 | Aube | 12950 |
| 11 | Aude | 24371 |
| 12 | Aveyron | 13890 |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 185015 |
| 14 | Calvados | 37478 |
| 15 | Cantal | 6028 |
| 16 | Charente | 14308 |
| 17 | Charente-Maritime | 40608 |
| 18 | Cher | 9716 |
| 19 | Corrèze | 15410 |
| 2A | Corse-du-Sud | 12118 |
| 2B | Haute-Corse | 18019 |
| 21 | Côte-d'Or | 31536 |
| 22 | Côtes-d'Armor | 24289 |
| 23 | Creuse | 5801 |
| 24 | Dordogne | 16467 |
| 25 | Doubs | 28097 |
| 26 | Drôme | 34313 |
| 27 | Eure | 40573 |
| 28 | Eure-et-Loir | 26408 |
| 29 | Finistère | 39997 |
| 30 | Gard | 45870 |
| 31 | Haute-Garonne | 56363 |
| 32 | Gers | 11736 |
| 33 | Gironde | 94156 |
| 34 | Hérault | 79527 |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 37889 |
| 36 | Indre | 10844 |
| 37 | Indre-et-Loire | 18995 |
| 38 | Isère | 69158 |
| 39 | Jura | 14723 |
| 40 | Landes | 31100 |
| 41 | Loir-et-Cher | 14188 |
| 42 | Loire | 42735 |
| 43 | Haute-Loire | 10288 |
| 44 | Loire-Atlantique | 64080 |
| 45 | Loiret | 27201 |
| 46 | Lot | 11315 |
| 47 | Lot-et-Garonne | 20017 |
| 48 | Lozère | 5244 |
| 49 | Maine-et-Loire | 23716 |
| 50 | Manche | 21922 |

| N° | Département | Nombre d'ACO PVe en 2021 |
|-----|-----------------------|--------------------------|
| 51 | Marne | 29490 |
| 52 | Haute-Marne | 9481 |
| 53 | Mayenne | 15884 |
| 54 | Meurthe-et-Moselle | 49160 |
| 55 | Meuse | 10875 |
| 56 | Morbihan | 34995 |
| 57 | Moselle | 61919 |
| 58 | Nièvre | 7036 |
| 59 | Nord | 209234 |
| 60 | Oise | 49209 |
| 61 | Orne | 11797 |
| 62 | Pas-de-Calais | 96432 |
| 63 | Puy-de-Dôme | 31178 |
| 64 | Pyrénées-Atlantiques | 45631 |
| 65 | Hautes-Pyrénées | 15530 |
| 66 | Pyrénées-Orientales | 29699 |
| 67 | Bas-Rhin | 52136 |
| 68 | Haut-Rhin | 54877 |
| 69 | Rhône | 139626 |
| 70 | Haute-Saône | 8889 |
| 71 | Saône-et-Loire | 23959 |
| 72 | Sarthe | 22795 |
| 73 | Savoie | 18691 |
| 74 | Haute-Savoie | 39075 |
| 75 | Paris | 591339 |
| 76 | Seine-Maritime | 77844 |
| 77 | Seine-et-Marne | 127264 |
| 78 | Yvelines | 75124 |
| 79 | Deux-Sèvres | 17133 |
| 80 | Somme | 35838 |
| 81 | Tarn | 18821 |
| 82 | Tarn-et-Garonne | 15000 |
| 83 | Var | 89330 |
| 84 | Vaucluse | 22384 |
| 85 | Vendée | 30287 |
| 86 | Vienne | 17986 |
| 87 | Haute-Vienne | 20582 |
| 88 | Vosges | 14216 |
| 89 | Yonne | 17836 |
| 90 | Territoire de Belfort | 6748 |
| 91 | Essonne | 105866 |
| 92 | Hauts-de-Seine | 106998 |
| 93 | Seine-Saint-Denis | 269427 |
| 94 | Val-de-Marne | 131993 |
| 95 | Val-d'Oise | 157469 |
| 971 | Guadeloupe | 37002 |
| 972 | Martinique | 28809 |
| 973 | Guyane | 20128 |
| 974 | La Réunion | 56476 |
| 976 | Mayotte | 10539 |

Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (hors PM) (au 08/04/2022)



Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (hors PM) (au 08/04/2022)

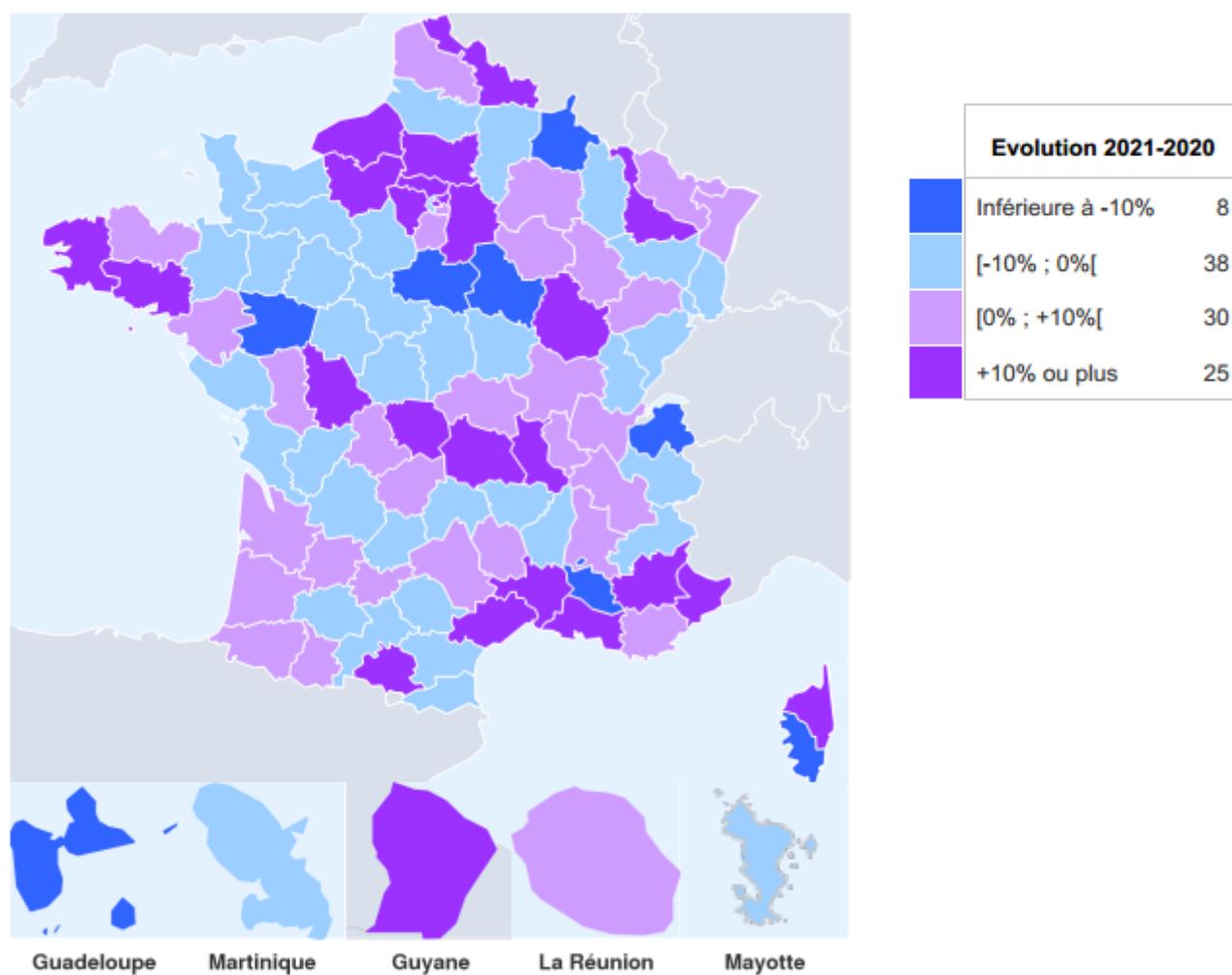
| Catégories de département | ACO PVe 2021 |
|----------------------------|--------------|
| 1-De montagne | 181 706 |
| 2-Ruraux peu denses | 546 659 |
| 3-Méditerranéens | 426 866 |
| 4-Monopolarisés | 699 841 |
| 5-Multipolarisés | 781 600 |
| 6-A très forte densité | 872 334 |
| 7-Paris et Petite Couronne | 1 099 757 |
| 8-DOM | 152 954 |

Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (hors PM) (au 08/04/2022)

III.1.1 Evolution des ACO (PVe hors PM) entre 2020 et 2021

| N° | Département | Evolution ACO PVe 2021-2020 (%) | N° | Département | Evolution ACO PVe 2021-2020 (%) |
|----|-------------------------|---------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------------|
| 01 | Ain | +0,1% | 51 | Marne | +8,5% |
| 02 | Aisne | -3,6% | 52 | Haute-Marne | +0,8% |
| 03 | Allier | +9,6% | 53 | Mayenne | -0,3% |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | +14,7% | 54 | Meurthe-et-Moselle | +21,8% |
| 05 | Hautes-Alpes | -1,3% | 55 | Meuse | -10,0% |
| 06 | Alpes-Maritimes | +22,1% | 56 | Morbihan | +17,4% |
| 07 | Ardèche | -1,1% | 57 | Moselle | +8,0% |
| 08 | Ardennes | -11,7% | 58 | Nièvre | -7,6% |
| 09 | Ariège | +16,0% | 59 | Nord | +15,1% |
| 10 | Aube | +10,0% | 60 | Oise | +10,7% |
| 11 | Aude | -7,7% | 61 | Orne | -5,5% |
| 12 | Aveyron | +7,5% | 62 | Pas-de-Calais | +4,3% |
| 13 | Bouches-du-Rhône | +19,1% | 63 | Puy-de-Dôme | +14,4% |
| 14 | Calvados | -2,9% | 64 | Pyrénées-Atlantiques | +2,5% |
| 15 | Cantal | -7,9% | 65 | Hautes-Pyrénées | +6,2% |
| 16 | Charente | -2,9% | 66 | Pyrénées-Orientales | -7,8% |
| 17 | Charente-Maritime | -3,4% | 67 | Bas-Rhin | +5,0% |
| 18 | Cher | -5,3% | 68 | Haut-Rhin | -3,6% |
| 19 | Corrèze | +5,0% | 69 | Rhône | +3,5% |
| 2A | Corse-du-Sud | -10,1% | 70 | Haute-Saône | +3,3% |
| 2B | Haute-Corse | +13,2% | 71 | Saône-et-Loire | +0,7% |
| 21 | Côte-d'Or | +30,5% | 72 | Sarthe | -9,8% |
| 22 | Côtes-d'Armor | +4,1% | 73 | Savoie | -4,7% |
| 23 | Creuse | +28,5% | 74 | Haute-Savoie | -16,4% |
| 24 | Dordogne | -5,8% | 75 | Paris | +14,9% |
| 25 | Doubs | -8,9% | 76 | Seine-Maritime | +23,7% |
| 26 | Drôme | +9,7% | 77 | Seine-et-Marne | +11,5% |
| 27 | Eure | +10,7% | 78 | Yvelines | +13,7% |
| 28 | Eure-et-Loir | -0,4% | 79 | Deux-Sèvres | +0,1% |
| 29 | Finistère | +14,9% | 80 | Somme | -1,1% |
| 30 | Gard | +11,5% | 81 | Tarn | -8,0% |
| 31 | Haute-Garonne | -8,5% | 82 | Tarn-et-Garonne | +2,2% |
| 32 | Gers | -3,7% | 83 | Var | +4,7% |
| 33 | Gironde | +9,6% | 84 | Vaucluse | -21,0% |
| 34 | Hérault | +13,4% | 85 | Vendée | -6,3% |
| 35 | Ille-et-Vilaine | -4,4% | 86 | Vienne | +13,6% |
| 36 | Indre | -6,1% | 87 | Haute-Vienne | +6,8% |
| 37 | Indre-et-Loire | -3,1% | 88 | Vosges | -6,2% |
| 38 | Isère | +8,5% | 89 | Yonne | -11,2% |
| 39 | Jura | -5,3% | 90 | Territoire de Belfort | -6,1% |
| 40 | Landes | +8,0% | 91 | Essonne | +5,0% |
| 41 | Loir-et-Cher | -4,6% | 92 | Hauts-de-Seine | -2,2% |
| 42 | Loire | +24,2% | 93 | Seine-Saint-Denis | +22,9% |
| 43 | Haute-Loire | -6,4% | 94 | Val-de-Marne | +1,2% |
| 44 | Loire-Atlantique | +4,9% | 95 | Val-d'Oise | +19,5% |
| 45 | Loiret | -16,7% | 971 | Guadeloupe | -14,6% |
| 46 | Lot | -0,8% | 972 | Martinique | -0,1% |
| 47 | Lot-et-Garonne | +3,3% | 973 | Guyane | +18,8% |
| 48 | Lozère | +8,0% | 974 | La Réunion | +1,0% |
| 49 | Maine-et-Loire | -16,9% | 976 | Mayotte | -2,2% |
| 50 | Manche | -6,0% | | | |

Source : ANTAI - ACO PVe 2020-2021 (hors PM) (au 08/04/2022)



Source : ANTAI - ACO PVe 2020-2021 (hors PM) (au 08/04/2022)

| Catégories de département | Evolution ACO PVe 2021-2020 (%) |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1-De montagne | -1,3% |
| 2-Ruraux peu denses | -0,1% |
| 3-Méditerranéens | 6,9% |
| 4-Monopolarisés | 5,2% |
| 5-Multipolarisés | 5,4% |
| 6-A très forte densité | 13,2% |
| 7-Paris et Petite Couronne | 13,0% |
| 8-DOM | -1,8% |

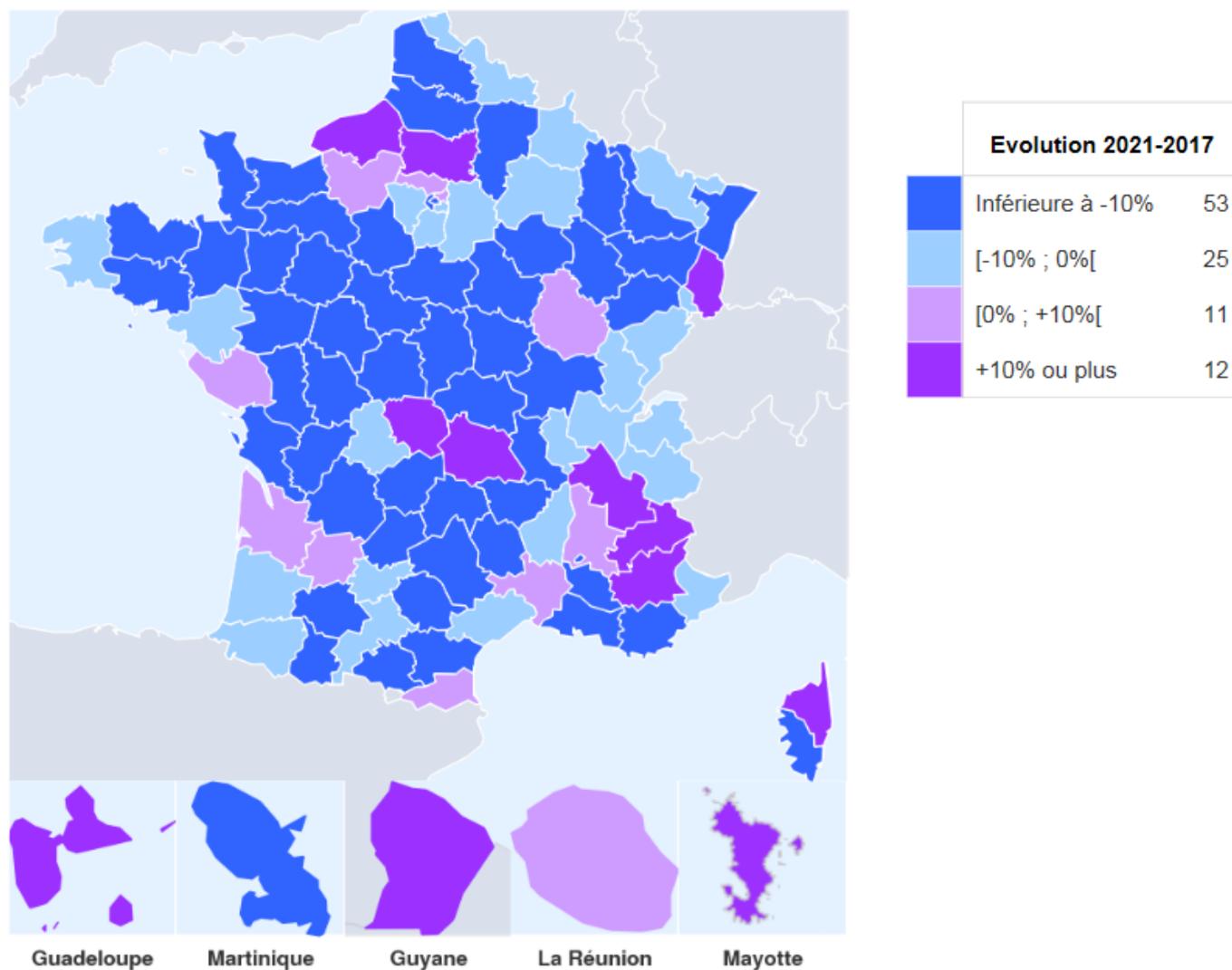
Source : ANTAI - ACO PVe 2020-2021 (hors PM) (au 08/04/2022)

III.1.2 Evolution des ACO (PVe hors PM) entre 2017 et 2021

| N° | Département | Evolution ACO PVe 2021-2017 (%) | N° | Département | Evolution ACO PVe 2021-2017 (%) |
|----|-------------------------|---------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------------|
| 01 | Ain | -4,0% | 51 | Marne | -6,0% |
| 02 | Aisne | -16,9% | 52 | Haute-Marne | -18,3% |
| 03 | Allier | -23,6% | 53 | Mayenne | -22,2% |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | +38,9% | 54 | Meurthe-et-Moselle | -11,3% |
| 05 | Hautes-Alpes | +19,0% | 55 | Meuse | -28,8% |
| 06 | Alpes-Maritimes | -7,6% | 56 | Morbihan | -12,6% |
| 07 | Ardèche | -9,1% | 57 | Moselle | -4,1% |
| 08 | Ardennes | -5,4% | 58 | Nièvre | -30,6% |
| 09 | Ariège | -15,3% | 59 | Nord | -9,6% |
| 10 | Aube | -37,2% | 60 | Oise | +18,2% |
| 11 | Aude | -20,5% | 61 | Orne | -24,4% |
| 12 | Aveyron | -21,9% | 62 | Pas-de-Calais | -14,1% |
| 13 | Bouches-du-Rhône | -18,6% | 63 | Puy-de-Dôme | +14,2% |
| 14 | Calvados | -16,0% | 64 | Pyrénées-Atlantiques | -2,6% |
| 15 | Cantal | -12,5% | 65 | Hautes-Pyrénées | -11,9% |
| 16 | Charente | -11,8% | 66 | Pyrénées-Orientales | +5,4% |
| 17 | Charente-Maritime | -13,5% | 67 | Bas-Rhin | -21,9% |
| 18 | Cher | -28,1% | 68 | Haut-Rhin | +20,8% |
| 19 | Corrèze | -10,9% | 69 | Rhône | -2,1% |
| 2A | Corse-du-Sud | -11,7% | 70 | Haute-Saône | -15,3% |
| 2B | Haute-Corse | +16,5% | 71 | Saône-et-Loire | -14,6% |
| 21 | Côte-d'Or | +2,8% | 72 | Sarthe | -21,6% |
| 22 | Côtes-d'Armor | -19,0% | 73 | Savoie | -8,1% |
| 23 | Creuse | +28,6% | 74 | Haute-Savoie | -5,3% |
| 24 | Dordogne | -19,2% | 75 | Paris | -65,4% |
| 25 | Doubs | -9,1% | 76 | Seine-Maritime | +12,0% |
| 26 | Drôme | +7,3% | 77 | Seine-et-Marne | -3,6% |
| 27 | Eure | +6,3% | 78 | Yvelines | -7,6% |
| 28 | Eure-et-Loir | -23,7% | 79 | Deux-Sèvres | -12,5% |
| 29 | Finistère | -4,0% | 80 | Somme | -21,5% |
| 30 | Gard | +8,8% | 81 | Tarn | -11,7% |
| 31 | Haute-Garonne | -9,1% | 82 | Tarn-et-Garonne | -8,1% |
| 32 | Gers | -18,7% | 83 | Var | -10,4% |
| 33 | Gironde | +2,0% | 84 | Vaucluse | -43,8% |
| 34 | Hérault | -7,2% | 85 | Vendée | +0,8% |
| 35 | Ille-et-Vilaine | -22,8% | 86 | Vienne | -10,8% |
| 36 | Indre | -28,2% | 87 | Haute-Vienne | -6,3% |
| 37 | Indre-et-Loire | -26,4% | 88 | Vosges | -35,2% |
| 38 | Isère | +11,0% | 89 | Yonne | -23,5% |
| 39 | Jura | -5,4% | 90 | Territoire de Belfort | -5,2% |
| 40 | Landes | -1,2% | 91 | Essonne | -6,7% |
| 41 | Loir-et-Cher | -38,8% | 92 | Hauts-de-Seine | -14,5% |
| 42 | Loire | -16,2% | 93 | Seine-Saint-Denis | +8,1% |
| 43 | Haute-Loire | -12,4% | 94 | Val-de-Marne | -3,4% |
| 44 | Loire-Atlantique | -6,4% | 95 | Val-d'Oise | +8,6% |
| 45 | Loiret | -25,7% | 971 | Guadeloupe | +65,9% |
| 46 | Lot | -15,7% | 972 | Martinique | -21,9% |
| 47 | Lot-et-Garonne | +3,4% | 973 | Guyane | +33,0% |
| 48 | Lozère | -20,5% | 974 | La Réunion | +1,7% |
| 49 | Maine-et-Loire | -20,9% | 976 | Mayotte | +39,1% |
| 50 | Manche | -32,8% | | | |

Source : ANTAI - ACO PVe 2017-2021 (hors PM) (au 08/04/2022)

N.B : en 2017 les ACO pour stationnement payant ont été exclus afin d'afficher une évolution sur périmètre équivalent à celui de 2021



Source : ANTAI - ACO PVe 2017-2021 (hors PM) (au 08/04/2022)

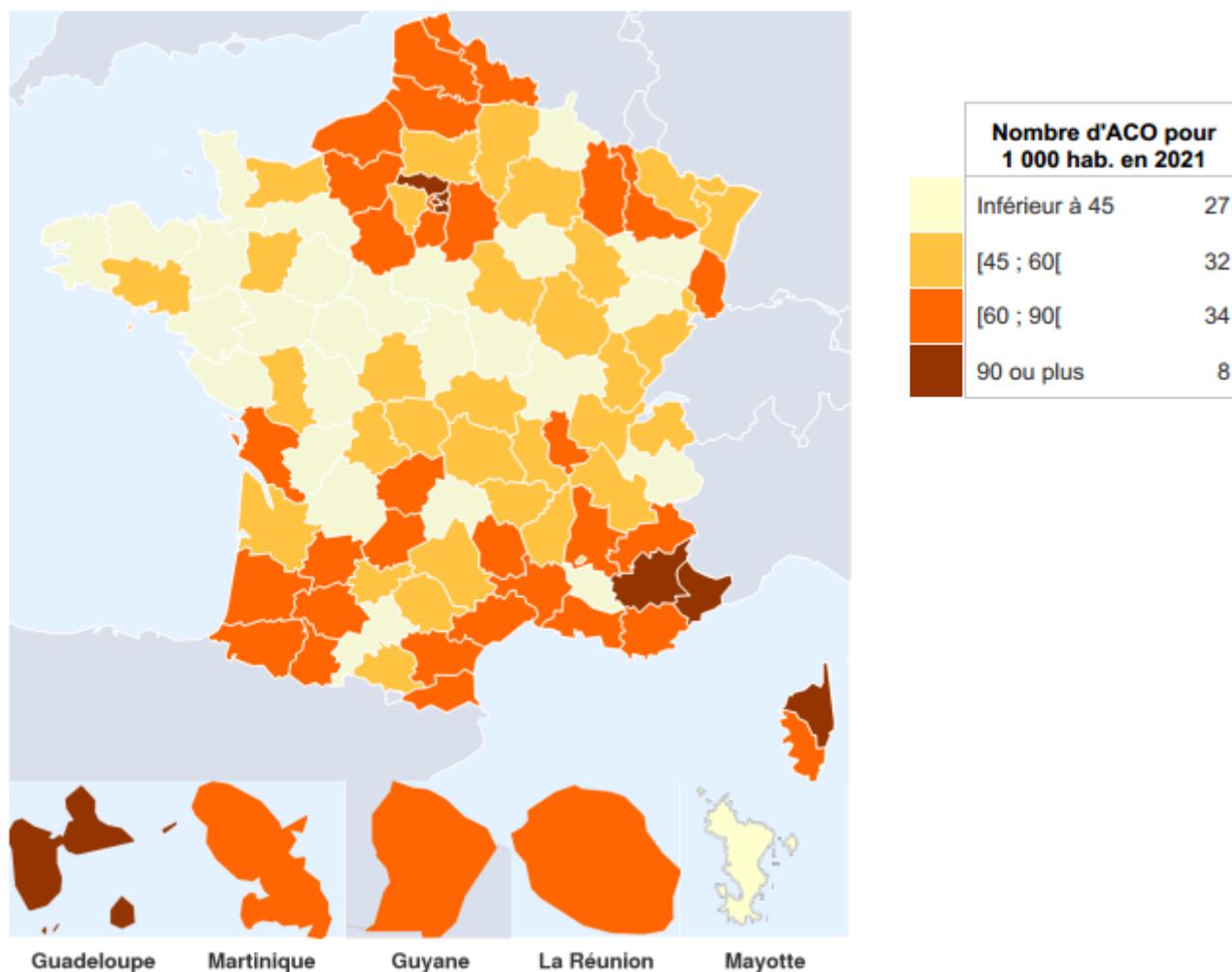
| Catégories de département | Evolution ACO PVe 2021-2017 (%) |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1-De montagne | -5,5% |
| 2-Ruraux peu denses | -16,0% |
| 3-Méditerranéens | -9,1% |
| 4-Monopolarisés | -5,6% |
| 5-Multipolarisés | -8,1% |
| 6-A très forte densité | -7,3% |
| 7-Paris et Petite Couronne | -50,4% |
| 8-DOM | +11,3% |

Source : ANTAI - ACO PVe 2017-2021 (hors PM) (au 08/04/2022)

III.1.3 Nombre d'ACO (PVe hors PM), rapporté à la population, en 2021

| N° | Département | Nombre d'ACO PVe en 2021 pour 1 000 hab. | N° | Département | Nombre d'ACO PVe en 2021 pour 1 000 hab. |
|----|-------------------------|--|-----|-----------------------|--|
| 01 | Ain | 49 | 51 | Marne | 52 |
| 02 | Aisne | 46 | 52 | Haute-Marne | 56 |
| 03 | Allier | 51 | 53 | Mayenne | 52 |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 111 | 54 | Meurthe-et-Moselle | 67 |
| 05 | Hautes-Alpes | 67 | 55 | Meuse | 60 |
| 06 | Alpes-Maritimes | 96 | 56 | Morbihan | 46 |
| 07 | Ardèche | 47 | 57 | Moselle | 59 |
| 08 | Ardennes | 45 | 58 | Nièvre | 35 |
| 09 | Ariège | 55 | 59 | Nord | 80 |
| 10 | Aube | 42 | 60 | Oise | 59 |
| 11 | Aude | 64 | 61 | Orne | 43 |
| 12 | Aveyron | 50 | 62 | Pas-de-Calais | 66 |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 90 | 63 | Puy-de-Dôme | 47 |
| 14 | Calvados | 54 | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 66 |
| 15 | Cantal | 42 | 65 | Hautes-Pyrénées | 67 |
| 16 | Charente | 41 | 66 | Pyrénées-Orientales | 61 |
| 17 | Charente-Maritime | 62 | 67 | Bas-Rhin | 45 |
| 18 | Cher | 33 | 68 | Haut-Rhin | 71 |
| 19 | Corrèze | 64 | 69 | Rhône | 74 |
| 2A | Corse-du-Sud | 75 | 70 | Haute-Saône | 38 |
| 2B | Haute-Corse | 97 | 71 | Saône-et-Loire | 44 |
| 21 | Côte-d'Or | 59 | 72 | Sarthe | 40 |
| 22 | Côtes-d'Armor | 40 | 73 | Savoie | 42 |
| 23 | Creuse | 51 | 74 | Haute-Savoie | 46 |
| 24 | Dordogne | 40 | 75 | Paris | 275 |
| 25 | Doubs | 51 | 76 | Seine-Maritime | 62 |
| 26 | Drôme | 66 | 77 | Seine-et-Marne | 89 |
| 27 | Eure | 68 | 78 | Yvelines | 52 |
| 28 | Eure-et-Loir | 62 | 79 | Deux-Sèvres | 46 |
| 29 | Finistère | 43 | 80 | Somme | 63 |
| 30 | Gard | 61 | 81 | Tarn | 48 |
| 31 | Haute-Garonne | 39 | 82 | Tarn-et-Garonne | 57 |
| 32 | Gers | 61 | 83 | Var | 82 |
| 33 | Gironde | 57 | 84 | Vaucluse | 40 |
| 34 | Hérault | 66 | 85 | Vendée | 44 |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 34 | 86 | Vienne | 41 |
| 36 | Indre | 50 | 87 | Haute-Vienne | 56 |
| 37 | Indre-et-Loire | 31 | 88 | Vosges | 39 |
| 38 | Isère | 54 | 89 | Yonne | 54 |
| 39 | Jura | 57 | 90 | Territoire de Belfort | 49 |
| 40 | Landes | 74 | 91 | Essonne | 81 |
| 41 | Loir-et-Cher | 43 | 92 | Hauts-de-Seine | 65 |
| 42 | Loire | 56 | 93 | Seine-Saint-Denis | 162 |
| 43 | Haute-Loire | 45 | 94 | Val-de-Marne | 93 |
| 44 | Loire-Atlantique | 44 | 95 | Val-d'Oise | 124 |
| 45 | Loiret | 40 | 971 | Guadeloupe | 98 |
| 46 | Lot | 65 | 972 | Martinique | 81 |
| 47 | Lot-et-Garonne | 61 | 973 | Guyane | 69 |
| 48 | Lozère | 68 | 974 | La Réunion | 65 |
| 49 | Maine-et-Loire | 29 | 976 | Mayotte | 37 |
| 50 | Manche | 44 | | | |

Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

| Catégories de département | ACO PVe pour 1 000 hab. |
|----------------------------|-------------------------|
| 1-De montagne | 54 |
| 2-Ruraux peu denses | 49 |
| 3-Méditerranéens | 72 |
| 4-Monopolarisés | 51 |
| 5-Multipolarisés | 57 |
| 6-A très forte densité | 82 |
| 7-Paris et Petite Couronne | 160 |
| 8-DOM | 70 |

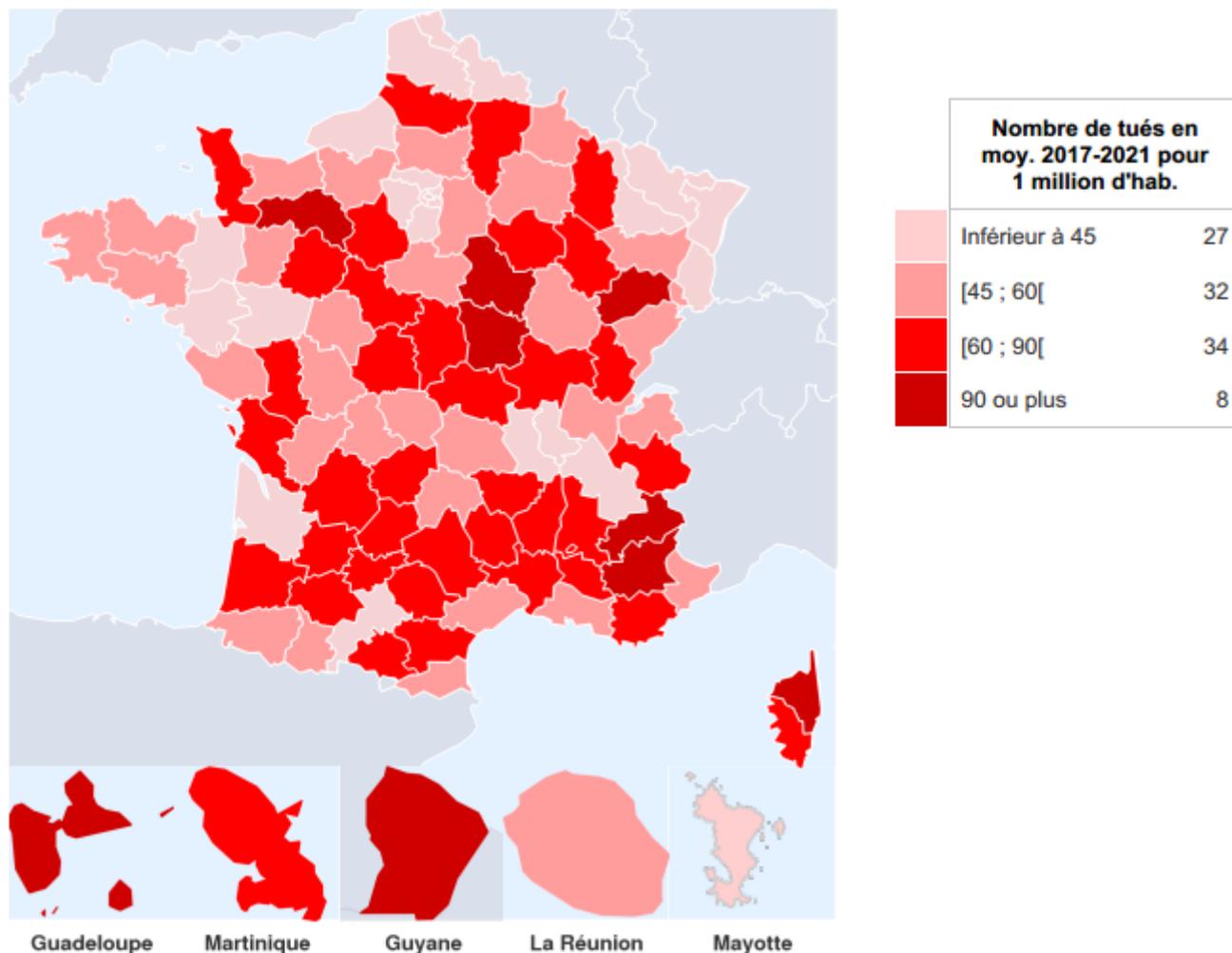
Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.2 Mortalité routière rapportée à la population

| N° | Département | Nombre de tués en moy. 2017-2021 pour 1 million d'hab. |
|----|-------------------------|--|
| 01 | Ain | 58 |
| 02 | Aisne | 66 |
| 03 | Allier | 76 |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 119 |
| 05 | Hautes-Alpes | 96 |
| 06 | Alpes-Maritimes | 48 |
| 07 | Ardèche | 64 |
| 08 | Ardennes | 58 |
| 09 | Ariège | 81 |
| 10 | Aube | 69 |
| 11 | Aude | 81 |
| 12 | Aveyron | 70 |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 49 |
| 14 | Calvados | 50 |
| 15 | Cantal | 60 |
| 16 | Charente | 52 |
| 17 | Charente-Maritime | 72 |
| 18 | Cher | 70 |
| 19 | Corrèze | 63 |
| 2A | Corse-du-Sud | 62 |
| 2B | Haute-Corse | 92 |
| 21 | Côte-d'Or | 58 |
| 22 | Côtes-d'Armor | 55 |
| 23 | Creuse | 56 |
| 24 | Dordogne | 71 |
| 25 | Doubs | 56 |
| 26 | Drôme | 69 |
| 27 | Eure | 56 |
| 28 | Eure-et-Loir | 69 |
| 29 | Finistère | 46 |
| 30 | Gard | 65 |
| 31 | Haute-Garonne | 40 |
| 32 | Gers | 78 |
| 33 | Gironde | 44 |
| 34 | Hérault | 57 |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 40 |
| 36 | Indre | 61 |
| 37 | Indre-et-Loire | 48 |
| 38 | Isère | 44 |
| 39 | Jura | 69 |
| 40 | Landes | 68 |
| 41 | Loir-et-Cher | 84 |
| 42 | Loire | 34 |
| 43 | Haute-Loire | 73 |
| 44 | Loire-Atlantique | 40 |
| 45 | Loiret | 54 |
| 46 | Lot | 69 |
| 47 | Lot-et-Garonne | 76 |
| 48 | Lozère | 70 |
| 49 | Maine-et-Loire | 41 |
| 50 | Manche | 63 |

| N° | Département | Nombre de tués en moy. 2017-2021 pour 1 million d'hab. |
|-----|-----------------------|--|
| 51 | Marne | 58 |
| 52 | Haute-Marne | 88 |
| 53 | Mayenne | 56 |
| 54 | Meurthe-et-Moselle | 42 |
| 55 | Meuse | 80 |
| 56 | Morbihan | 55 |
| 57 | Moselle | 40 |
| 58 | Nièvre | 104 |
| 59 | Nord | 32 |
| 60 | Oise | 51 |
| 61 | Orne | 97 |
| 62 | Pas-de-Calais | 36 |
| 63 | Puy-de-Dôme | 50 |
| 64 | Pyrénées-Atlantiques | 53 |
| 65 | Hautes-Pyrénées | 53 |
| 66 | Pyrénées-Orientales | 54 |
| 67 | Bas-Rhin | 36 |
| 68 | Haut-Rhin | 38 |
| 69 | Rhône | 29 |
| 70 | Haute-Saône | 91 |
| 71 | Saône-et-Loire | 74 |
| 72 | Sarthe | 62 |
| 73 | Savoie | 61 |
| 74 | Haute-Savoie | 49 |
| 75 | Paris | 18 |
| 76 | Seine-Maritime | 33 |
| 77 | Seine-et-Marne | 47 |
| 78 | Yvelines | 26 |
| 79 | Deux-Sèvres | 70 |
| 80 | Somme | 62 |
| 81 | Tarn | 71 |
| 82 | Tarn-et-Garonne | 80 |
| 83 | Var | 61 |
| 84 | Vaucluse | 69 |
| 85 | Vendée | 59 |
| 86 | Vienne | 51 |
| 87 | Haute-Vienne | 59 |
| 88 | Vosges | 57 |
| 89 | Yonne | 97 |
| 90 | Territoire de Belfort | 48 |
| 91 | Essonne | 28 |
| 92 | Hauts-de-Seine | 17 |
| 93 | Seine-Saint-Denis | 17 |
| 94 | Val-de-Marne | 17 |
| 95 | Val-d'Oise | 22 |
| 971 | Guadeloupe | 125 |
| 972 | Martinique | 76 |
| 973 | Guyane | 114 |
| 974 | La Réunion | 51 |
| 976 | Mayotte | 34 |

Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

| Catégories de département | Tués tous âges (2017-2021) pour 1 million hab. (pop. 2021) |
|----------------------------|--|
| 1-De montagne | 65 |
| 2-Ruraux peu denses | 69 |
| 3-Méditerranéens | 61 |
| 4-Monopolarisés | 44 |
| 5-Multipolarisés | 48 |
| 6-A très forte densité | 32 |
| 7-Paris et Petite Couronne | 17 |
| 8-DOM | 74 |

Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.3 Alcool

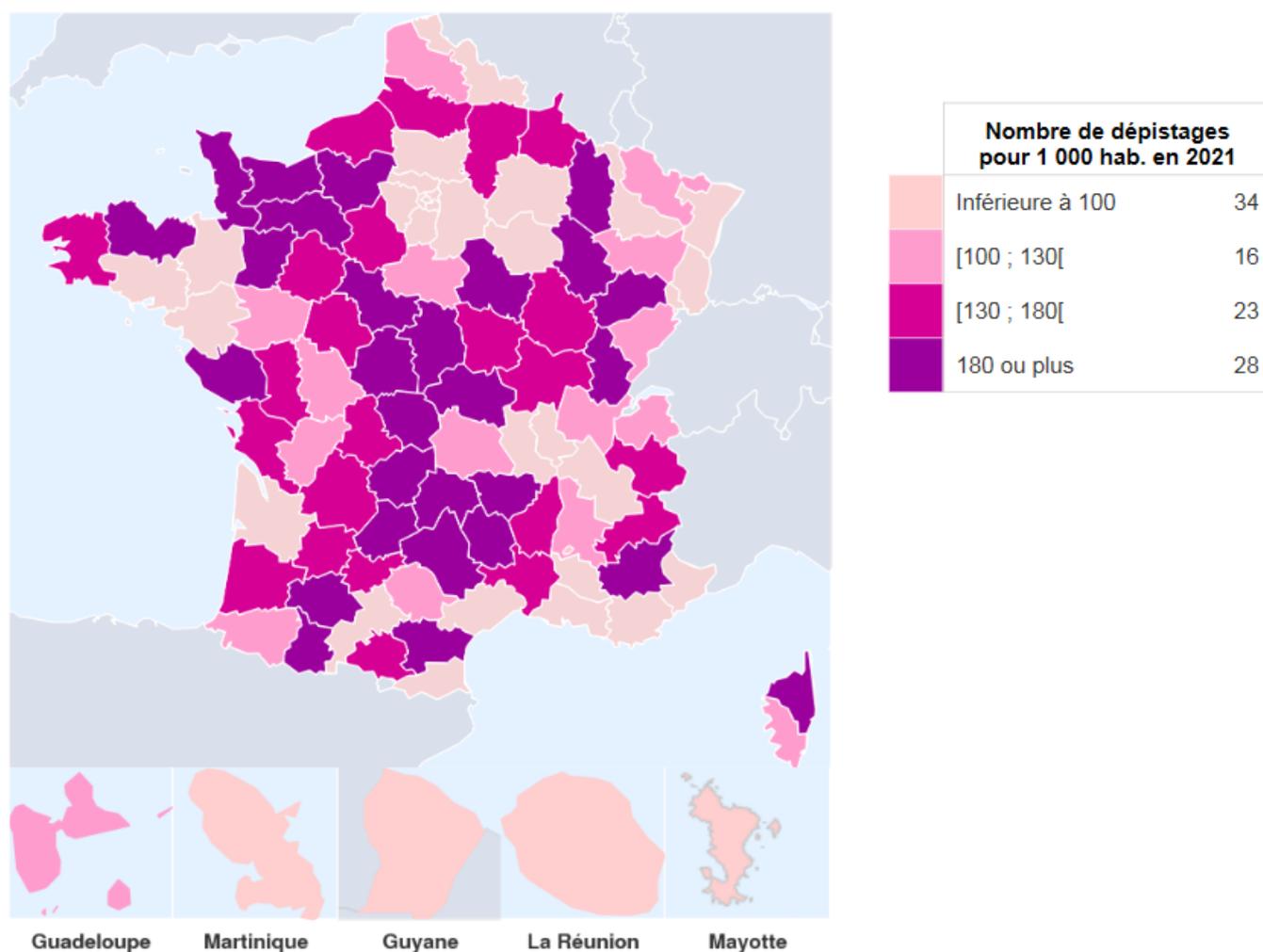
III.3.1 Nombre de dépistages alcool, rapporté à la population, en 2021

Les données utilisées sont issues des remontées des forces de l'ordre à chaque préfecture, chaque mois de l'année.

| N° | Département | Nombre de dépistages alcool / 1 000 hab. |
|----|-------------------------|--|
| 01 | Ain | 117 |
| 02 | Aisne | 135 |
| 03 | Allier | 316 |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 184 |
| 05 | Hautes-Alpes | 134 |
| 06 | Alpes-Maritimes | 85 |
| 07 | Ardèche | 138 |
| 08 | Ardennes | 177 |
| 09 | Ariège | 171 |
| 10 | Aube | 86 |
| 11 | Aude | 186 |
| 12 | Aveyron | 204 |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 51 |
| 14 | Calvados | 225 |
| 15 | Cantal | 267 |
| 16 | Charente | 102 |
| 17 | Charente-Maritime | 167 |
| 18 | Cher | 192 |
| 19 | Corrèze | 369 |
| 2A | Corse-du-Sud | 127 |
| 2B | Haute-Corse | 186 |
| 21 | Côte-d'Or | 163 |
| 22 | Côtes-d'Armor | 223 |
| 23 | Creuse | 406 |
| 24 | Dordogne | 160 |
| 25 | Doubs | 109 |
| 26 | Drôme | 105 |
| 27 | Eure | 189 |
| 28 | Eure-et-Loir | 169 |
| 29 | Finistère | 157 |
| 30 | Gard | 147 |
| 31 | Haute-Garonne | 85 |
| 32 | Gers | 232 |
| 33 | Gironde | 76 |
| 34 | Hérault | 83 |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 86 |
| 36 | Indre | 243 |
| 37 | Indre-et-Loire | 130 |
| 38 | Isère | 90 |
| 39 | Jura | 220 |
| 40 | Landes | 139 |
| 41 | Loir-et-Cher | 236 |
| 42 | Loire | 74 |
| 43 | Haute-Loire | 380 |
| 44 | Loire-Atlantique | 96 |
| 45 | Loiret | 116 |
| 46 | Lot | 303 |
| 47 | Lot-et-Garonne | 160 |
| 48 | Lozère | 279 |
| 49 | Maine-et-Loire | 125 |
| 50 | Manche | 187 |

| N° | Département | Nombre de dépistages alcool / 1 000 hab. |
|-----|-----------------------|--|
| 51 | Marne | 91 |
| 52 | Haute-Marne | 248 |
| 53 | Mayenne | 202 |
| 54 | Meurthe-et-Moselle | 86 |
| 55 | Meuse | 287 |
| 56 | Morbihan | 85 |
| 57 | Moselle | 117 |
| 58 | Nièvre | 153 |
| 59 | Nord | 59 |
| 60 | Oise | 85 |
| 61 | Orne | 285 |
| 62 | Pas-de-Calais | 112 |
| 63 | Puy-de-Dôme | 117 |
| 64 | Pyrénées-Atlantiques | 104 |
| 65 | Hautes-Pyrénées | 197 |
| 66 | Pyrénées-Orientales | 70 |
| 67 | Bas-Rhin | 77 |
| 68 | Haut-Rhin | 99 |
| 69 | Rhône | 32 |
| 70 | Haute-Saône | 223 |
| 71 | Saône-et-Loire | 136 |
| 72 | Sarthe | 158 |
| 73 | Savoie | 147 |
| 74 | Haute-Savoie | 125 |
| 75 | Paris | 4 |
| 76 | Seine-Maritime | 154 |
| 77 | Seine-et-Marne | 92 |
| 78 | Yvelines | 37 |
| 79 | Deux-Sèvres | 167 |
| 80 | Somme | 171 |
| 81 | Tarn | 112 |
| 82 | Tarn-et-Garonne | 150 |
| 83 | Var | 75 |
| 84 | Vaucluse | 69 |
| 85 | Vendée | 202 |
| 86 | Vienne | 122 |
| 87 | Haute-Vienne | 155 |
| 88 | Vosges | 105 |
| 89 | Yonne | 231 |
| 90 | Territoire de Belfort | 97 |
| 91 | Essonne | 41 |
| 92 | Hauts-de-Seine | 9 |
| 93 | Seine-Saint-Denis | 5 |
| 94 | Val-de-Marne | 5 |
| 95 | Val-d'Oise | 34 |
| 971 | Guadeloupe | 108 |
| 972 | Martinique | 93 |
| 973 | Guyane | 88 |
| 974 | La Réunion | 98 |
| 976 | Mayotte | 11 |

Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

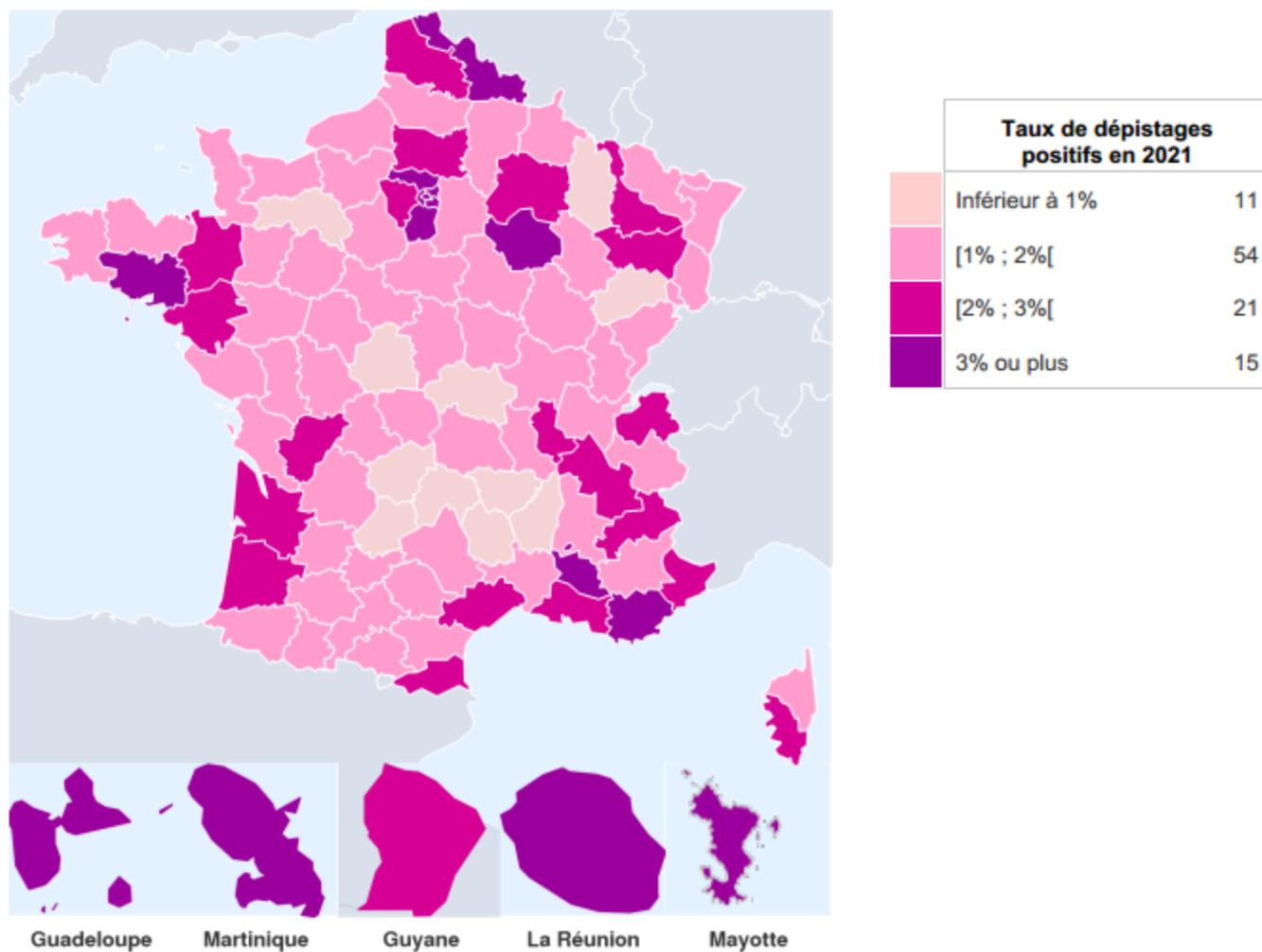
| Catégories de département | Nombre de dépistages alcool pour 1 000 hab. |
|----------------------------|---|
| 1-De montagne | 199 |
| 2-Ruraux peu denses | 176 |
| 3-Méditerranéens | 99 |
| 4-Monopolarisés | 100 |
| 5-Multipolarisés | 128 |
| 6-A très forte densité | 44 |
| 7-Paris et Petite Couronne | 6 |
| 8-DOM | 86 |

Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.3.2 Taux de dépistages Alcool positifs, en 2021

| N° | Département | Taux de dépistages alcool positifs en 2021 (%) | N° | Département | Taux de dépistages alcool positifs en 2021 (%) |
|----|-------------------------|--|-----|-----------------------|--|
| 01 | Ain | 1,6% | 51 | Marne | 2,6% |
| 02 | Aisne | 1,9% | 52 | Haute-Marne | 1,0% |
| 03 | Allier | 0,8% | 53 | Mayenne | 1,4% |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 1,4% | 54 | Meurthe-et-Moselle | 2,1% |
| 05 | Hautes-Alpes | 2,7% | 55 | Meuse | 0,7% |
| 06 | Alpes-Maritimes | 2,6% | 56 | Morbihan | 3,1% |
| 07 | Ardèche | 1,0% | 57 | Moselle | 1,3% |
| 08 | Ardennes | 1,7% | 58 | Nièvre | 1,4% |
| 09 | Ariège | 1,3% | 59 | Nord | 3,0% |
| 10 | Aube | 3,1% | 60 | Oise | 2,3% |
| 11 | Aude | 1,5% | 61 | Orne | 0,9% |
| 12 | Aveyron | 1,0% | 62 | Pas-de-Calais | 2,2% |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 2,6% | 63 | Puy-de-Dôme | 1,5% |
| 14 | Calvados | 1,2% | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 1,9% |
| 15 | Cantal | 0,9% | 65 | Hautes-Pyrénées | 1,4% |
| 16 | Charente | 2,0% | 66 | Pyrénées-Orientales | 2,9% |
| 17 | Charente-Maritime | 1,6% | 67 | Bas-Rhin | 1,3% |
| 18 | Cher | 1,2% | 68 | Haut-Rhin | 1,5% |
| 19 | Corrèze | 0,6% | 69 | Rhône | 2,5% |
| 2A | Corse-du-Sud | 2,5% | 70 | Haute-Saône | 1,0% |
| 2B | Haute-Corse | 1,8% | 71 | Saône-et-Loire | 1,5% |
| 21 | Côte-d'Or | 1,4% | 72 | Sarthe | 1,2% |
| 22 | Côtes-d'Armor | 1,5% | 73 | Savoie | 1,4% |
| 23 | Creuse | 1,2% | 74 | Haute-Savoie | 2,1% |
| 24 | Dordogne | 1,8% | 75 | Paris | 24,7% |
| 25 | Doubs | 1,8% | 76 | Seine-Maritime | 1,3% |
| 26 | Drôme | 1,9% | 77 | Seine-et-Marne | 1,8% |
| 27 | Eure | 1,5% | 78 | Yvelines | 2,3% |
| 28 | Eure-et-Loir | 1,4% | 79 | Deux-Sèvres | 1,7% |
| 29 | Finistère | 1,9% | 80 | Somme | 1,4% |
| 30 | Gard | 1,6% | 81 | Tarn | 1,6% |
| 31 | Haute-Garonne | 1,8% | 82 | Tarn-et-Garonne | 1,6% |
| 32 | Gers | 1,1% | 83 | Var | 3,2% |
| 33 | Gironde | 2,4% | 84 | Vaucluse | 3,0% |
| 34 | Hérault | 3,0% | 85 | Vendée | 1,6% |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 2,3% | 86 | Vienne | 1,4% |
| 36 | Indre | 1,0% | 87 | Haute-Vienne | 1,3% |
| 37 | Indre-et-Loire | 1,8% | 88 | Vosges | 2,1% |
| 38 | Isère | 2,0% | 89 | Yonne | 1,2% |
| 39 | Jura | 1,2% | 90 | Territoire de Belfort | 1,5% |
| 40 | Landes | 2,9% | 91 | Essonne | 3,3% |
| 41 | Loir-et-Cher | 1,2% | 92 | Hauts-de-Seine | 4,3% |
| 42 | Loire | 1,7% | 93 | Seine-Saint-Denis | 9,5% |
| 43 | Haute-Loire | 0,7% | 94 | Val-de-Marne | 4,8% |
| 44 | Loire-Atlantique | 2,3% | 95 | Val-d'Oise | 4,1% |
| 45 | Loiret | 1,6% | 971 | Guadeloupe | 3,8% |
| 46 | Lot | 0,7% | 972 | Martinique | 4,2% |
| 47 | Lot-et-Garonne | 1,4% | 973 | Guyane | 2,4% |
| 48 | Lozère | 0,8% | 974 | La Réunion | 4,1% |
| 49 | Maine-et-Loire | 1,9% | 976 | Mayotte | 6,5% |
| 50 | Manche | 1,6% | | | |

Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

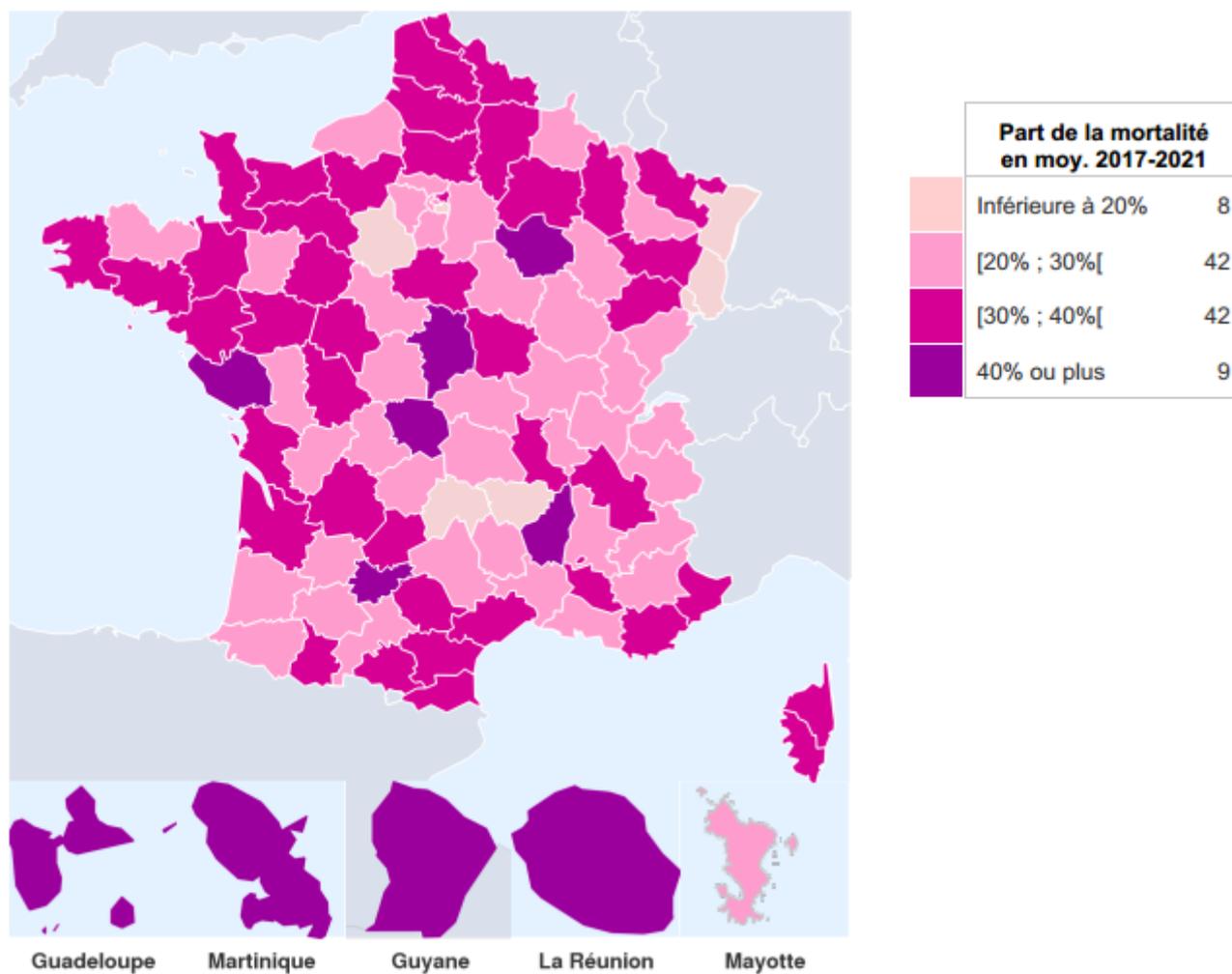
| Catégories de département | Taux de dépistages alcool positifs |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1-De montagne | 1,2% |
| 2-Ruraux peu denses | 1,5% |
| 3-Méditerranéens | 2,4% |
| 4-Monopolarisés | 1,9% |
| 5-Multipolarisés | 1,6% |
| 6-A très forte densité | 2,9% |
| 7-Paris et Petite Couronne | 10,2% |
| 8-DOM | 3,8% |

Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.3.3 Part des tués qui sont décédés dans un accident avec conducteur alcoolisé, sur la période 2017-2021

| N° | Département | Part dans la mortalité des personnes tuées dans un accident avec conducteur alcoolisé (moy. 2017-2021) (%) | N° | Département | Part dans la mortalité des personnes tuées dans un accident avec conducteur alcoolisé (moy. 2017-2021) (%) |
|----|-------------------------|--|-----|-----------------------|--|
| 01 | Ain | 28,2% | 51 | Marne | 30,6% |
| 02 | Aisne | 30,3% | 52 | Haute-Marne | 20,3% |
| 03 | Allier | 28,6% | 53 | Mayenne | 28,8% |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 24,6% | 54 | Meurthe-et-Moselle | 21,1% |
| 05 | Hautes-Alpes | 25,4% | 55 | Meuse | 30,6% |
| 06 | Alpes-Maritimes | 30,4% | 56 | Morbihan | 39,2% |
| 07 | Ardèche | 50,0% | 57 | Moselle | 33,7% |
| 08 | Ardennes | 25,0% | 58 | Nièvre | 36,6% |
| 09 | Ariège | 33,3% | 59 | Nord | 30,1% |
| 10 | Aube | 48,3% | 60 | Oise | 34,5% |
| 11 | Aude | 38,7% | 61 | Orne | 31,0% |
| 12 | Aveyron | 22,6% | 62 | Pas-de-Calais | 38,6% |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 29,7% | 63 | Puy-de-Dôme | 28,1% |
| 14 | Calvados | 30,8% | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 26,7% |
| 15 | Cantal | 14,3% | 65 | Hautes-Pyrénées | 39,0% |
| 16 | Charente | 20,0% | 66 | Pyrénées-Orientales | 34,5% |
| 17 | Charente-Maritime | 35,4% | 67 | Bas-Rhin | 17,2% |
| 18 | Cher | 40,0% | 68 | Haut-Rhin | 13,7% |
| 19 | Corrèze | 24,2% | 69 | Rhône | 26,1% |
| 2A | Corse-du-Sud | 39,4% | 70 | Haute-Saône | 35,4% |
| 2B | Haute-Corse | 38,1% | 71 | Saône-et-Loire | 26,3% |
| 21 | Côte-d'Or | 25,5% | 72 | Sarthe | 31,6% |
| 22 | Côtes-d'Armor | 26,0% | 73 | Savoie | 26,3% |
| 23 | Creuse | 41,9% | 74 | Haute-Savoie | 26,9% |
| 24 | Dordogne | 30,2% | 75 | Paris | 24,5% |
| 25 | Doubs | 24,3% | 76 | Seine-Maritime | 29,5% |
| 26 | Drôme | 25,2% | 77 | Seine-et-Marne | 28,8% |
| 27 | Eure | 31,3% | 78 | Yvelines | 24,2% |
| 28 | Eure-et-Loir | 12,5% | 79 | Deux-Sèvres | 28,7% |
| 29 | Finistère | 38,6% | 80 | Somme | 39,0% |
| 30 | Gard | 27,6% | 81 | Tarn | 34,1% |
| 31 | Haute-Garonne | 29,3% | 82 | Tarn-et-Garonne | 47,2% |
| 32 | Gers | 27,4% | 83 | Var | 37,4% |
| 33 | Gironde | 35,1% | 84 | Vaucluse | 31,5% |
| 34 | Hérault | 33,6% | 85 | Vendée | 41,2% |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 37,0% | 86 | Vienne | 32,6% |
| 36 | Indre | 25,9% | 87 | Haute-Vienne | 21,3% |
| 37 | Indre-et-Loire | 32,4% | 88 | Vosges | 30,0% |
| 38 | Isère | 31,4% | 89 | Yonne | 28,0% |
| 39 | Jura | 22,5% | 90 | Territoire de Belfort | 17,4% |
| 40 | Landes | 28,5% | 91 | Essonne | 27,4% |
| 41 | Loir-et-Cher | 25,4% | 92 | Hauts-de-Seine | 20,7% |
| 42 | Loire | 30,4% | 93 | Seine-Saint-Denis | 32,3% |
| 43 | Haute-Loire | 18,8% | 94 | Val-de-Marne | 19,0% |
| 44 | Loire-Atlantique | 38,4% | 95 | Val-d'Oise | 26,0% |
| 45 | Loiret | 31,9% | 971 | Guadeloupe | 45,0% |
| 46 | Lot | 30,8% | 972 | Martinique | 46,4% |
| 47 | Lot-et-Garonne | 29,4% | 973 | Guyane | 48,7% |
| 48 | Lozère | 29,2% | 974 | La Réunion | 40,8% |
| 49 | Maine-et-Loire | 33,3% | 976 | Mayotte | 23,3% |
| 50 | Manche | 30,3% | | | |

Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

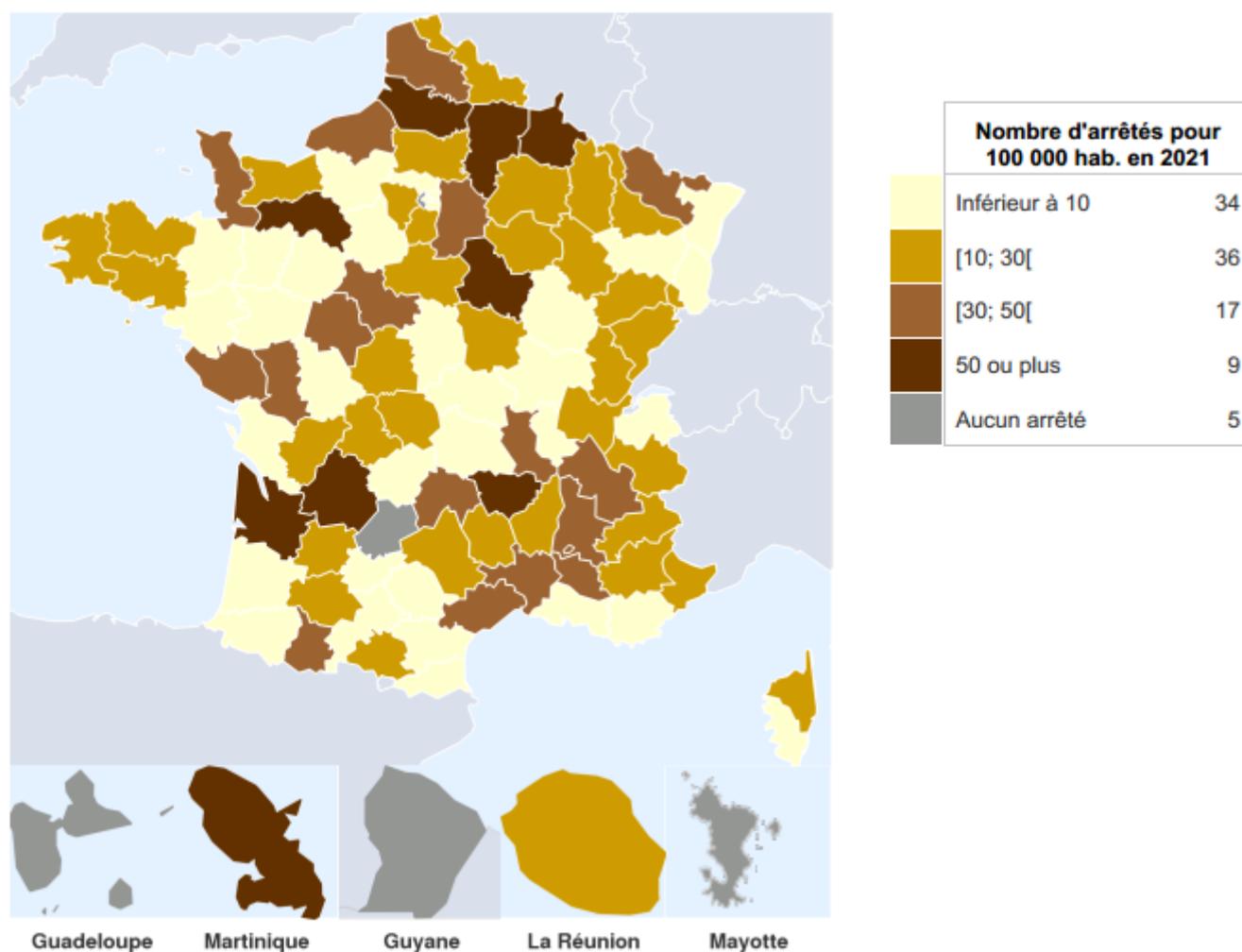
| Catégories de département | Part dans la mortalité des personnes tuées dans un accident avec conducteur alcoolisé (moy. 2017-2021) |
|----------------------------|--|
| 1-De montagne | 28,7% |
| 2-Ruraux peu denses | 31,0% |
| 3-Méditerranéens | 33,7% |
| 4-Monopolarisés | 31,8% |
| 5-Multipolarisés | 29,7% |
| 6-A très forte densité | 28,1% |
| 7-Paris et Petite Couronne | 23,8% |
| 8-DOM | 43,7% |

Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.3.4 Nombre d'arrêtés EAD, rapporté à la population, en 2021

| N° | Département | Nombre d'arrêtés EAD / 100 000 hab. | N° | Département | Nombre d'arrêtés EAD / 100 000 hab. |
|----|-------------------------|--|-----|-----------------------|--|
| 01 | Ain | 20 | 51 | Marne | 25 |
| 02 | Aisne | 69 | 52 | Haute-Marne | 29 |
| 03 | Allier | 1 | 53 | Mayenne | 9 |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 30 | 54 | Meurthe-et-Moselle | 16 |
| 05 | Hautes-Alpes | 17 | 55 | Meuse | 28 |
| 06 | Alpes-Maritimes | 19 | 56 | Morbihan | 27 |
| 07 | Ardèche | 14 | 57 | Moselle | 31 |
| 08 | Ardennes | 55 | 58 | Nièvre | 25 |
| 09 | Ariège | 14 | 59 | Nord | 19 |
| 10 | Aube | 26 | 60 | Oise | 22 |
| 11 | Aude | 10 | 61 | Orne | 58 |
| 12 | Aveyron | 18 | 62 | Pas-de-Calais | 49 |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 3 | 63 | Puy-de-Dôme | 3 |
| 14 | Calvados | 14 | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 9 |
| 15 | Cantal | 48 | 65 | Hautes-Pyrénées | 34 |
| 16 | Charente | 20 | 66 | Pyrénées-Orientales | 6 |
| 17 | Charente-Maritime | 1 | 67 | Bas-Rhin | 4 |
| 18 | Cher | 3 | 68 | Haut-Rhin | 3 |
| 19 | Corrèze | 1 | 69 | Rhône | 9 |
| 2A | Corse-du-Sud | 1 | 70 | Haute-Saône | 20 |
| 2B | Haute-Corse | 23 | 71 | Saône-et-Loire | 1 |
| 21 | Côte-d'Or | 3 | 72 | Sarthe | 4 |
| 22 | Côtes-d'Armor | 11 | 73 | Savoie | 14 |
| 23 | Creuse | 17 | 74 | Haute-Savoie | 8 |
| 24 | Dordogne | 60 | 75 | Paris | 3 |
| 25 | Doubs | 18 | 76 | Seine-Maritime | 41 |
| 26 | Drôme | 31 | 77 | Seine-et-Marne | 33 |
| 27 | Eure | 8 | 78 | Yvelines | 15 |
| 28 | Eure-et-Loir | 8 | 79 | Deux-Sèvres | 34 |
| 29 | Finistère | 18 | 80 | Somme | 53 |
| 30 | Gard | 43 | 81 | Tarn | 1 |
| 31 | Haute-Garonne | 4 | 82 | Tarn-et-Garonne | 3 |
| 32 | Gers | 13 | 83 | Var | 2 |
| 33 | Gironde | 67 | 84 | Vaucluse | 36 |
| 34 | Hérault | 45 | 85 | Vendée | 34 |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 9 | 86 | Vienne | 9 |
| 36 | Indre | 15 | 87 | Haute-Vienne | 22 |
| 37 | Indre-et-Loire | 43 | 88 | Vosges | 9 |
| 38 | Isère | 34 | 89 | Yonne | 52 |
| 39 | Jura | 14 | 90 | Territoire de Belfort | 19 |
| 40 | Landes | 10 | 91 | Essonne | 13 |
| 41 | Loir-et-Cher | 39 | 92 | Hauts-de-Seine | |
| 42 | Loire | 35 | 93 | Seine-Saint-Denis | 0 |
| 43 | Haute-Loire | 68 | 94 | Val-de-Marne | 3 |
| 44 | Loire-Atlantique | 6 | 95 | Val-d'Oise | 4 |
| 45 | Loiret | 24 | 971 | Guadeloupe | |
| 46 | Lot | | 972 | Martinique | 86 |
| 47 | Lot-et-Garonne | 12 | 973 | Guyane | |
| 48 | Lozère | 26 | 974 | La Réunion | 17 |
| 49 | Maine-et-Loire | 4 | 976 | Mayotte | |
| 50 | Manche | 38 | | | |

Source : Remontées rapides des préfetures, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : Remontées rapides des préfetures, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

| Catégories de département | Nombre d'arrêts EAD pour 100 000 hab. |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1-De montagne | 19 |
| 2-Ruraux peu denses | 20 |
| 3-Méditerranéens | 24 |
| 4-Monopolarisés | 24 |
| 5-Multipolarisés | 25 |
| 6-A très forte densité | 11 |
| 7-Paris et Petite Couronne | 2 |
| 8-DOM | 21 |

Source : Remontées rapides des préfetures, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

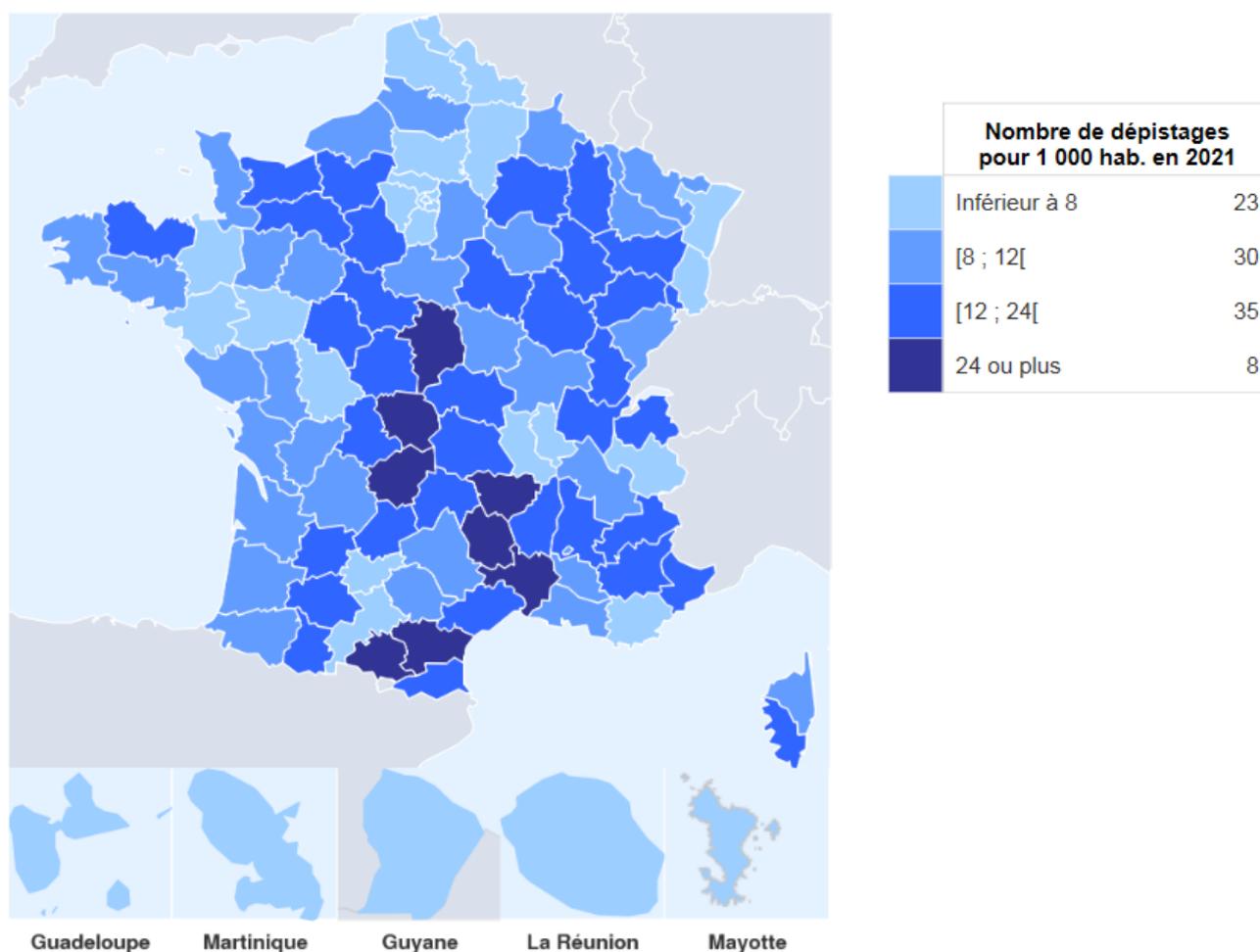
III.4 Stupéfiants

III.4.1 Nombre de dépistages aux stupéfiants, rapporté à la population, en 2021

Les données utilisées sont issues des remontées des forces de l'ordre à chaque préfecture, chaque mois de l'année.

| N° | Département | Nombre de dépistages stup / 1 000 hab. | N° | Département | Nombre de dépistages stup / 1 000 hab. |
|----|-------------------------|--|-----|-----------------------|--|
| 01 | Ain | 16 | 51 | Marne | 13 |
| 02 | Aisne | 7 | 52 | Haute-Marne | 15 |
| 03 | Allier | 16 | 53 | Mayenne | 11 |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 21 | 54 | Meurthe-et-Moselle | 10 |
| 05 | Hautes-Alpes | 14 | 55 | Meuse | 16 |
| 06 | Alpes-Maritimes | 19 | 56 | Morbihan | 9 |
| 07 | Ardèche | 18 | 57 | Moselle | 9 |
| 08 | Ardennes | 12 | 58 | Nièvre | 10 |
| 09 | Ariège | 28 | 59 | Nord | 5 |
| 10 | Aube | 9 | 60 | Oise | 8 |
| 11 | Aude | 27 | 61 | Orne | 18 |
| 12 | Aveyron | 9 | 62 | Pas-de-Calais | 5 |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 9 | 63 | Puy-de-Dôme | 13 |
| 14 | Calvados | 17 | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 12 |
| 15 | Cantal | 20 | 65 | Hautes-Pyrénées | 21 |
| 16 | Charente | 10 | 66 | Pyrénées-Orientales | 13 |
| 17 | Charente-Maritime | 11 | 67 | Bas-Rhin | 4 |
| 18 | Cher | 27 | 68 | Haut-Rhin | 7 |
| 19 | Corrèze | 31 | 69 | Rhône | 4 |
| 2A | Corse-du-Sud | 18 | 70 | Haute-Saône | 17 |
| 2B | Haute-Corse | 11 | 71 | Saône-et-Loire | 10 |
| 21 | Côte-d'Or | 17 | 72 | Sarthe | 9 |
| 22 | Côtes-d'Armor | 16 | 73 | Savoie | 8 |
| 23 | Creuse | 33 | 74 | Haute-Savoie | 15 |
| 24 | Dordogne | 12 | 75 | Paris | 3 |
| 25 | Doubs | 12 | 76 | Seine-Maritime | 11 |
| 26 | Drôme | 13 | 77 | Seine-et-Marne | 10 |
| 27 | Eure | 19 | 78 | Yvelines | 5 |
| 28 | Eure-et-Loir | 13 | 79 | Deux-Sèvres | 11 |
| 29 | Finistère | 12 | 80 | Somme | 9 |
| 30 | Gard | 26 | 81 | Tarn | 8 |
| 31 | Haute-Garonne | 6 | 82 | Tarn-et-Garonne | 7 |
| 32 | Gers | 20 | 83 | Var | 7 |
| 33 | Gironde | 9 | 84 | Vaucluse | 11 |
| 34 | Hérault | 13 | 85 | Vendée | 10 |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 7 | 86 | Vienne | 7 |
| 36 | Indre | 19 | 87 | Haute-Vienne | 14 |
| 37 | Indre-et-Loire | 12 | 88 | Vosges | 13 |
| 38 | Isère | 9 | 89 | Yonne | 22 |
| 39 | Jura | 21 | 90 | Territoire de Belfort | 24 |
| 40 | Landes | 10 | 91 | Essonne | 6 |
| 41 | Loir-et-Cher | 13 | 92 | Hauts-de-Seine | 3 |
| 42 | Loire | 7 | 93 | Seine-Saint-Denis | 3 |
| 43 | Haute-Loire | 36 | 94 | Val-de-Marne | 2 |
| 44 | Loire-Atlantique | 8 | 95 | Val-d'Oise | 6 |
| 45 | Loiret | 10 | 971 | Guadeloupe | 4 |
| 46 | Lot | 19 | 972 | Martinique | 5 |
| 47 | Lot-et-Garonne | 17 | 973 | Guyane | 3 |
| 48 | Lozère | 25 | 974 | La Réunion | 6 |
| 49 | Maine-et-Loire | 7 | 976 | Mayotte | 1 |
| 50 | Manche | 10 | | | |

Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

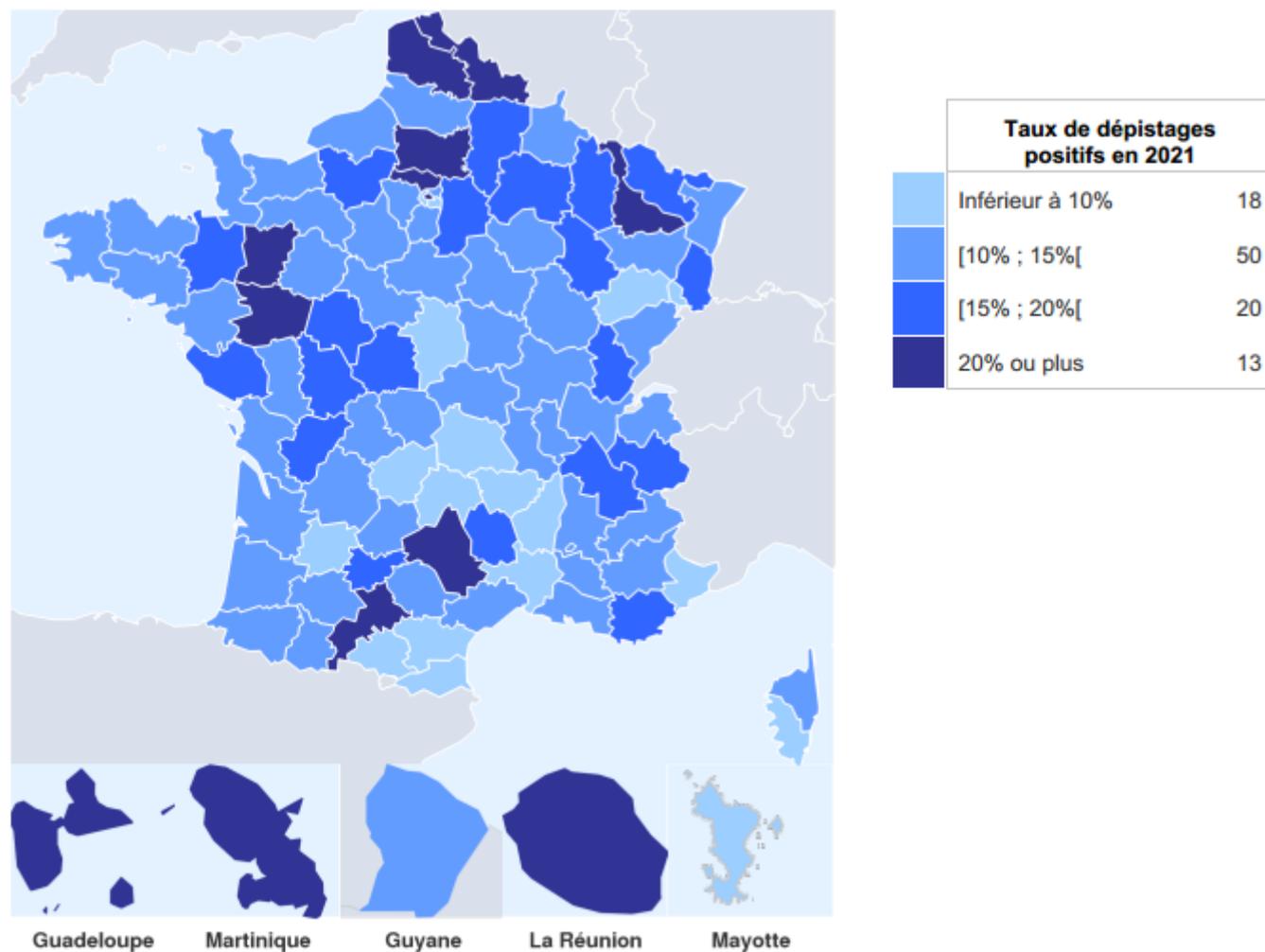
| Catégories de département | Nombre de dépistages stup pour 1 000 hab. |
|----------------------------|---|
| 1-De montagne | 19 |
| 2-Ruraux peu denses | 13 |
| 3-Méditerranéens | 15 |
| 4-Monopolarisés | 9 |
| 5-Multipolarisés | 10 |
| 6-A très forte densité | 6 |
| 7-Paris et Petite Couronne | 3 |
| 8-DOM | 4 |

Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.4.2 Taux de dépistages Stupéfiants positifs

| N° | Département | Taux de dépistages stup positifs en 2021 (%) | N° | Département | Taux de dépistages stup positifs en 2021 (%) |
|----|-------------------------|--|-----|-----------------------|--|
| 01 | Ain | 12,6% | 51 | Marne | 18,0% |
| 02 | Aisne | 17,0% | 52 | Haute-Marne | 15,1% |
| 03 | Allier | 12,4% | 53 | Mayenne | 22,9% |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 12,3% | 54 | Meurthe-et-Moselle | 21,0% |
| 05 | Hautes-Alpes | 12,0% | 55 | Meuse | 15,7% |
| 06 | Alpes-Maritimes | 8,7% | 56 | Morbihan | 11,1% |
| 07 | Ardèche | 7,2% | 57 | Moselle | 16,7% |
| 08 | Ardennes | 12,8% | 58 | Nièvre | 11,4% |
| 09 | Ariège | 7,6% | 59 | Nord | 21,6% |
| 10 | Aube | 13,6% | 60 | Oise | 24,6% |
| 11 | Aude | 9,2% | 61 | Orne | 13,3% |
| 12 | Aveyron | 21,6% | 62 | Pas-de-Calais | 30,7% |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 14,1% | 63 | Puy-de-Dôme | 9,9% |
| 14 | Calvados | 14,4% | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 13,4% |
| 15 | Cantal | 8,3% | 65 | Hautes-Pyrénées | 10,9% |
| 16 | Charente | 16,2% | 66 | Pyrénées-Orientales | 9,0% |
| 17 | Charente-Maritime | 13,0% | 67 | Bas-Rhin | 13,8% |
| 18 | Cher | 7,3% | 68 | Haut-Rhin | 17,1% |
| 19 | Corrèze | 9,0% | 69 | Rhône | 13,2% |
| 2A | Corse-du-Sud | 8,7% | 70 | Haute-Saône | 9,8% |
| 2B | Haute-Corse | 11,0% | 71 | Saône-et-Loire | 13,5% |
| 21 | Côte-d'Or | 10,9% | 72 | Sarthe | 14,1% |
| 22 | Côtes-d'Armor | 13,2% | 73 | Savoie | 15,1% |
| 23 | Creuse | 10,0% | 74 | Haute-Savoie | 13,9% |
| 24 | Dordogne | 12,8% | 75 | Paris | 22,7% |
| 25 | Doubs | 11,9% | 76 | Seine-Maritime | 12,8% |
| 26 | Drôme | 14,0% | 77 | Seine-et-Marne | 15,8% |
| 27 | Eure | 19,2% | 78 | Yvelines | 13,1% |
| 28 | Eure-et-Loir | 13,8% | 79 | Deux-Sèvres | 13,6% |
| 29 | Finistère | 14,6% | 80 | Somme | 13,8% |
| 30 | Gard | 7,1% | 81 | Tarn | 11,2% |
| 31 | Haute-Garonne | 27,1% | 82 | Tarn-et-Garonne | 17,6% |
| 32 | Gers | 10,4% | 83 | Var | 17,9% |
| 33 | Gironde | 14,8% | 84 | Vaucluse | 10,8% |
| 34 | Hérault | 11,9% | 85 | Vendée | 15,6% |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 15,5% | 86 | Vienne | 16,3% |
| 36 | Indre | 15,2% | 87 | Haute-Vienne | 10,9% |
| 37 | Indre-et-Loire | 16,2% | 88 | Vosges | 13,9% |
| 38 | Isère | 16,5% | 89 | Yonne | 11,6% |
| 39 | Jura | 16,0% | 90 | Territoire de Belfort | 7,8% |
| 40 | Landes | 13,5% | 91 | Essonne | 13,9% |
| 41 | Loir-et-Cher | 14,2% | 92 | Hauts-de-Seine | 9,3% |
| 42 | Loire | 10,3% | 93 | Seine-Saint-Denis | 12,5% |
| 43 | Haute-Loire | 6,2% | 94 | Val-de-Marne | 9,8% |
| 44 | Loire-Atlantique | 13,9% | 95 | Val-d'Oise | 20,5% |
| 45 | Loiret | 14,4% | 971 | Guadeloupe | 23,4% |
| 46 | Lot | 14,1% | 972 | Martinique | 24,6% |
| 47 | Lot-et-Garonne | 6,9% | 973 | Guyane | 14,6% |
| 48 | Lozère | 18,8% | 974 | La Réunion | 23,1% |
| 49 | Maine-et-Loire | 21,2% | 976 | Mayotte | 1,8% |
| 50 | Manche | 11,9% | | | |

Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

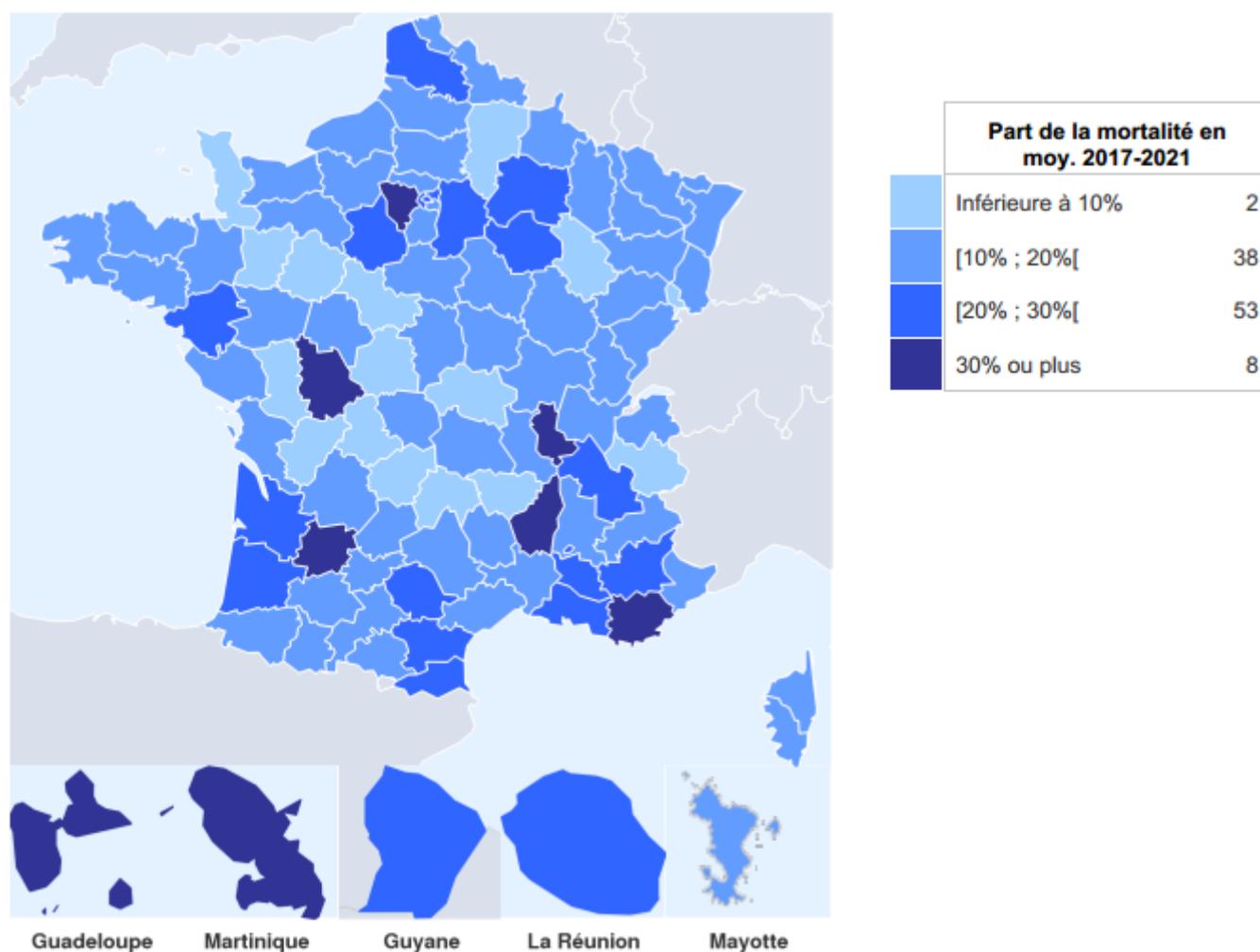
| Catégories de département | Taux de dépistages stup positifs |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1-De montagne | 11,0% |
| 2-Ruraux peu denses | 13,0% |
| 3-Méditerranéens | 9,9% |
| 4-Monopolarisés | 15,4% |
| 5-Multipolarisés | 16,1% |
| 6-A très forte densité | 16,2% |
| 7-Paris et Petite Couronne | 14,4% |
| 8-DOM | 22,1% |

Source : Remontées rapides préfectures des forces de l'ordre (hors PM), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.4.3 Part de tués dans les accidents mortels avec stupéfiants en 2017-2021

| N° | Département | Part dans la mortalité des personnes tuées dans un accident avec conducteur alcoolisé (moy. 2017-2021) (%) | N° | Département | Part dans la mortalité des personnes tuées dans un accident avec conducteur alcoolisé (moy. 2017-2021) (%) |
|----|-------------------------|--|-----|-----------------------|--|
| 01 | Ain | 28% | 51 | Marne | 31% |
| 02 | Aisne | 30% | 52 | Haute-Marne | 20% |
| 03 | Allier | 29% | 53 | Mayenne | 29% |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 25% | 54 | Meurthe-et-Moselle | 21% |
| 05 | Hautes-Alpes | 25% | 55 | Meuse | 31% |
| 06 | Alpes-Maritimes | 30% | 56 | Morbihan | 39% |
| 07 | Ardèche | 50% | 57 | Moselle | 34% |
| 08 | Ardennes | 25% | 58 | Nièvre | 37% |
| 09 | Ariège | 33% | 59 | Nord | 30% |
| 10 | Aube | 48% | 60 | Oise | 35% |
| 11 | Aude | 39% | 61 | Orne | 31% |
| 12 | Aveyron | 23% | 62 | Pas-de-Calais | 39% |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 30% | 63 | Puy-de-Dôme | 28% |
| 14 | Calvados | 31% | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 27% |
| 15 | Cantal | 14% | 65 | Hautes-Pyrénées | 39% |
| 16 | Charente | 20% | 66 | Pyrénées-Orientales | 34% |
| 17 | Charente-Maritime | 35% | 67 | Bas-Rhin | 17% |
| 18 | Cher | 40% | 68 | Haut-Rhin | 14% |
| 19 | Corrèze | 24% | 69 | Rhône | 26% |
| 2A | Corse-du-Sud | 39% | 70 | Haute-Saône | 35% |
| 2B | Haute-Corse | 38% | 71 | Saône-et-Loire | 26% |
| 21 | Côte-d'Or | 26% | 72 | Sarthe | 32% |
| 22 | Côtes-d'Armor | 26% | 73 | Savoie | 26% |
| 23 | Creuse | 42% | 74 | Haute-Savoie | 27% |
| 24 | Dordogne | 30% | 75 | Paris | 25% |
| 25 | Doubs | 24% | 76 | Seine-Maritime | 30% |
| 26 | Drôme | 25% | 77 | Seine-et-Marne | 29% |
| 27 | Eure | 31% | 78 | Yvelines | 24% |
| 28 | Eure-et-Loir | 13% | 79 | Deux-Sèvres | 29% |
| 29 | Finistère | 39% | 80 | Somme | 39% |
| 30 | Gard | 28% | 81 | Tarn | 34% |
| 31 | Haute-Garonne | 29% | 82 | Tarn-et-Garonne | 47% |
| 32 | Gers | 27% | 83 | Var | 37% |
| 33 | Gironde | 35% | 84 | Vaucluse | 32% |
| 34 | Hérault | 34% | 85 | Vendée | 41% |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 37% | 86 | Vienne | 33% |
| 36 | Indre | 26% | 87 | Haute-Vienne | 21% |
| 37 | Indre-et-Loire | 32% | 88 | Vosges | 30% |
| 38 | Isère | 31% | 89 | Yonne | 28% |
| 39 | Jura | 23% | 90 | Territoire de Belfort | 17% |
| 40 | Landes | 28% | 91 | Essonne | 27% |
| 41 | Loir-et-Cher | 25% | 92 | Hauts-de-Seine | 21% |
| 42 | Loire | 30% | 93 | Seine-Saint-Denis | 32% |
| 43 | Haute-Loire | 19% | 94 | Val-de-Marne | 19% |
| 44 | Loire-Atlantique | 38% | 95 | Val-d'Oise | 26% |
| 45 | Loiret | 32% | 971 | Guadeloupe | 45% |
| 46 | Lot | 31% | 972 | Martinique | 46% |
| 47 | Lot-et-Garonne | 29% | 973 | Guyane | 49% |
| 48 | Lozère | 29% | 974 | La Réunion | 41% |
| 49 | Maine-et-Loire | 33% | 976 | Mayotte | 23% |
| 50 | Manche | 30% | | | |

Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

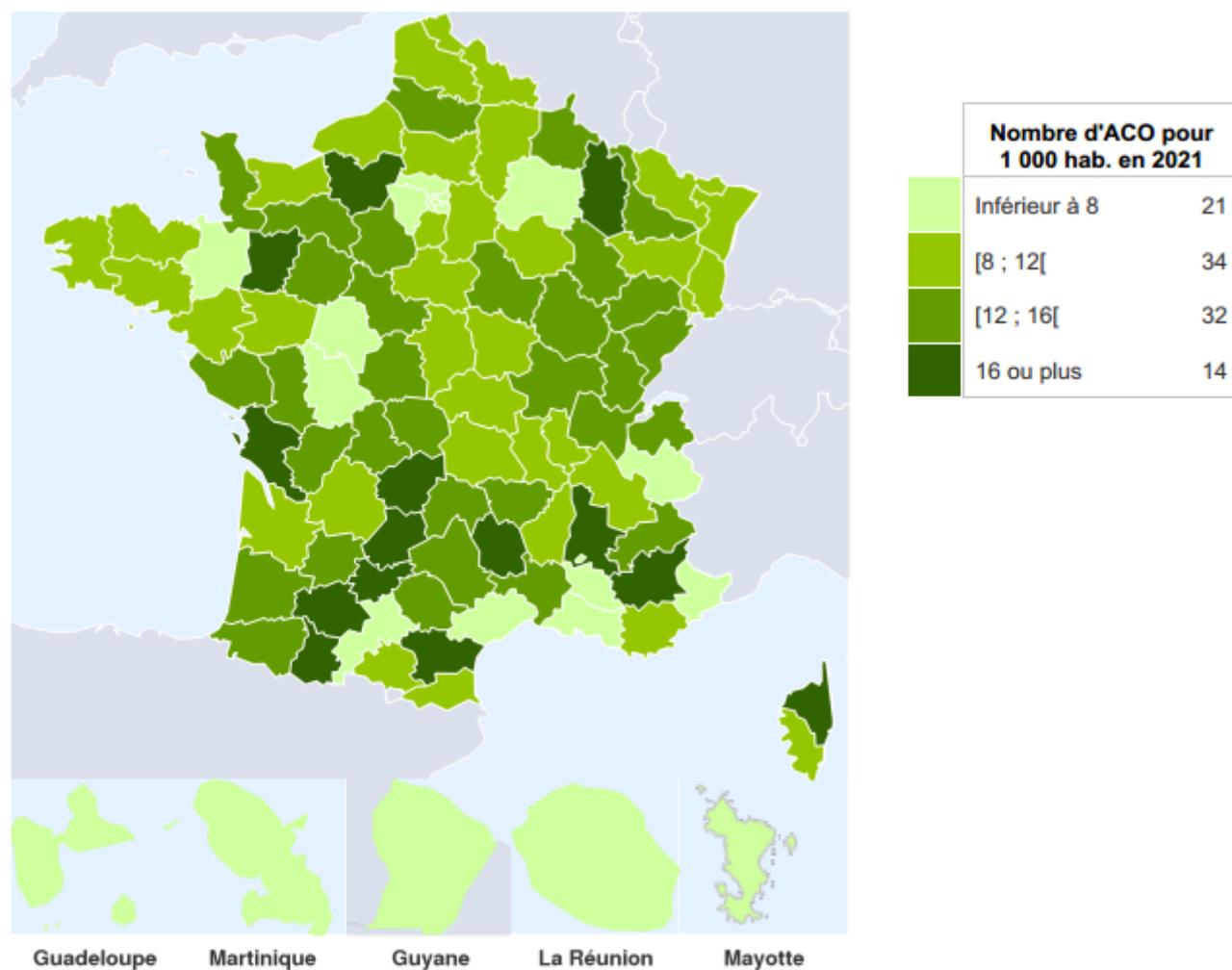
| Catégories de département | Part dans la mortalité des personnes tuées dans un accident avec conducteur drogué (moy. 2017-2021) |
|----------------------------|---|
| 1-De montagne | 19,7% |
| 2-Ruraux peu denses | 19,4% |
| 3-Méditerranéens | 25,5% |
| 4-Monopolarisés | 22,4% |
| 5-Multipolarisés | 21,0% |
| 6-A très forte densité | 26,0% |
| 7-Paris et Petite Couronne | 26,8% |
| 8-DOM | 31,9% |

Source : ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.5 Nombre d'infractions Vitesse (PVe hors PM), rapporté à la population, en 2021

| N° | Département | Nombre ACO Pve Vitesse / 1 000 hab. | N° | Département | Nombre ACO Pve Vitesse / 1 000 hab. |
|----|-------------------------|-------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------------------|
| 01 | Ain | 12 | 51 | Marne | 6 |
| 02 | Aisne | 11 | 52 | Haute-Marne | 14 |
| 03 | Allier | 9 | 53 | Mayenne | 18 |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 26 | 54 | Meurthe-et-Moselle | 13 |
| 05 | Hautes-Alpes | 14 | 55 | Meuse | 22 |
| 06 | Alpes-Maritimes | 6 | 56 | Morbihan | 11 |
| 07 | Ardèche | 10 | 57 | Moselle | 9 |
| 08 | Ardennes | 12 | 58 | Nièvre | 9 |
| 09 | Ariège | 11 | 59 | Nord | 11 |
| 10 | Aube | 9 | 60 | Oise | 9 |
| 11 | Aude | 19 | 61 | Orne | 14 |
| 12 | Aveyron | 15 | 62 | Pas-de-Calais | 11 |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 7 | 63 | Puy-de-Dôme | 11 |
| 14 | Calvados | 11 | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 14 |
| 15 | Cantal | 13 | 65 | Hautes-Pyrénées | 22 |
| 16 | Charente | 13 | 66 | Pyrénées-Orientales | 9 |
| 17 | Charente-Maritime | 18 | 67 | Bas-Rhin | 9 |
| 18 | Cher | 9 | 68 | Haut-Rhin | 10 |
| 19 | Corrèze | 18 | 69 | Rhône | 11 |
| 2A | Corse-du-Sud | 9 | 70 | Haute-Saône | 14 |
| 2B | Haute-Corse | 19 | 71 | Saône-et-Loire | 13 |
| 21 | Côte-d'Or | 13 | 72 | Sarthe | 13 |
| 22 | Côtes-d'Armor | 12 | 73 | Savoie | 8 |
| 23 | Creuse | 15 | 74 | Haute-Savoie | 13 |
| 24 | Dordogne | 9 | 75 | Paris | 6 |
| 25 | Doubs | 13 | 76 | Seine-Maritime | 11 |
| 26 | Drôme | 17 | 77 | Seine-et-Marne | 11 |
| 27 | Eure | 23 | 78 | Yvelines | 6 |
| 28 | Eure-et-Loir | 16 | 79 | Deux-Sèvres | 15 |
| 29 | Finistère | 12 | 80 | Somme | 14 |
| 30 | Gard | 14 | 81 | Tarn | 13 |
| 31 | Haute-Garonne | 7 | 82 | Tarn-et-Garonne | 19 |
| 32 | Gers | 20 | 83 | Var | 9 |
| 33 | Gironde | 10 | 84 | Vaucluse | 7 |
| 34 | Hérault | 8 | 85 | Vendée | 15 |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 8 | 86 | Vienne | 8 |
| 36 | Indre | 13 | 87 | Haute-Vienne | 12 |
| 37 | Indre-et-Loire | 7 | 88 | Vosges | 12 |
| 38 | Isère | 8 | 89 | Yonne | 13 |
| 39 | Jura | 14 | 90 | Territoire de Belfort | 12 |
| 40 | Landes | 15 | 91 | Essonne | 10 |
| 41 | Loir-et-Cher | 16 | 92 | Hauts-de-Seine | 3 |
| 42 | Loire | 11 | 93 | Seine-Saint-Denis | 5 |
| 43 | Haute-Loire | 16 | 94 | Val-de-Marne | 4 |
| 44 | Loire-Atlantique | 9 | 95 | Val-d'Oise | 6 |
| 45 | Loiret | 11 | 971 | Guadeloupe | 3 |
| 46 | Lot | 22 | 972 | Martinique | 7 |
| 47 | Lot-et-Garonne | 14 | 973 | Guyane | 7 |
| 48 | Lozère | 22 | 974 | La Réunion | 4 |
| 49 | Maine-et-Loire | 9 | 976 | Mayotte | 1 |
| 50 | Manche | 13 | | | |

Source : ANTAI - ACO Pve 2021 (hors PM) (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (hors PM) (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

| Catégories de département | Nombre ACO PVe Vitesse pour 1 000 hab. |
|----------------------------|--|
| 1-De montagne | 14 |
| 2-Ruraux peu denses | 14 |
| 3-Méditerranéens | 10 |
| 4-Monopolarisés | 10 |
| 5-Multipolarisés | 11 |
| 6-A très forte densité | 9 |
| 7-Paris et Petite Couronne | 5 |
| 8-DOM | 5 |

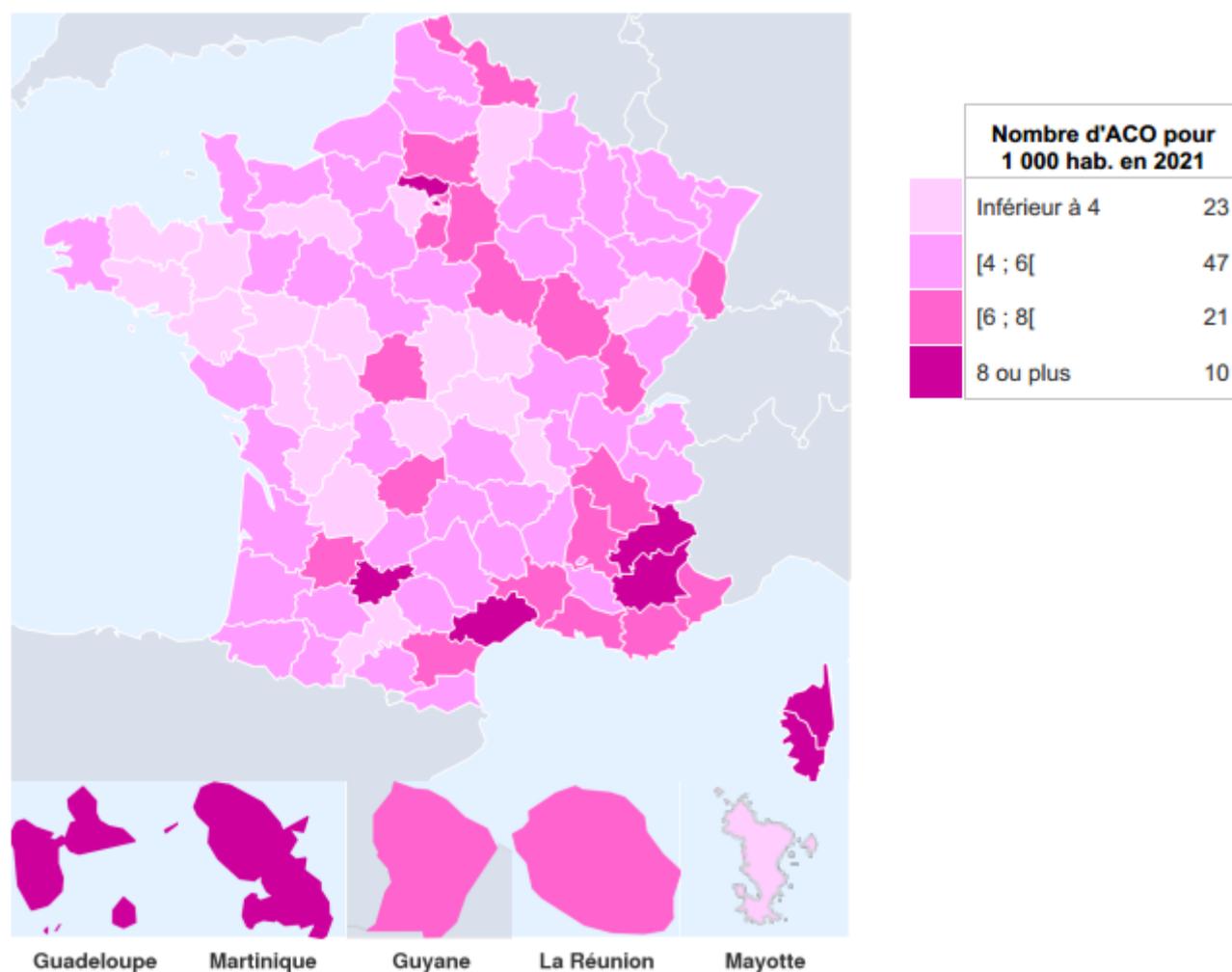
Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (hors PM) (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

III.6 Nombre d'infractions Téléphone (PVe hors PM), rapporté à la population

Pour l'infraction « Conduite avec téléphone tenu en main »

| N° | Département | Nombre ACO Téléphone / 1 000 hab. | N° | Département | Nombre ACO Téléphone / 1 000 hab. |
|----|-------------------------|--------------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------------------|
| 01 | Ain | 6 | 51 | Marne | 5 |
| 02 | Aisne | 3 | 52 | Haute-Marne | 4 |
| 03 | Allier | 3 | 53 | Mayenne | 5 |
| 04 | Alpes-de-Haute-Provence | 11 | 54 | Meurthe-et-Moselle | 5 |
| 05 | Hautes-Alpes | 9 | 55 | Meuse | 6 |
| 06 | Alpes-Maritimes | 7 | 56 | Morbihan | 3 |
| 07 | Ardèche | 4 | 57 | Moselle | 6 |
| 08 | Ardennes | 5 | 58 | Nièvre | 4 |
| 09 | Ariège | 6 | 59 | Nord | 6 |
| 10 | Aube | 5 | 60 | Oise | 7 |
| 11 | Aude | 8 | 61 | Orne | 4 |
| 12 | Aveyron | 5 | 62 | Pas-de-Calais | 5 |
| 13 | Bouches-du-Rhône | 8 | 63 | Puy-de-Dôme | 5 |
| 14 | Calvados | 5 | 64 | Pyrénées-Atlantiques | 5 |
| 15 | Cantal | 4 | 65 | Hautes-Pyrénées | 5 |
| 16 | Charente | 3 | 66 | Pyrénées-Orientales | 5 |
| 17 | Charente-Maritime | 6 | 67 | Bas-Rhin | 5 |
| 18 | Cher | 3 | 68 | Haut-Rhin | 7 |
| 19 | Corrèze | 6 | 69 | Rhône | 5 |
| 2A | Corse-du-Sud | 8 | 70 | Haute-Saône | 4 |
| 2B | Haute-Corse | 15 | 71 | Saône-et-Loire | 5 |
| 21 | Côte-d'Or | 8 | 72 | Sarthe | 4 |
| 22 | Côtes-d'Armor | 4 | 73 | Savoie | 5 |
| 23 | Creuse | 4 | 74 | Haute-Savoie | 6 |
| 24 | Dordogne | 4 | 75 | Paris | 15 |
| 25 | Doubs | 6 | 76 | Seine-Maritime | 5 |
| 26 | Drôme | 7 | 77 | Seine-et-Marne | 6 |
| 27 | Eure | 6 | 78 | Yvelines | 3 |
| 28 | Eure-et-Loir | 5 | 79 | Deux-Sèvres | 3 |
| 29 | Finistère | 4 | 80 | Somme | 6 |
| 30 | Gard | 6 | 81 | Tarn | 4 |
| 31 | Haute-Garonne | 3 | 82 | Tarn-et-Garonne | 8 |
| 32 | Gers | 4 | 83 | Var | 7 |
| 33 | Gironde | 5 | 84 | Vaucluse | 5 |
| 34 | Hérault | 8 | 85 | Vendée | 4 |
| 35 | Ille-et-Vilaine | 2 | 86 | Vienne | 3 |
| 36 | Indre | 6 | 87 | Haute-Vienne | 4 |
| 37 | Indre-et-Loire | 4 | 88 | Vosges | 4 |
| 38 | Isère | 7 | 89 | Yonne | 6 |
| 39 | Jura | 7 | 90 | Territoire de Belfort | 6 |
| 40 | Landes | 6 | 91 | Essonne | 8 |
| 41 | Loir-et-Cher | 5 | 92 | Hauts-de-Seine | 4 |
| 42 | Loire | 4 | 93 | Seine-Saint-Denis | 8 |
| 43 | Haute-Loire | 5 | 94 | Val-de-Marne | 4 |
| 44 | Loire-Atlantique | 4 | 95 | Val-d'Oise | 9 |
| 45 | Loiret | 5 | 971 | Guadeloupe | 17 |
| 46 | Lot | 4 | 972 | Martinique | 15 |
| 47 | Lot-et-Garonne | 8 | 973 | Guyane | 8 |
| 48 | Lozère | 5 | 974 | La Réunion | 7 |
| 49 | Maine-et-Loire | 4 | 976 | Mayotte | 3 |
| 50 | Manche | 4 | | | |

Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (hors PM) (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022



Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (hors PM) (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

| Catégories de département | Nombre ACO PVe Téléphone pour 1 000 hab. |
|----------------------------|--|
| 1-De montagne | 6 |
| 2-Ruraux peu denses | 5 |
| 3-Méditerranéens | 7 |
| 4-Monopolarisés | 4 |
| 5-Multipolarisés | 5 |
| 6-A très forte densité | 7 |
| 7-Paris et Petite Couronne | 8 |
| 8-DOM | 9 |

Source : ANTAI - ACO PVe 2021 (hors PM) (au 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimée au 1^{er} janvier 2022

PARTIE 2 : IMPACT SUR LE PERMIS A POINTS



Crédit : Ministère de l'Intérieur/E.DELELIS

Le nombre de points retirés s'établit à 14 638 107, encore en retrait par rapport à 2017 et 2018.

En revanche, le nombre de permis invalidés pour solde de points nul s'élève à 74 902, un résultat supérieur aux années d'avant la pandémie. Parmi ces permis invalidés, 13 988 concernent des permis probatoires, un résultat comparable avec les années avant pandémie.

3 608 452 permis ont vu leur capital initial de points rétabli (après 2 ou 3 ans), un résultat élevé par rapport aux années avant pandémie.

Les infractions à la vitesse (toutes catégories d'excès de vitesse) constituent la principale cause des retraits de points avec 10 118 025 points soit 69,1 % des points retirés en 2021.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Évolution 2020-2021 | Évolution 2017-2021 |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------------------|------------------------|
| Dossiers traités | 10 774 637 | 10 296 306 | 8 506 814 | 7 777 769 | 10 238 361 | +31,6% | -5,0% |
| Infractions traitées | 10 768 449 | 10 294 361 | 8 510 521 | 7 780 737 | 10 243 098 | +31,6% | -4,9% |
| Points retirés | 15 148 554 | 14 866 066 | 12 699 438 | 11 440 727 | 14 638 107 | +27,9% | -3,4% |
| Récupération d'un point au bout de 6 mois sans avoir commis une nouvelle infraction entraînant le retrait d'un point | 6 089 033 | 6 708 029 | 5 707 046 | 4 659 038 | 6 285 268 | +34,9% | +3,2% |
| Nombre de points récupérés/nombre de points retirés | 0,40 | 0,45 | 0,45 | 0,41 | 0,43 | +5,4% | +6,8% |
| Permis de conduire au solde nul | 61 714 | 67 963 | 62 315 | 46 390 | 74 902 | +61,5% | +21,4% |
| <i>Dont permis probatoires au solde nul</i> | <i>13 054</i> | <i>14 388</i> | <i>13 197</i> | <i>9 183</i> | <i>13 988</i> | <i>+52,3%</i> | <i>+7,2%</i> |
| Permis au capital initial rétabli (après 2 ou 3 ans) | 3 063 168 | 3 201 700 | 3 613 105 | 4 005 128 | 3 608 452 | -9,9% | +17,8% |

Source : DSR, FNPC

I Les retraits de points

Retraits de points en hausse entre 2020 et 2021 (plus forte augmentation de points retirés) :

+ 1 592 224 points retirés pour excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur hors agglomération, soit + 32,9 % (6 425 659 points retirés en 2021 contre 4 833 435 points retirés en 2020).

+ 512 911 points retirés pour excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur en agglomération.

+ 218 388 points retirés pour excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur, soit - 6,3 % (866 372 points retirés en 2020).

+ 186 057 points retirés pour usage du téléphone au volant.

+ 135 036 points retirés pour inobservation de l'arrêt imposé à un feu rouge fixe ou clignotant.

+ 101 451 points retirés pour excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur.

+ 80 056 points retirés pour inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes.

+ 72 724 points retirés pour circulation de véhicule en sens interdit.

+ 58 632 points retirés pour conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants.

Retraits de points en baisse entre 2020 et 2021 (plus forte baisse de points retirés) :

Les points retirés lors de contraventions pour conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique (>0,5 et <0,8 g/l) diminuent de - 8 886 points, soit - 5,0 %, (169 452 points retirés en 2021).

Les points retirés lors de délits pour conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique diminuent de - 6 402 points, soit - 2,1 % (293 922 points retirés en 2021).

Enfin, les points retirés lors de contraventions pour conduite avec un permis probatoire d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique d'au moins 0,2 gr/L dans le sang diminuent de - 1 818 points, soit - 9,9 % (16 464 points retirés en 2021).

Aide-mémoire permis à points (en nombre de points retirés)

| | 2010 | 2017 | 2020 | 2021 | Evolution 2020-2021 | Evolution 2017-2021 | Evolution 2010-2021 | Proportion en 2021 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Nombre de points retirés | 10 139 522 | 15 148 554 | 11 440 727 | 14 638 107 | +27,9% | -3,4% | +44,4% | 100,0% |

Nombre de points retirés calculés à partir des infractions, déclinés par famille *

| Vitesse | 5 870 129 | 10 546 988 | 7 617 181 | 10 118 025 | +32,8% | -4,1% | +72,4% | 69,1% |
|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Excès de vitesse moins de 20 km/h hors agglomération | 2 778 071 | 6 599 335 | 4 833 435 | 6 425 659 | +32,9% | -2,6% | +131,3% | 43,9% |
| Excès de vitesse moins de 20 km/h en agglomération | 1 549 177 | 2 215 273 | 1 303 144 | 1 816 055 | +39,4% | -18,0% | +17,2% | 12,4% |
| Excès de vitesse 20 à 30 km/h | 968 112 | 1 112 804 | 866 372 | 1 084 760 | +25,2% | -2,5% | +12,0% | 7,4% |
| Excès de vitesse 30 à 40 km/h | 409 497 | 447 324 | 438 888 | 540 339 | +23,1% | +20,8% | +32,0% | 3,7% |
| Excès de vitesse 40 à 50 km/h | 108 408 | 116 404 | 118 456 | 166 300 | +40,4% | +42,9% | +53,4% | 1,1% |
| Excès de vitesse plus de 50 km/h | 56 618 | 55 572 | 56 646 | 84 528 | +49,2% | +52,1% | +49,3% | 0,6% |
| Récidive à l'excès de vitesse de plus de 50 km/h | 246 | 276 | 234 | 384 | +64,1% | +39,1% | +56,1% | 0,0% |
| Blessures involontaires après excès de vitesse d'au moins 50 km/h | | 276 | 6 | 0 | -100,0% | -100,0% | - | 0,0% |

| Alcool | 985 185 | 791 682 | 519 456 | 506 709 | -2,5% | -36,0% | -48,6% | 3,5% |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| Alcoolémie délictuelle(> 0,8) | 537 294 | 396 144 | 300 324 | 293 922 | -2,1% | -25,8% | -45,3% | 2,0% |
| Alcoolémie contraventionnelle (entre 0,5 et 0,8) | 422 115 | 336 294 | 178 338 | 169 452 | -5,0% | -49,6% | -59,9% | 1,2% |
| Alcoolémie contraventionnelle (entre 0,2 et 0,5 pour permis probatoires) *** | - | 31 878 | 18 282 | 16 464 | -9,9% | -48,4% | - | 0,1% |
| Blessures involontaires avec alcool | 7 158 | 6 258 | 4 908 | 5 562 | +13,3% | -11,1% | -22,3% | 0,0% |
| Homicide avec alcoolémie | 36 | 30 | 30 | 54 | +80,0% | +80,0% | +50,0% | 0,0% |
| Autres | 18 582 | 21 078 | 17 574 | 21 255 | +20,9% | +0,8% | +14,4% | 0,1% |

| Stupéfiants | 64 002 | 133 560 | 184 398 | 248 136 | +34,6% | +85,8% | +287,7% | 1,7% |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-------------|
| Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants | 52 608 | 115 206 | 165 072 | 223 704 | +35,5% | +94,2% | +325,2% | 1,5% |
| Autres | 11 394 | 18 354 | 19 326 | 24 432 | +26,4% | +33,1% | +114,4% | 0,2% |

| Priorité | 1 247 100 | 1 791 552 | 1 377 236 | 1 607 620 | +16,7% | -10,3% | +28,9% | 11,0% |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Feu rouge | 821 128 | 1 361 072 | 961 356 | 1 096 392 | +14,0% | -19,4% | +33,5% | 7,5% |
| Stop | 344 272 | 359 704 | 347 144 | 427 200 | +23,1% | +18,8% | +24,1% | 2,9% |
| Autres | 81 700 | 70 776 | 68 736 | 84 028 | -20,4% | +18,7% | -28,7% | 0,6% |

| Règles de circulation | 1 407 167 | 1 490 366 | 1 468 478 | 1 837 994 | +25,2% | +23,3% | +30,6% | 12,6% |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Téléphone | 904 882 | 941 874 | 801 919 | 987 976 | +23,2% | +4,9% | +9,2% | 6,7% |
| Franchissement ligne continue | 191 142 | 159 786 | 187 935 | 229 662 | +22,2% | +43,7% | +20,2% | 1,6% |
| Sens interdit | 121 980 | 108 104 | 159 316 | 232 040 | +45,6% | +114,6% | +90,2% | 1,6% |
| Arrêt ou stationnement dangereux | 15 741 | 82 980 | 101 952 | 118 284 | +16,0% | +42,5% | +651,4% | 0,8% |
| Changement de direction | 56 013 | 45 711 | 45 291 | 54 648 | +20,7% | +19,6% | -2,4% | 0,4% |
| Oreillette ** | - | 43 458 | 47 763 | 60 246 | +26,1% | +38,6% | - | 0,4% |
| Dépassement | 50 683 | 46 609 | 57 936 | 76 485 | +32,0% | +64,1% | +50,9% | 0,5% |
| Non respect des distances de sécurité | 31 464 | 28 002 | 33 342 | 41 139 | +23,4% | +46,9% | +30,7% | 0,3% |
| Autres | 35 262 | 33 842 | 33 024 | 37 514 | +13,6% | +10,9% | +6,4% | 0,3% |

| Ceintures et casques | 500 632 | 298 278 | 205 132 | 227 679 | +11,0% | -23,7% | -54,5% | 1,6% |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Non port de la ceinture | 493 165 | 294 084 | 200 833 | 222 765 | +10,9% | -24,3% | -54,8% | 1,5% |
| Non port du casque | 7 467 | 4 194 | 4 299 | 4 914 | +14,3% | +17,2% | -34,2% | 0,0% |

| Autres | 92 900 | 78 222 | 72 453 | 97 776 | +35,0% | +25,0% | +5,2% | 0,7% |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|

* La loi prévoit que si plusieurs infractions sont constatées simultanément, 8 points au maximum peuvent être retirés en une fois (dans la limite du nombre maximal de points dont est doté le permis). Article R223-2 du Code de la route. La présente ventilation des points retirés par famille d'infractions ne permet pas de prendre en compte cette règle. La somme de ces ventilations est donc supérieure au nombre total de points retirés.

** infraction créée au cours de l'année 2015

*** infraction créée au cours de l'année 2018

Source : DSR, FNPC

I.1 Les principaux retraits de points

Voir Annexe 7.

En 2021, le nombre de points retirés a augmenté de + 27,9 % (+3 197 380 points) par rapport à 2020, mais est en retrait de - 3,4 % par rapport à 2017 (- 510 447 points). Ce nombre a été multiplié par 1,44 depuis 2010.

I.1.1 Les 10 premières infractions

Dix infractions concentrent à elles seules 89,7 % des retraits de points 2021. Deux infractions faisaient partie de ce tableau en 2017 mais n'en font plus partie en 2021 :

- la conduite d'un véhicule sous empire d'un état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré (336 294 points retirés en 2017, 169 452 en 2021),
- la conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement (294 084 points retirés en 2017, 222 765 en 2021).

| Infractions génératrices de retraits de points | Nombre de points retirés en 2017 | Nombre de points retirés en 2019 | Nombre de points retirés en 2020 | Nombre de points retirés en 2021 | Evolution du nombre de points retirés entre 2020-2021 | Evolution du nombre de points retirés entre 2017-2021 |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|---|
| Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 6 599 335 | 5 202 577 | 4 833 435 | 6 425 659 | +32,9% | -2,6% |
| Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h | 2 215 273 | 1 462 837 | 1 303 144 | 1 816 055 | +39,4% | -18,0% |
| Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant | 1 361 072 | 1 195 860 | 961 356 | 1 096 392 | +14,0% | -19,4% |
| Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 1 112 804 | 924 904 | 866 372 | 1 084 760 | +25,2% | -2,5% |
| Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 941 868 | 961 992 | 801 915 | 987 954 | +23,2% | +4,9% |
| Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 447 324 | 440 673 | 438 888 | 540 339 | +23,1% | +20,8% |
| Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes | 359 704 | 383 672 | 347 144 | 427 200 | +23,1% | +18,8% |
| Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | 396 144 | 381 858 | 300 324 | 293 922 | -2,1% | -25,8% |
| Circulation de véhicule en sens interdit | 108 104 | 155 224 | 159 316 | 232 040 | +45,6% | +114,6% |
| Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 159 786 | 188 964 | 187 935 | 229 662 | +22,2% | +43,7% |

NB : les infractions présentées dans ce tableau correspondent à un unique NATINF, il n'y a pas de regroupement d'infractions. Le détail est présenté en Annexe 5.
Source : DSR, FNPC

I.1.2 Les infractions relevées par le contrôle automatisé

Les infractions relevées par radars automatiques (vitesse et feu rouge) génèrent 65,2 % de l'ensemble des points retirés en 2021 (9 547 270 points retirés en 2021 contre 7 203 868 points retirés en 2020) :

8 791 742 points ont été retirés en 2021 pour des excès de vitesse relevés par radars automatiques (contre 6 521 364 points retirés en 2020). Ceci représente 92,1 % de l'ensemble des points retirés suite à des infractions relevées par le contrôle automatisé (contre 90,5 % en 2020). Les points retirés pour les excès de vitesse relevés par CA sont en hausse de + 34,8 % en 2021 par rapport à 2020. Les points retirés pour excès de vitesse (CA et hors CA) ont augmenté quant à eux de + 32,8 % en 2021.

755 528 points ont été retirés en 2021 lors d'infractions pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant constatées par radars automatiques, soit + 10,7 % par rapport à 2020. Le nombre des points retirés pour ces mêmes infractions (CA et hors CA) a augmenté de + 14,0 % en 2021.

I.1.3 Panorama des grands motifs de pertes de points

10 118 025 points sont retirés pour excès de vitesse, soit 69,1 % du nombre total des points retirés. Les excès de vitesse de - 20 km/h représentent 8 241 714 points, soit 81,5 % des points retirés pour excès de vitesse et 56,3 % de l'ensemble des points retirés en 2021. Les excès de vitesse de 20 à 30 km/h représentent 1 084 760 points, soit 7,4 % de l'ensemble des points retirés en 2021.

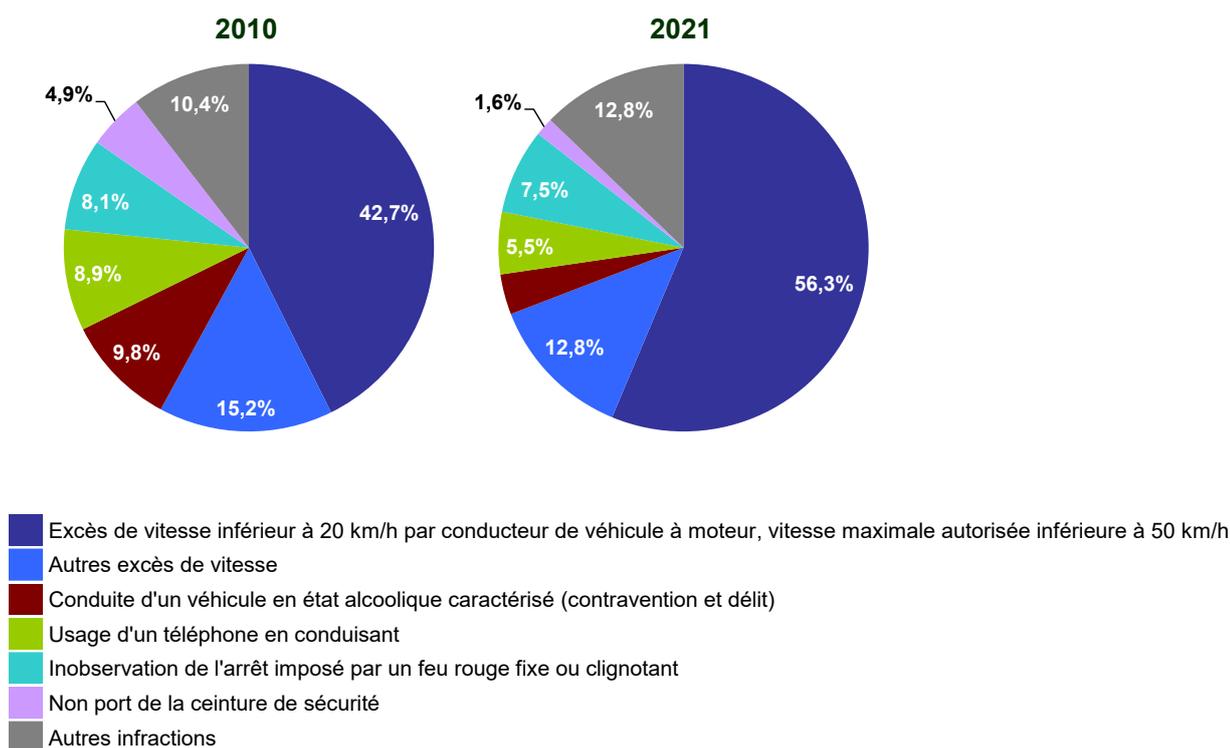
1 096 392 points sont retirés pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant, ce qui représente 7,5 % de l'ensemble des points retirés en 2021 contre 8,4 % en 2020.

987 976 points sont retirés pour usage du téléphone tenu en main par le conducteur du véhicule en circulation, ce qui représente 6,7 % de l'ensemble des points retirés en 2021 contre 7,0 % en 2020.

506 709 points sont retirés pour les infractions liées à l'alcoolémie, soit 3,5 % de l'ensemble des points retirés, dont 293 922 points retirés (58,0 % des points retirés pour les infractions liées à l'alcoolémie) pour le délit de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique caractérisé.

248 136 points sont retirés pour les infractions en matière d'usage de stupéfiants, soit 1,7 % des points retirés en 2021 contre 1,6 % en 2020.

222 768 points sont retirés pour non-port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement, ce qui représente 1,5 % de l'ensemble des points retirés en 2021.



Source : DSR, FNPC

I.2 Le nombre de points retirés selon l'infraction

L'annexe 6 présente le bilan des infractions ayant généré un retrait de points selon le nombre de points retirés.

Retrait de 1 point :

56,3 % des points sont retirés pour des infractions à **1 point (8 247 350 points retirés)**. Ces retraits augmentent de + 34,3 % par rapport à 2020 mais sont en retrait de - 6,5 % par rapport à 2017, les résultats des années 2018 et 2019 ayant été affectés par la dégradation des équipements de terrain, la crise des gilets jaunes, puis les restrictions de déplacements liées à la gestion de la pandémie en 2020 et encore partiellement en 2021 (couvre-feu sur l'ensemble du 1^{er} semestre notamment).

- 8 241 714 points retirés pour le dépassement de moins de 20 km/h de la vitesse maximale autorisée. Le contrôle automatisé représente 98,8 % des retraits à 1 point,
- 5 485 points retirés pour le chevauchement d'une ligne continue,
- 148 points retirés pour le franchissement ou le chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence,

Retrait de 2 points :

7,4 % des points concernent des infractions à **2 points (1 085 750 points retirés)**. Ces retraits augmentent de + 25,2 % par rapport à 2020, mais sont en retrait de -2,5 % par rapport à 2017. La plupart sont dus à des excès de vitesse de 20 à 30 km/h au-dessus de la vitesse maximale autorisée.

- 1 084 760 points retirés pour excès de vitesse de 20 à 30 km/h de la vitesse maximale autorisée, soit 99,9 % des points de cette catégorie,
- 486 points retirés pour la circulation d'un véhicule et 28 points retirés pour l'arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute,
- 454 points retirés pour l'accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé,

Retraits de 3 points :

16,4 % des points concernent des infractions à **3 points (2 401 398 points retirés)**. Ces retraits augmentent de + 21,9 % par rapport à 2020, et même de + 12,3 % par rapport à 2017.

- 987 954 points retirés pour l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation, soit 41,1 % des points de cette catégorie,
- 540 339 points retirés pour excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur,
- 229 662 points retirés pour franchissement de ligne continue,
- 222 765 points retirés pour conduite sans port de la ceinture de sécurité.

Retraits de 4 points :

13,7 % des points concernent des infractions à **4 points (2 009 996 points retirés)**. Ces retraits augmentent de + 21,2 % par rapport à 2020, mais sont en retrait de - 0,6 % par rapport à 2017.

- 1 096 392 points retirés pour inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant, soit 54,5 % des points retirés de cette catégorie,
- 427 200 points retirés pour inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection,
- 232 040 points retirés pour circulation de véhicule en sens interdit,

- 166 300 points retirés pour excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur.

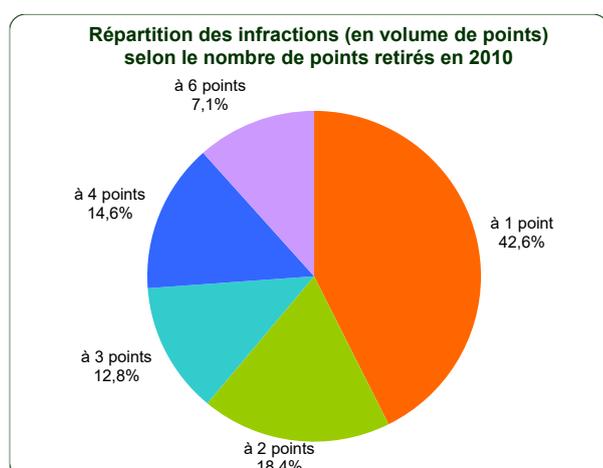
Retraits de 6 points :

6,1 % des points concernent des infractions entraînant un **retrait de 6 points** (899 448 points retirés). Ces retraits augmentent de + 11,5 % par rapport à 2020 mais sont en retrait de - 13,2 % par rapport à 2017.

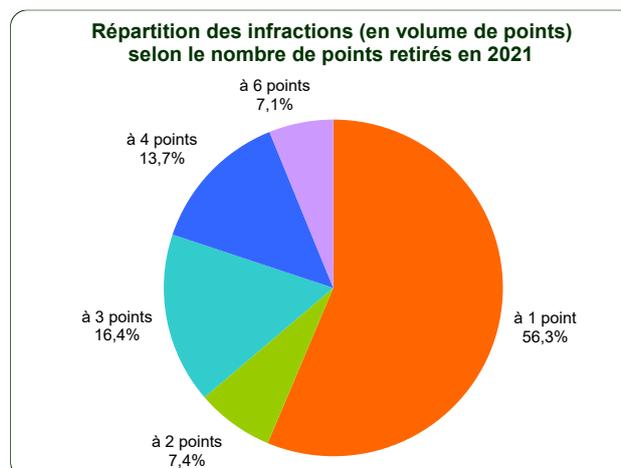
- 463 374 points retirés pour conduite d'un véhicule sous empire d'un état alcoolique caractérisé (délit + contravention) : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,5 g/l de sang ou 0,25 mg/l d'air expiré ; soit 51,5 % des points retirés de cette catégorie,
- 223 704 points retirés pour conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants.

| Total des points selon le type d'infractions | à 1 point | à 2 points | à 3 points | à 4 points | à 6 points | Total |
|--|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Points 2010 | 4 337 282 | 1 874 430 | 1 301 997 | 1 481 576 | 1 179 024 | 10 139 522 |
| <i>Part 2010</i> | 42,8% | 18,5% | 12,8% | 14,6% | 11,6% | 100% |
| Points 2017 | 8 820 580 | 1 113 740 | 2 139 030 | 2 021 224 | 1 036 098 | 15 148 554 |
| <i>Part 2017</i> | 58,2% | 7,4% | 14,1% | 13,3% | 6,8% | 100% |
| Points 2018 | 8 291 475 | 1 028 106 | 2 313 369 | 2 149 272 | 1 082 352 | 14 866 066 |
| <i>Part 2018</i> | 55,8% | 6,9% | 15,6% | 14,5% | 7,3% | 100% |
| Points 2019 | 6 670 863 | 925 778 | 2 187 495 | 1 925 628 | 997 182 | 12 699 438 |
| <i>Part 2020</i> | 52,5% | 7,3% | 17,2% | 15,2% | 7,9% | 100% |
| Points 2020 | 6 141 177 | 867 112 | 1 970 697 | 1 658 564 | 806 784 | 11 440 727 |
| <i>Part 2020</i> | 53,7% | 7,6% | 17,2% | 14,5% | 7,1% | 100,0% |
| Points 2021 | 8 247 350 | 1 085 750 | 2 401 398 | 2 009 996 | 899 448 | 14 638 107 |
| <i>Part 2021</i> | 56,3% | 7,4% | 16,4% | 13,7% | 6,1% | 100,0% |
| Evolution de la part des points retirés selon le type d'infractions entre 2020 et 2021 | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ |
| Evolution du nombre de points retirés entre 2020 et 2021 en % | +34,3% | +25,2% | +21,9% | +21,2% | +11,5% | +27,9% |
| Evolution de la part des points retirés selon le type d'infractions entre 2017 et 2021 | ↘ | ↘ | ↗ | ↘ | ↘ | ↘ |
| Evolution du nombre de points retirés entre 2017 et 2021 en % | -6,5% | -2,5% | +12,3% | -0,6% | -13,2% | -3,4% |

Source : DSR, FNPC



Source : DSR, FNPC



Source : DSR, FNPC

II Les infractions à l'origine des retraits de points

Voir annexe 7.

II.1 Les familles d'infractions

II.1.1 Les excès de vitesse

Depuis 2002, les excès de vitesse ont toujours été la première cause des retraits de points : en 2021, ils représentent 69,1 % des points retirés. 10 118 025 de points ont été retirés pour ces infractions en 2021, en hausse de + 32,8 % par rapport à 2020 mais en retrait de - 4,1 % par rapport à 2017.

Toutes les tranches d'excès de vitesse sont en hausse en 2021 par rapport à 2020 :

- + 39,4 % pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h en agglomération, soit 1 816 055 points retirés,
- + 32,9 % pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h hors agglomération, soit 6 425 659 points retirés,
- + 25,2 % pour les excès de vitesse de 20 à 30 km/h soit 1 084 760 points retirés,
- + 23,1 % pour les excès de vitesse de 30 à 40 km/h soit 540 339 points retirés,
- + 40,4 % pour les excès de vitesse de 40 à 50 km/h soit 166 300 points retirés,
- + 49,2 % pour les excès de vitesse de plus de 50 km/h soit 84 528 points retirés,
- + 64,1 % pour les récidives d'excès de vitesse de plus de 50 km/h soit 384 points retirés.

II.1.2 Le non-respect des règles de priorité

Les points retirés pour les infractions liées au non-respect des règles de priorité s'élèvent à 1 607 620, soit une hausse de + 16,7 % par rapport à 2020, mais en baisse de - 10,3 % par rapport à 2017 :

- + 14,0 % pour l'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge, soit 1 096 392 points retirés,
- + 23,1 % pour l'inobservation de l'arrêt imposé par le panneau stop, soit 427 200 points retirés.

II.1.3 Le non-respect des règles de circulation

Les points retirés pour les infractions liées au non-respect des règles de circulation s'élèvent à 1 837 994, soit une augmentation de + 25,2 % par rapport à 2020, et également une des rares familles en hausse par rapport à 2017 (+ 23,3 %) :

- + 23,2 % pour l'usage d'un téléphone mobile au volant, soit 987 976 points retirés,
- + 22,2 % pour le franchissement d'une ligne continue, soit 229 662 retirés,
- + 45,6 % pour la circulation en sens interdit, soit 232 040 points retirés,
- + 16,0 % pour l'arrêt ou le stationnement dangereux d'un véhicule, soit 118 284 points retirés,
- + 32,0 % pour le dépassement dangereux, soit 76 485 points,
- + 26,1 % pour la conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son, soit 60 246 points,
- + 23,4 % pour le non-respect des distances de sécurité, soit 41 139 points retirés.

II.1.4 Le non-port de la ceinture ou du casque

Les points retirés pour les infractions liées au non-port de la ceinture ou du casque s'élèvent à 227 679, soit une augmentation de + 11,0 % par rapport à 2020, mais une baisse de - 23,7 % par rapport à 2017 :

- + 10,9 % pour le non-port de la ceinture, soit 222 765 points retirés,
- + 14,3 % pour le non-port du casque, soit 4 914 points retirés.

II.1.5 La conduite sous l'empire d'un état alcoolique

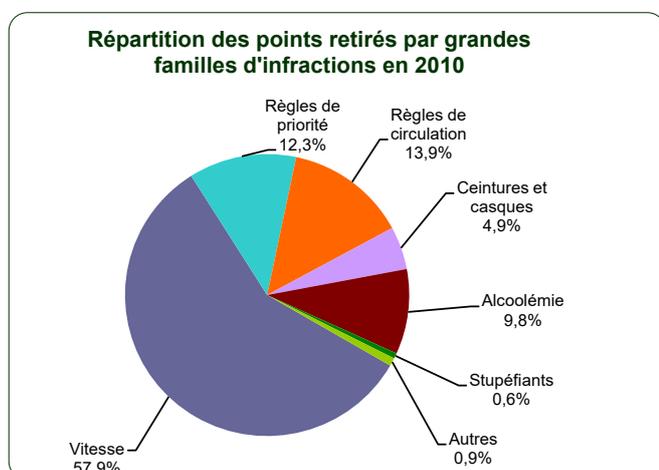
Le nombre de points retirés pour alcoolémie baisse de - 2,5 % par rapport à 2020 et de - 36 % par rapport à 2017. 506 709 points ont été retirés. C'est la seule famille d'infractions qui est en baisse en 2021 par rapport à 2020. 58,0 % des points sont retirés pour des délits.

Le nombre de points retirés pour les infractions pour conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique délictuel (taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré) a diminué de - 2,1 %, soit 293 922 points retirés. En nombre de points retirés en 2021, il s'agit de la 9ème infraction la plus constatée.

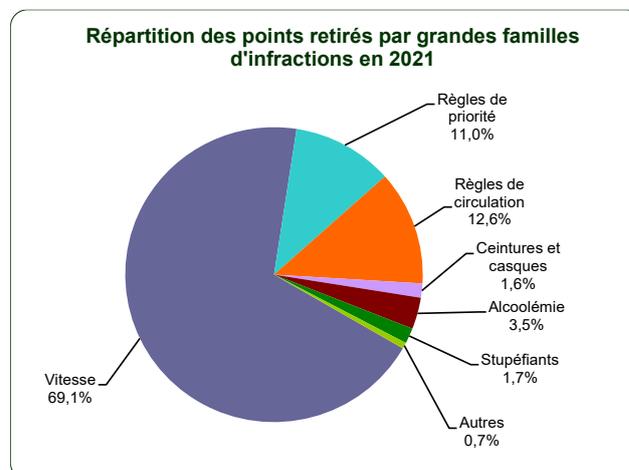
Le nombre de points retirés pour conduite sous l'empire d'un état alcoolique contraventionnel (taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,25 et 0,4 mg/l d'air expiré) est en forte diminution de - 5,0 %, soit 169 452 points retirés.

II.1.6 Conduite après usage de stupéfiants

Le nombre de points retirés relatif à la conduite d'un véhicule après avoir fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants s'élève à 248 136, soit une augmentation + 34,6 % par rapport à 2020 et + 85,8 % par rapport à 2017.



Source : DSR, FNPC



Source : DSR, FNPC

| Points retirés par famille d'infractions | Vitesse | Règles de priorité | Règles de circulation | Ceintures et casques | Alcoolémie | Stupéfiants | Autres | Total points retirés* |
|---|------------|--------------------|-----------------------|----------------------|------------|-------------|--------|-----------------------|
| Points 2010 | 5 870 129 | 1 247 106 | 1 407 147 | 500 632 | 992 379 | 63 420 | 93 483 | 10 139 522 |
| Part 2010 | 57,9% | 12,3% | 13,9% | 4,9% | 9,8% | 0,6% | 0,9% | 100,3% |
| Points 2017 | 10 546 988 | 1 791 552 | 1 490 366 | 298 278 | 791 682 | 133 560 | 78 222 | 15 148 554 |
| Part 2017 | 69,6% | 11,8% | 9,8% | 2,0% | 5,2% | 0,9% | 0,5% | 99,9% |
| Points 2018 | 9 909 451 | 1 903 588 | 1 683 701 | 309 387 | 809 874 | 163 986 | 84 581 | 14 866 066 |
| Part 2018 | 66,7% | 12,8% | 11,3% | 2,08% | 5,4% | 1,1% | 0,6% | 100,0% |
| Points 2019 | 8 200 335 | 1 652 516 | 1 614 776 | 269 557 | 697 848 | 187 992 | 83 922 | 12 699 438 |
| Part 2019 | 64,6% | 13,0% | 12,7% | 2,12% | 5,5% | 1,5% | 0,7% | 100,1% |
| Points 2020 | 7 617 181 | 1 377 236 | 1 468 478 | 205 132 | 519 456 | 184 398 | 72 453 | 11 440 727 |
| Part 2020 | 66,6% | 12,0% | 12,8% | 1,8% | 4,5% | 1,6% | 0,6% | 100,0% |
| Points 2021 | 10 118 025 | 1 607 620 | 1 837 994 | 227 682 | 506 709 | 248 136 | 97 776 | 14 638 107 |
| Part 2021 | 69,1% | 11,0% | 12,6% | 1,6% | 3,5% | 1,7% | 0,7% | 100,0% |
| Evolution de la part des points retirés par la famille d'infractions entre 2020 et 2021 | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | ↘ | ↗ | ↗ | ↗ |
| Evolution du nombre de points entre 2020 et 2021 en % | +32,8% | +16,7% | +25,2% | +11,0% | -2,5% | +34,6% | +35,0% | +27,9% |
| Evolution de la part des points retirés par la famille d'infractions entre 2017 et 2021 | ↘ | ↘ | ↗ | ↘ | ↘ | ↗ | ↗ | ↘ |
| Evolution du nombre de points entre 2017 et 2021 en % | -4,1% | -10,3% | +23,3% | -23,7% | -36,0% | +85,8% | +25,0% | -3,4% |

La loi prévoit que si plusieurs infractions sont constatées simultanément, 8 points peuvent être retirés au maximum (dans la limite du nombre maximal de points dont est doté son permis). Article R223-2 du Code de la route. La présente ventilation des points retirés par famille d'infractions ne permet pas de prendre en compte cette règle. La somme de ces ventilations est donc supérieure au nombre total de points retirés réellement.

Source : DSR, FNPC

II.2 Selon la classe de contravention

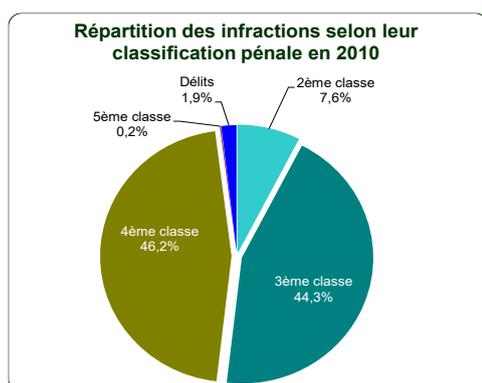
Les contraventions de la 2ème classe (qui ne comprennent plus que les infractions pour changement de direction sans avertissement préalable), augmentent de + 20,7 % en 2020 (18 227 infractions contre 15 099 en 2020). Elles représentent 0,2 % du nombre total des infractions constatées ayant généré un retrait de points en 2021.

Le nombre de contraventions de 3ème classe (vitesse) augmente en 2021, de + 32,9 % (6 425 659 infractions contre 4 833 435 en 2020), et représente 62,7 % du nombre total d'infractions constatées. Depuis 2014, il s'agit de la première classe pénale en nombre d'infractions relevées. Cependant, le résultat 2021 est en retrait de - 2,6 % par rapport à 2017.

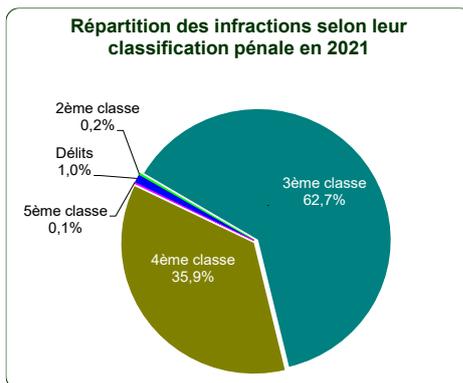
Les contraventions de la 4ème classe (vitesse, ceinture, feux rouges, stop, alcool contraventionnel, usage du téléphone mobile au volant) représentent 35,9 % de l'ensemble des infractions en 2021 contre 36,4 % en 2020. La 4ème classe est en augmentation de + 30,0 % par rapport à 2020 (3 680 402 infractions contre 2 830 648 en 2020). Cependant, le résultat 2021 est en retrait de - 9,0 % par rapport à 2017.

Les contraventions de la 5ème classe, qui représentent 0,1 % de l'ensemble des infractions en 2021, augmentent à nouveau de + 49,2 % par rapport à 2020 (14 108 infractions contre 9 458 en 2020). Cette classe pénale est principalement constituée des infractions pour excès de vitesse supérieur ou égal à 50 km/h.

Les délits ayant généré un retrait de points (en majorité des conduites en état d'ivresse ou avec usage de produits stupéfiants) représentent 1,0 % de l'ensemble des infractions ayant généré un retrait de points en 2021. Leur nombre est de 104 702 infractions en 2021 contre 92 097 infractions en 2020, soit une hausse de + 13,7 %.



Source : DSR, FNPC



Source : DSR, FNPC

| Infractions ayant entraîné un retrait de points | 2ème classe | 3ème classe | 4ème classe | 5ème classe | Délits | Total |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|------------|
| Infractions 2010 | 474 774 | 2 778 071 | 2 896 554 | 9 473 | 116 515 | 6 275 387 |
| Part 2010 | 7,6% | 44,3% | 46,2% | 0,2% | 1,9% | 100,0% |
| Infractions 2017 | 15 240 | 6 599 335 | 4 042 746 | 9 271 | 101 857 | 10 768 449 |
| Part 2017 | 0,1% | 61,3% | 37,5% | 0,1% | 0,9% | 100,0% |
| Infractions 2018 | 18 339 | 6 183 070 | 3 974 655 | 8 440 | 109 857 | 10 294 361 |
| Part 2018 | 0,2% | 60,1% | 38,6% | 0,1% | 1,1% | 100,0% |
| Infractions 2019 | 16 679 | 5 202 577 | 3 173 348 | 9 247 | 108 670 | 8 510 521 |
| Part 2019 | 0,2% | 61,1% | 37,3% | 0,1% | 1,3% | 100,0% |
| Infractions 2020 | 15 099 | 4 833 435 | 2 830 648 | 9 458 | 92 097 | 7 780 737 |
| Part 2020 | 0,2% | 62,1% | 36,4% | 0,1% | 1,2% | 100,0% |
| Infractions 2021 | 18 227 | 6 425 659 | 3 680 402 | 14 108 | 104 702 | 10 243 098 |
| Part 2021 | 0,2% | 62,7% | 35,9% | 0,1% | 1,0% | 100,0% |
| Evolution de la part de cette classe par rapport à l'ensemble des classes entre 2020 et 2021 | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ |
| Evolution du nombre d'infractions entre 2020 et 2021 en % | +20,7% | +32,9% | +30,0% | +49,2% | +13,7% | +31,6% |
| Evolution de la part de cette classe par rapport à l'ensemble des classes entre 2017 et 2021 | ↗ | ↘ | ↘ | ↗ | ↗ | ↘ |
| Evolution du nombre d'infractions entre 2017 et 2021 en % | +19,6% | -2,6% | -9,0% | +52,2% | +2,8% | -4,9% |

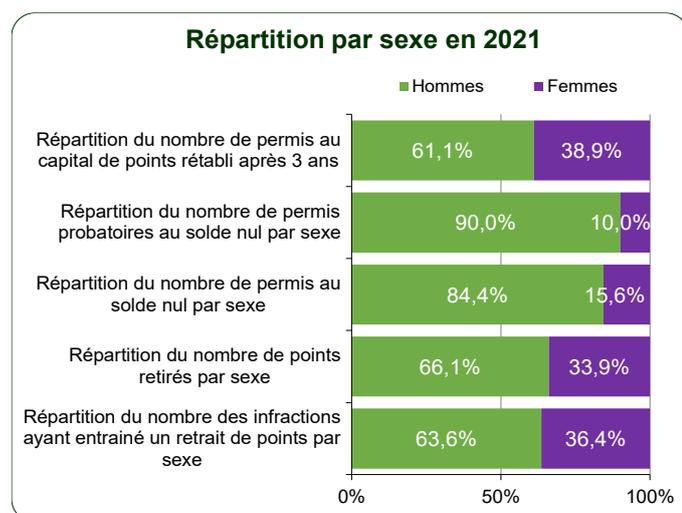
Source : DSR, FNPC

II.3 Selon le sexe

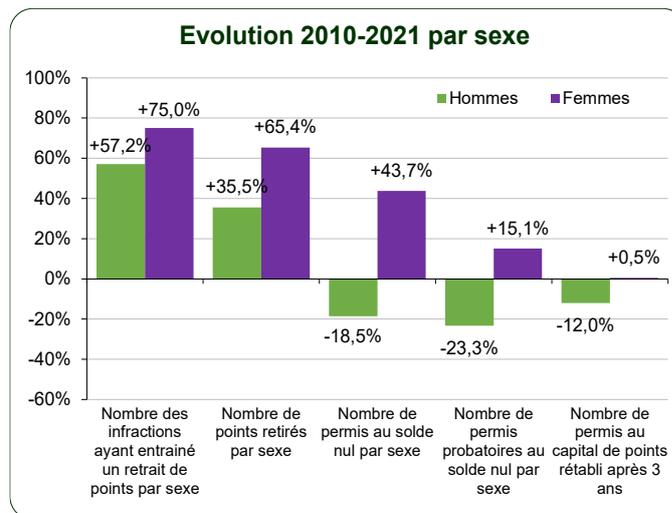
Les hommes sont concernés par plus des deux tiers (66,1 %) des points retirés : 9 672 103 points sur un total de 14 637 107 points.

La part des hommes atteint 84,4 % pour les permis invalidés pour solde nul (63 237 permis chez les hommes et 11 665 permis chez les femmes) concrétisant la commission d'infractions plus graves ou réitérées.

Entre 2010 et 2021, le nombre de points retirés augmente en valeur relative davantage chez les femmes que chez les hommes (respectivement + 65,4 % contre + 35,5 %), ainsi qu'en valeur absolue, avec + 1 962 993 points chez les femmes et + 2 535 592 points chez les hommes. De même, le nombre de permis probatoires invalidés pour solde de points nul a augmenté chez les femmes entre 2010 et 2021 alors qu'il a diminué chez les hommes sur la même période (+ 15,1 % contre - 23,3 %), soit 184 permis probatoires invalidés de plus chez les femmes et 3 829 permis probatoires invalidés de moins chez les hommes.

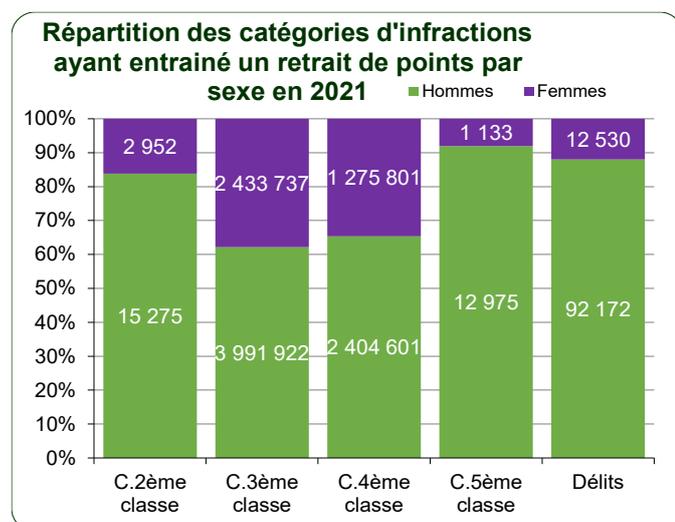


Source : DSR, FNPC

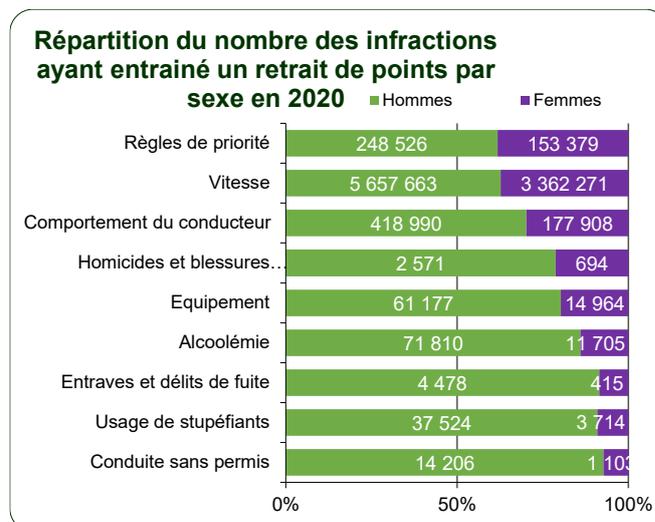


Source : DSR, FNPC

Les hommes représentent entre 62,1 % des infractions de 3ème classe et jusqu'à 92,0 % des infractions de 5ème classe. La part la plus faible des femmes dans les infractions ayant entraîné un retrait de points se retrouve ainsi dans les catégories d'infractions de conduite sans permis, usage de stupéfiants et entraves et délits de fuite (avec entre 7 % et 8 % chacune). A l'inverse, la part des femmes est la plus importante dans la catégorie des infractions sur les règles de priorité (38 %).



Source : DSR, FNPC



Source : DSR, FNPC

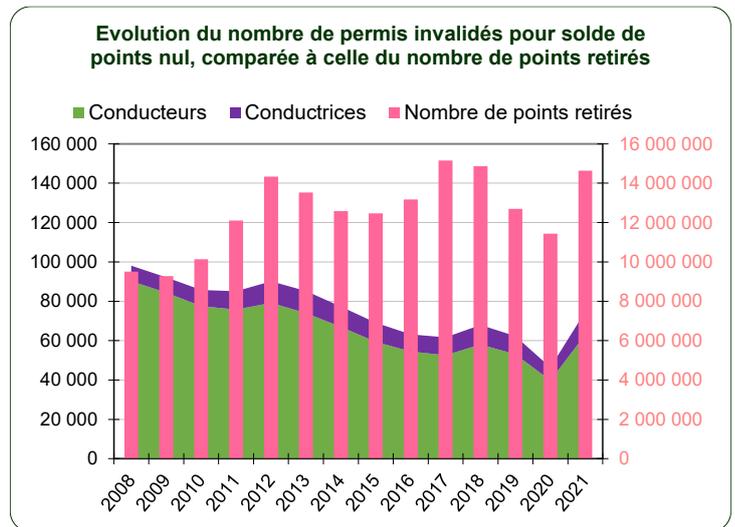
III Permis de conduire invalidés pour solde de points nul

74 902 permis ont été invalidés pour défaut de points en 2021 contre 46 390 en 2020, soit + 61,5 % ; en augmentation après une forte baisse en 2020 mais un résultat supérieur de + 21,4 % à celui de 2017.

Un seul département (les Ardennes) en 2021 voit le nombre de permis invalidés pour solde nul diminuer par rapport à 2020 (métropole et DOM sauf Mayotte). À l'inverse, 99 départements présentent un nombre de permis invalidés pour solde nul en hausse. En 2020, 4 départements avaient vu leur nombre de permis de conduire invalidés augmenter et, inversement, 96 départements étaient en baisse.

La plus forte augmentation est enregistrée par le département des Alpes-Maritimes avec + 201,3 %, avec 1 651 permis invalidés contre 548 en 2020. À l'inverse, la baisse est enregistrée par le département des Ardennes avec - 6,3 %, avec 165 permis invalidés contre 176 en 2020. 20 départements dépassent 1 000 permis invalidés pour solde nul en 2021, en augmentation par rapport à 2020 où 12 départements dépassaient 1 000 permis invalidés.

Puisqu'il s'agit des permis des personnes résidant sur leur territoire, les départements les plus peuplés concentrent le plus grand nombre de permis au solde nul : la région parisienne, les départements des Alpes-Maritimes, des Bouches-du-Rhône, de la Gironde, de la Haute-Garonne, de l'Hérault, de l'Isère, de la Loire-Atlantique, du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais, du Rhône, de la Seine-Maritime et du Var.



Source : DSR, FNPC

84,4 % des permis invalidés pour solde de points nul concernent des hommes.

- Le nombre de permis invalidés en 2021 chez les hommes est supérieur de + 59,1 % par rapport à 2020 et + 20,2 % par rapport à 2017 (soit 10 635 permis invalidés de plus en 2021 qu'en 2017).
- Chez les femmes, il est supérieur de + 75,5 % par rapport à 2020 et + 28,0 % par rapport à 2017 (soit 2 553 permis invalidés de plus en 2021 qu'en 2017).

Invalidation du permis pour un seul motif d'infraction (4 034 personnes) :

1 403 personnes pour conduite en état d'ivresse ou d'alcoolémie (6 points),

760 personnes pour conduite malgré l'usage de stupéfiants (6 points),

947 personnes pour non-respect du stop ou d'un feu rouge (4 points),

129 personnes pour excès de vitesse d'au moins 50 km/h (6 points).

Seules 219 personnes ont vu leur permis de conduire invalidé pour solde nul en n'ayant commis que des excès de vitesse inférieurs à 20 km/h (en / hors agglomération, retraits de - 1 point) contre 84 en 2020.

13 988 permis probatoires ont été invalidés pour solde de points nul, soit 18,7 % de l'ensemble des permis invalidés en 2021.

Le nombre des permis probatoires invalidés pour solde de points nul a augmenté de + 52,3 % en 2021.

90,0 % des titulaires de permis probatoires invalidés pour solde de points nul sont des hommes.

12 589 permis probatoires ont été invalidés pour des conducteurs, en augmentation de + 52,6 % par rapport à 2020.

1 399 permis probatoires ont été invalidés pour des conductrices, en augmentation de + 49,9 % par rapport à 2020.

IV Restitution de points

IV.1 Restitution du nombre initial de points (au terme de 2 ou 3 ans sans infraction ayant entraîné un retrait de points)

3 608 452 titulaires du permis de conduire ont vu en 2021 leur capital de points rétabli au nombre initial de 12 points après 2 ou 3 ans sans infraction ayant entraîné un retrait de points. Le nombre de permis au capital initial de points rétabli (après 2 ou 3 ans) est en baisse de - 9,9 % par rapport à 2020 mais à un niveau très élevé par rapport aux années précédentes, quasiment équivalent à 2019.

Les hommes représentent 59,0 % des titulaires de permis de conduire dont le capital de points a été rétabli au solde initial (2 129 826 hommes contre 2 351 809 en 2020, une baisse - 9,4 %). 1 478 626 femmes ont recouvré le capital de points initial de leur permis, en retrait de - 10,6 % par rapport à 2020 (1 653 319).

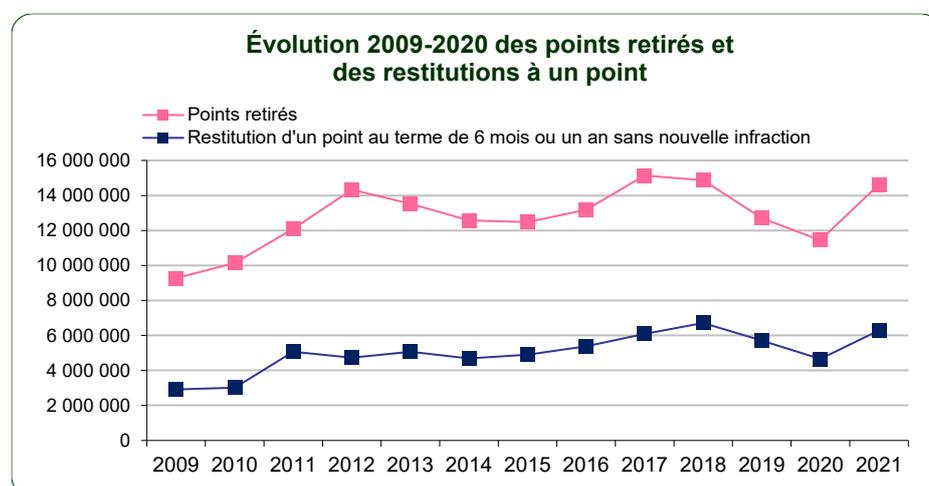


Source : DSR, FNPC

IV.2 Récupération d'un point pour les infractions entraînant le retrait d'un point (au terme de 6 mois sans nouvelle infraction ayant entraîné un retrait de points)

A compter du 1er juillet 2011 dans le cadre des dispositions de la LOPPSI 2, ont été mises en application les modalités de récupération de 1 point suite à la commission d'une infraction pour excès de vitesse inférieur à 20 km/h ou pour chevauchement d'une ligne continue au terme d'un délai réduit à 6 mois, au lieu d'un an, sans la commission d'une nouvelle infraction ayant entraîné un retrait de points au cours de cette période.

Cette mesure a concerné 6 285 268 titulaires de permis en 2021 contre 4 659 038 en 2020, soit + 34,9 % par rapport à 2020 et + 3,2 % par rapport à 2017. Seule l'année 2018 avait affiché un résultat supérieur (6 708 029).



Source : DSR, FNPC

IV.3 Stages permettant de récupérer des points

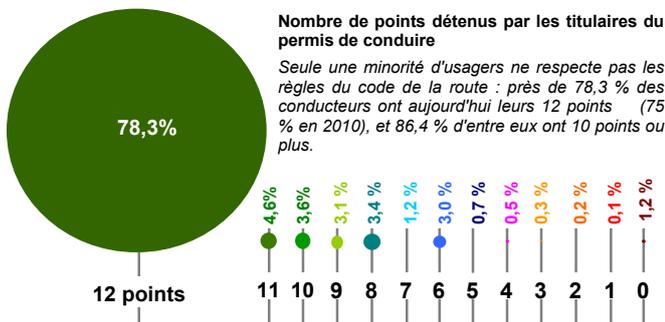
En 2021 (données provisoires), 25 907 stages ont été organisés au profit de 360 198 stagiaires :

- 336 169 stagiaires pour des reconstitutions du capital de points (stages dits « permis à points »),
- 24 029 stagiaires d’alternatives aux poursuites judiciaires ou en composition pénale (dits « justice »).

V Etat du permis en circulation générale et dans les accidents

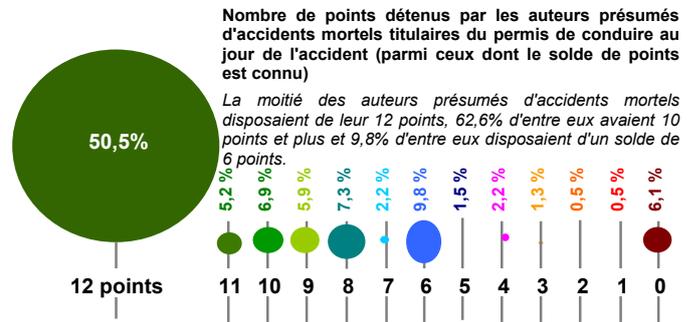
78,3 % des conducteurs ont aujourd’hui leurs 12 points, 82,9 % disposent de 11 ou 12 points et 86,4 % d’entre eux ont 10 points ou plus. Ce bilan très positif montre que les Français ont su modifier leurs comportements sur les routes et qu’ils adoptent massivement une conduite responsable. Près de 40 millions de personnes disposent de leurs 12 points. 4,6 % des personnes titulaires d’un permis de conduire ont un capital de 11 points en 2021.

Permis à points (données au 31/12/2021)



Source : DSR. FNPC

APAM (données 2021)



Source : DSR. Remontées rapides préfectures

Parmi les auteurs présumés d’accidents mortels (APAM), 50,5 % ont 12 points sur leur permis au jour de l’accident et 21,9 % ont moins de 7 points.

PARTIE 3 : LE TRAITEMENT JUDICIAIRE DES INFRACTIONS EN MATIERE DE SECURITE ROUTIERE – ANNEE 2019-2020

Source Ministère Justice

Pour en savoir plus sur la source : <http://www.justice.gouv.fr/statistiques-10054/les-condamnations-32584.html>



Ce rapport porte sur le traitement judiciaire des infractions à la sécurité routière. Il exploite deux sources : le fichier statistique Cassiopée, issu de l'application de gestion des procédures pénales du même nom, et le fichier statistique du casier judiciaire national des personnes physiques (CJN). Le premier fournit les statistiques sur les orientations du parquet, le second celles sur les condamnations des personnes physiques.

Les condamnations inscrites au CJN sont celles pour crimes, délits et contraventions de 5e classe. Elles sont retenues pour cette étude dès lors qu'elles sont relatives à la sécurité routière. Toutefois, les crimes d'homicides volontaires utilisant un véhicule ne sont pas considérés comme relatifs à la sécurité routière, le véhicule étant seulement vu comme l'arme par destination de l'homicide. De ce fait, le champ de la sécurité routière ne contient aucun crime mais seulement des délits et contraventions de 5e classe. Ces dernières peuvent être sanctionnées par les tribunaux correctionnels, en parallèle à un délit. Elles peuvent même constituer l'infraction principale condamnée en cas de relaxe pour le délit. Le faible volume de ces contraventions de 5e classe (1,4 % des condamnations du champ en 2019, 1,7 % en 2020) justifie qu'elles ne soient jamais distinguées des délits dans cette contribution.

Ces condamnations sont issues des ordonnances pénales et des jugements prononcés par les tribunaux, y compris les comparutions sur reconnaissance préalable de culpabilité (CRPC). Les compositions pénales sont également prises en compte. La nomenclature des contentieux utilisée dans ce rapport pour les statistiques issues du fichier statistique Cassiopée est la « nature d'affaire », dite aussi « nataff », tandis que celle qu'exploite le CJN est la « nature d'infraction », ou « natinf ». La natinf est une nomenclature plus fine que la nataff : chaque poste de la nataff regroupe une ou plusieurs natinfs.

Les infractions routières prises en compte correspondent, dans le fichier statistique Cassiopée, à un certain nombre de postes nataff, et, dans le fichier statistique CJN, aux postes natinf correspondant à ces postes nataff. Le périmètre des infractions est donc identique dans ces deux sources.

Le contentieux routier se décompose en quatre grands groupes :

- *Le non-respect des règles de conduite : conduite avec alcool ou stupéfiants et infraction à la vitesse,*
- *Les atteintes involontaires à la personne : accident mortel de la circulation – en ayant fait usage ou non d'alcool ou de stupéfiants, accident de la circulation avec blessures involontaires – en ayant fait usage ou non d'alcool ou de stupéfiants,*
- *Les infractions dites « papiers » : défaut de permis de conduire, violation aux droits de conduire, défaut de pièce administrative, défaut de réglementation sur l'équipement et l'aménagement des véhicules et plaques,*
- *Les infractions visant à échapper aux contrôles : délit de fuite et refus d'obtempérer ou de vérification.*

Avertissement

Afin d'établir le volume provisoire pour l'année 2020 (2020p) et semi définitif pour 2019 (2019sd) de condamnations et de compositions pénales, le taux de condamnations qui parviendront au CJN entre l'extraction des bases pour l'exercice 2020p et 2019sd et celle qui aura lieu pour l'exercice définitif a dû être estimé. Ces condamnations « imputées » correspondent respectivement à 4,3 % de l'ensemble des condamnations pour l'exercice 2019 semi-définitif et à 23,3 % pour l'exercice 2020 provisoire. Les données provisoires et semi-définitives sont robustes sur les structures. En revanche, utiliser ces chiffres, notamment ceux provisoires, en évolution par rapport à l'année précédente est plus délicat, car les évolutions sont de faible ampleur et susceptibles d'être révisées lors des diffusions ultérieures.

En ce qui concerne Cassiopée, les données de l'année n sont considérées comme définitives fin mars n+2. Les données 2020 sont donc encore semi définitives en janvier 2022.

Le périmètre d'étude correspond aux condamnations prononcées en 2019 et 2020 pour le fichier statistique CJN, et aux affaires pénales orientées par le parquet en 2019 et 2020 pour le fichier statistique Cassiopée. Ces deux fichiers portent sur des infractions qui ne se recouvrent pas totalement puisqu'ils correspondent à des étapes différentes de la procédure. Ainsi, par exemple, une affaire orientée par le parquet en 2019 peut donner lieu à une condamnation en 2020.

Les mesures de compositions pénales, qui font l'objet d'une inscription au Casier judiciaire national, sont comptabilisées dans le présent bilan. Le périmètre géographique retenu dans ce bilan correspond à la France métropolitaine et aux DOM.

Depuis novembre 2018, certains délits routiers « papiers » sont susceptibles de bénéficier d'une amende forfaitaire délictuelle (AFD). Actuellement, les AFD ne sont ni inscrites au Casier judiciaire, ni saisies dans Cassiopée, mais sont depuis peu disponibles dans Kibana, application de l'Agence Nationale de Traitement Automatisé des Infractions. Le tableau ci-dessous fournit les volumes annuels d'AFD dressées par les policiers et les gendarmes pour les infractions routières.

| | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|--------|--------|
| Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance | 101 | 41 686 | 72 319 |
| Conduite d'un véhicule sans permis | 40 | 13 962 | 17 741 |
| Conduite d'un véhicule avec un permis de conduire d'une catégorie n'autorisant pas sa conduite | <5 | 1 668 | 2 103 |

Ces AFD ne sont pas prises en compte dans la suite de ce rapport.

Par ailleurs, les ordonnances pénales et les condamnations rendues pour les contraventions de 5e classe prononcées par les tribunaux de police doivent être inscrites au CJN mais elles ne le sont plus de fait depuis 2016. Ces condamnations ne figurent donc pas dans les volumes indiqués. Parmi les 12 700 condamnations prononcées par les tribunaux de police en 2015, dernière année disponible, 12 000 concernaient des grands excès de vitesse, 30 l'utilisation d'appareils perturbateurs d'instruments de police. Le solde de 670 condamnations portait sur des infractions de type « autres ».

Enfin, il faut rappeler que l'année 2020 a été marquée par la crise sanitaire, et de multiples impacts en termes socio-économiques. A ce titre, les données de l'année 2020 doivent être interprétées avec prudence.

I Vue d'ensemble du contentieux de la sécurité routière

I.1 Le parquet donne une réponse pénale à 96 % des auteurs poursuivables dans des affaires avec infraction à la sécurité routière en 2019, 94 % en 2020

411 300 auteurs d'infractions à la sécurité routière ont été orientés par les parquets en 2019, 364 700 en 2020, soit 21 % des auteurs orientés en 2019, et 20 % en 2020. Mises à part quelques infractions peu fréquentes (moins de 2 % des auteurs en 2019 et 2020), les infractions sanctionnées par la justice peuvent être regroupées en quatre catégories principales : les infractions liées au non-respect des règles de conduites (conduite en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants, ou infractions à la vitesse) qui regroupent 42 % des auteurs orientés en 2019 et 2020, les atteintes aux personnes, 8 % en 2019 et 2020, les infractions « papiers » (tels que le défaut de permis de conduire), 36 % en 2019, 35 % en 2020, et les infractions visant à échapper aux contrôles, 13 % en 2019, 14 % en 2020. ► **Tableau 1**

Parmi l'ensemble des auteurs impliqués dans une affaire relative à la sécurité routière, 58 800 (soit 14 %) en 2019 et 62 400 (soit 17 %) en 2020 se sont avérés non poursuivables. 352 500 auteurs en 2019 et 302 200 en 2020 se sont avérés poursuivables. Parmi ces derniers, 12 700 auteurs (soit 17 %) ont fait l'objet d'un classement sans suite pour inopportunité des poursuites en 2019, 17 100 (soit 22 %) en 2020. Cela a pu se produire soit parce que l'infraction n'a pas été ou a été insuffisamment caractérisée (11 % en 2019, 13 % en 2020), que l'auteur est resté inconnu (3 % en 2019, 4 % en 2020) ou que le parquet a estimé inopportun de donner suite parce que l'auteur, bien que connu, n'a pas pu être retrouvé, que celui-ci s'est mis en conformité avec la loi de sa propre initiative ou que l'infraction est de faible gravité (3 % en 2019, 5 % en 2020). Le parquet a donc donné une réponse pénale⁷ à 339 800 auteurs en 2019 et 285 100 en 2020 (soit respectivement 96 % et 94 % des auteurs poursuivables pour une infraction à la sécurité routière). Parmi eux, 17 % ont fait l'objet d'un classement sans suite (CSS) après procédure alternative aux poursuites en 2019, 18 % en 2020, 10 % ont fait l'objet d'une composition pénale réussie en 2019, 9 % en 2020, et 70 % ont été poursuivis devant une juridiction de jugement, 68 % en 2020. Que ce soit en 2019 ou en 2020, la poursuite a lieu devant le tribunal correctionnel pour 93 % des auteurs poursuivis, devant le tribunal de police dans 5,5 % des cas. L'affaire est transmise devant le juge des enfants ou à l'instruction de manière très marginale (2,5 % des cas).

Pour les infractions liées au non-respect des règles de conduite, la réponse pénale prend très peu la forme d'alternatives aux poursuites (respectivement 2 et 3 % des auteurs dans les affaires traitées en 2019 et 2020). Celles-ci donnent lieu principalement à des compositions pénales et des poursuites. Plus précisément, le traitement judiciaire des auteurs de conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants représente à lui seul la moitié des compositions pénales et les trois-quarts des poursuites du champ en 2019 et 2020.

Les alternatives aux poursuites sont les sanctions les plus courantes pour les délits de fuite (50 % en 2019 et 2020) et pour les accidents de la circulation avec blessures involontaires sans usage d'alcool ou de stupéfiants (42 % en 2019 et 2020).

Les infractions « papiers » donnent souvent lieu à une poursuite, en particulier pour les défauts de permis, les violations et restrictions au droit de permis, contentieux où près de sept auteurs sur dix sont poursuivis en 2019 et 2020.

⁷ Le taux de réponse pénale résulte du ratio entre le nombre d'auteurs ayant reçu une réponse pénale et le nombre d'auteurs dans les affaires poursuivables. Les auteurs ayant reçu une réponse pénale sont ceux qui ont fait l'objet d'un CCS après procédure alternative aux poursuites, qui ont fait l'objet d'une composition pénale réussie ou qui ont fait l'objet de poursuites.

Tableau 1 : Les orientations des auteurs au parquet

| en 2019 | Total | % | CSS* pour défaut d'élucidation | CSS* pour infraction non poursuivable | Taux de réponse pénale | CSS* pour inopportunité des poursuites | CSS* après procédure alternative | Composition pénale | Poursuites |
|---|----------------|-------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--|----------------------------------|--------------------|----------------|
| Total | 411 317 | 100 | 12 594 | 46 190 | 96% | 12 713 | 60 526 | 33 713 | 245 581 |
| Non-respect des règles de conduite | 170 618 | 41,5 | 1 834 | 13 131 | 99% | 2 047 | 3 126 | 25 248 | 125 232 |
| Conduite avec alcool ou stupéfiants | 140 580 | 34,2 | 136 | 3 461 | 99% | 736 | 1 881 | 24 823 | 109 543 |
| Infraction à la vitesse | 30 038 | 7,3 | 1 698 | 9 670 | 93% | 1 311 | 1 245 | 425 | 15 689 |
| Atteintes involontaires à la personne | 31 963 | 7,8 | 741 | 7 445 | 92% | 1 930 | 11 571 | 1 181 | 9 095 |
| Accident mortel circulation et alcool ou stupéfiants | 243 | 0,1 | nc | 101 | 100% | 0 | nc | nc | 137 |
| Accident mortel circulation | 2 004 | 0,5 | nc | 913 | 97% | 38 | nc | nc | 987 |
| Accident de la circulation avec blessures involontaires et alcool ou stupéfiants | 2 483 | 0,6 | 19 | 211 | 97% | 68 | 153 | 63 | 1 969 |
| Accident de la circulation avec blessures involontaires | 27 233 | 6,6 | 720 | 6 220 | 91% | 1 824 | 11 351 | 1 116 | 6 002 |
| Infractions papiers | 149 714 | 36,4 | 2 063 | 12 830 | 97% | 4 358 | 21 502 | 6 400 | 102 561 |
| Défaut de permis de conduire | 75 954 | 18,5 | 360 | 6 864 | 98% | 1 702 | 6 313 | 3 747 | 56 968 |
| Violation, restriction aux droits de conduire | 25 984 | 6,3 | 79 | 2 652 | 98% | 349 | 1 001 | 428 | 21 475 |
| Défaut de pièce administrative / Visite technique du véhicule | 40 629 | 9,9 | 398 | 1 749 | 95% | 1 821 | 12 000 | 2 084 | 22 577 |
| Réglementation sur l'équipement et l'aménagement des véhicules / plaques inscriptions | 7 147 | 1,7 | 1 226 | 1 565 | 89% | 486 | 2 188 | 141 | 1 541 |
| Infractions visant à échapper aux contrôles | 51 848 | 12,6 | 7 609 | 11 138 | 89% | 3 756 | 22 074 | 740 | 6 531 |
| Délit de fuite | 42 041 | 10,2 | 5 590 | 9 850 | 88% | 3 269 | 20 797 | 369 | 2 166 |
| Refus d'obtempérer, refus de vérification | 9 807 | 2,4 | 2 019 | 1 288 | 93% | 487 | 1 277 | 371 | 4 365 |
| Autres infractions | 7 174 | 1,7 | 347 | 1 646 | 88% | 622 | 2 253 | 144 | 2 162 |

| en 2020 | Total | % | CSS* pour défaut d'élucidation | CSS* pour infraction non poursuivable | Taux de réponse pénale | CSS* pour inopportunité des poursuites | CSS* après procédure alternative | Composition pénale | Poursuites |
|---|----------------|-------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--|----------------------------------|--------------------|----------------|
| Total | 364 656 | 100 | 13 282 | 49 132 | 94% | 17 142 | 53 922 | 25 863 | 205 315 |
| Non-respect des règles de conduite | 152 864 | 41,9 | 2 108 | 18 490 | 98% | 3 147 | 4 024 | 19 760 | 105 335 |
| Conduite avec alcool ou stupéfiants | 115 401 | 31,6 | 137 | 3 420 | 99% | 1 412 | 3 096 | 19 194 | 88 142 |
| Infraction à la vitesse | 37 463 | 10,3 | 1 971 | 15 070 | 92% | 1 735 | 928 | 566 | 17 193 |
| Atteintes involontaires à la personne | 27 902 | 7,7 | 752 | 6 330 | 89% | 2 333 | 10 259 | 979 | 7 249 |
| Accident mortel circulation et alcool ou stupéfiants | 236 | 0,1 | nc | 105 | 97% | nc | 0 | nc | 127 |
| Accident mortel circulation | 1 586 | 0,4 | nc | 717 | 95% | nc | 30 | nc | 789 |
| Accident de la circulation avec blessures involontaires et alcool ou stupéfiants | 1 969 | 0,5 | 15 | 200 | 96% | 74 | 151 | 49 | 1 480 |
| Accident de la circulation avec blessures involontaires | 24 111 | 6,6 | 733 | 5 308 | 88% | 2 210 | 10 078 | 929 | 4 853 |
| Infractions papiers | 127 314 | 34,9 | 2 210 | 11 859 | 94% | 6 666 | 16 703 | 4 319 | 85 557 |
| Défaut de permis de conduire | 64 016 | 17,6 | 432 | 6 036 | 95% | 3 104 | 5 510 | 2 572 | 46 362 |
| Violation, restriction aux droits de conduire | 26 247 | 7,2 | 104 | 2 574 | 97% | 744 | 1 034 | 380 | 21 411 |
| Défaut de pièce administrative / Visite technique du véhicule | 30 321 | 8,3 | 422 | 1 727 | 92% | 2 268 | 8 152 | 1 236 | 16 516 |
| Réglementation sur l'équipement et l'aménagement des véhicules / plaques inscriptions | 6 730 | 1,8 | 1 252 | 1 522 | 86% | 550 | 2 007 | 131 | 1 268 |
| Infractions visant à échapper aux contrôles | 50 141 | 13,8 | 7 747 | 10 598 | 87% | 4 246 | 21 242 | 668 | 5 640 |
| Délit de fuite | 40 033 | 11,0 | 5 372 | 9 231 | 86% | 3 449 | 19 943 | 346 | 1 692 |
| Refus d'obtempérer, refus de vérification | 10 108 | 2,8 | 2 375 | 1 367 | 87% | 797 | 1 299 | 322 | 3 948 |
| Autres infractions | 6 435 | 1,8 | 465 | 1 855 | 82% | 750 | 1 694 | 137 | 1 534 |

* CSS : classement sans suite

nc : non communiqué en raison du secret statistique

Champ : France métropolitaine et DOM

Lecture : En 2019, 411 317 auteurs ont été orientés aux parquets pour une infraction routière.

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique Cassiopée

I.2 Quatre condamnations sur dix prononcées en 2019 et 2020 sanctionnent des infractions à la sécurité routière

En 2019, hors tribunaux de police, 260 500 condamnations ont sanctionné 351 300 infractions⁸ à la sécurité routière. En 2020, ce sont 213 100 condamnations qui ont sanctionné 292 100 infractions. Cela représente, en 2019 comme en 2020, 42 % de l'ensemble des condamnations prononcées dans l'année.

Par rapport à 2018, le nombre de condamnations du champ de la sécurité routière est en baisse de 0,7 % en 2019 et de 16,3 % en 2020, et le nombre d'infractions du champ, par rapport à 2018, est en hausse de 0,5 % en 2019, mais en baisse de 16,5 % en 2020. ► **Tableau 2**

Les infractions liées au non-respect des règles de conduite constituent le principal groupe d'infractions : 62 % des condamnations prononcées en matière de sécurité routière et 50 % des infractions sanctionnées, que ce soit en 2019 ou en 2020. Ce groupe correspond à la conduite en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiant, mais également au grand excès de vitesse. Le deuxième groupe, par ordre d'importance, correspond aux infractions « papiers ». Celles-ci représentent 29 % des condamnations et 38 % des infractions sanctionnées, que ce soit en 2019 ou en 2020. Les infractions tendant à faire obstacle aux contrôles, qui correspondent aux délits de fuite et aux refus

⁸ Une condamnation peut sanctionner plusieurs infractions

d'obtempérer ou de se soumettre aux vérifications, constituent le troisième groupe : 5 % des condamnations en 2019 et 2020, et 8 % des infractions sanctionnées en 2019, 9 % en 2020. Enfin, les atteintes corporelles involontaires par conducteur, avec ou sans état alcoolique ou usage de stupéfiants, constituent le dernier groupe : 1 % des condamnations prononcées et des infractions sanctionnées, en 2019 comme en 2020.

Tableau 2 : Vue d'ensemble du contentieux de la circulation routière¹

| | Nombre de condamnations | | | | | Nombre d'infractions sanctionnées | | | | |
|---|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019sd | 2020p | 2016 | 2017 | 2018 | 2019sd | 2020p |
| Toutes infractions de sécurité routière | 253 690 | 251 348 | 262 374 | 260 523 | 213 132 | 337 056 | 337 059 | 349 673 | 351 253 | 292 119 |
| Non-respect des règles de conduite | 144 001 | 145 381 | 156 901 | 160 612 | 131 271 | 157 298 | 158 809 | 171 447 | 176 169 | 144 893 |
| Conduite en état alcoolique | 114 057 | 112 555 | 112 813 | 107 018 | 80 471 | 122 778 | 121 284 | 121 952 | 116 031 | 87 943 |
| <i>dont récidive de conduite en état alcoolique</i> | 18 623 | 18 335 | 17 860 | 17 237 | 11 095 | 20 235 | 19 941 | 19 561 | 18 939 | 12 485 |
| <i>dont conduite en état alcoolique et sous l'emprise de stupéfiants</i> | 4 518 | 4 964 | 6 019 | 7 006 | 6 086 | 4 923 | 5 355 | 6 436 | 7 429 | 6 412 |
| Conduite en ayant fait usage de stupéfiants | 29 129 | 31 889 | 42 638 | 50 957 | 48 052 | 32 846 | 35 726 | 47 101 | 56 304 | 53 013 |
| Grand excès de vitesse | 815 | 937 | 1 450 | 2 637 | 2 748 | 1 674 | 1 799 | 2 394 | 3 834 | 3 937 |
| Atteintes involontaires à la personne | 8 331 | 8 781 | 8 274 | 8 411 | 6 408 | 9 124 | 9 641 | 9 063 | 9 234 | 7 052 |
| Blessures par conducteur sans circonstance aggravante | 3 601 | 3 602 | 3 316 | 3 235 | 2 339 | 3 957 | 3 971 | 3 650 | 3 601 | 2 611 |
| Blessures par conducteur avec circonstance aggravante ou récidive | 3 940 | 4 360 | 4 158 | 4 372 | 3 412 | 4 370 | 4 847 | 4 607 | 4 826 | 3 784 |
| <i>dont blessures involontaires avec ITT <= 3 mois en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants</i> | 1 583 | 1 668 | 1 613 | 1 670 | 1 317 | 1 721 | 1 814 | 1 734 | 1 809 | 1 416 |
| <i>dont blessures involontaires avec ITT > 3 mois en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants</i> | 165 | 201 | 151 | 170 | 119 | 178 | 213 | 172 | 179 | 127 |
| Homicides par conducteur sans circonstance aggravante | 395 | 400 | 404 | 400 | 336 | 397 | 400 | 405 | 400 | 336 |
| Homicides par conducteur avec circonstance aggravante ou récidive | 395 | 419 | 396 | 404 | 321 | 400 | 423 | 401 | 407 | 321 |
| <i>dont homicides involontaires en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants</i> | 140 | 139 | 131 | 127 | 109 | 143 | 140 | 133 | 127 | 109 |
| Infractions "papiers" | 87 160 | 82 573 | 82 987 | 76 586 | 62 554 | 140 007 | 136 903 | 137 601 | 133 062 | 111 846 |
| Conduite d'un véhicule sans permis | 37 594 | 36 664 | 37 107 | 31 464 | 25 074 | 55 218 | 54 863 | 55 192 | 49 739 | 40 457 |
| Conduite malgré suspension du permis | 24 543 | 24 142 | 24 872 | 28 142 | 25 883 | 29 958 | 29 738 | 31 091 | 35 626 | 32 413 |
| Défaut d'assurance | 23 389 | 20 230 | 19 433 | 15 302 | 10 259 | 52 692 | 50 242 | 49 203 | 45 564 | 37 249 |
| Défaut de plaques ou fausses plaques | 1 634 | 1 537 | 1 575 | 1 678 | 1 338 | 2 139 | 2 060 | 2 115 | 2 133 | 1 727 |
| Infractions visant à échapper au contrôle | 13 437 | 13 835 | 13 285 | 13 068 | 11 415 | 28 602 | 29 658 | 29 056 | 28 883 | 25 014 |
| Délit de fuite | 5 006 | 4 992 | 4 814 | 4 725 | 3 919 | 6 137 | 6 298 | 6 137 | 5 989 | 5 006 |
| Refus d'obtempérer | 6 865 | 7 209 | 7 183 | 7 250 | 6 598 | 16 686 | 17 430 | 17 176 | 17 239 | 15 237 |
| Refus de vérification de l'état alcoolique | nc | nc | 1 281 | 1 085 | 893 | 5 773 | nc | 5 733 | 5 645 | 4 763 |
| Utilisation d'appareils perturbateurs d'instruments de police | nc | nc | 7 | 8 | 5 | 6 | nc | 10 | 10 | 8 |
| Autres infractions de circulation routière | 761 | 778 | 927 | 1 846 | 1 484 | 2 025 | 2 048 | 2 506 | 3 905 | 3 314 |
| Tous types d'infractions (délits + contraventions de 5^e classe) | 619 450 | 614 327 | 611 629 | 621 973 | 509 636 | 944 790 | 946 815 | 937 127 | 965 324 | 798 492 |

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police

ITT : interruption temporaire de travail

sd : donnée semi-définitive

p : donnée provisoire

nc : non communiqué en raison du secret statistique

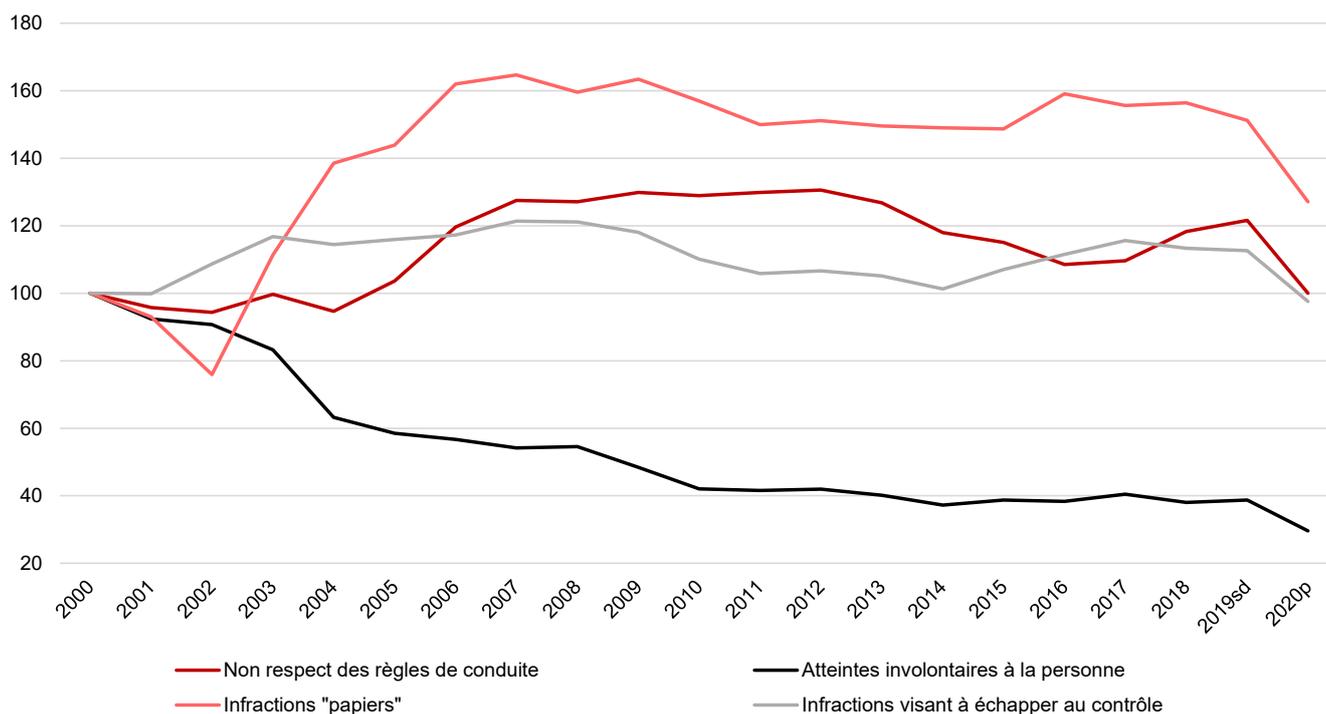
Champ : France entière (métropole et Drom) depuis 2018, métropole, Drom, Com et Nouvelle-Calédonie jusqu'en 2017

Lecture : En 2020, 292 119 infractions à la sécurité routière (délits et contraventions de 5^e classe) ont été sanctionnées, et 213 132 condamnations ont été prononcées pour une infraction de sécurité routière en infraction principale.

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

Entre 2000 et 2019, parmi tous les groupes d'infractions constituant le contentieux routier, seules les atteintes involontaires à la personne sont en baisse constante.

Entre 2000 et 2007, le nombre d'infractions « papiers » sanctionnées par une condamnation a augmenté de 65 %. Leur nombre a ensuite progressivement diminué depuis : - 38 % entre 2007 et 2020. A l'inverse, les infractions relatives aux atteintes involontaires à la personne dans les délits routiers donnant lieu à une condamnation n'ont cessé de baisser : - 70 % entre 2000 et 2020. Les infractions sanctionnées relatives au non-respect des règles de conduite ont augmenté de 27 % entre 2000 et 2009 puis se sont stabilisées, avant de baisser en 2020. Entre 2007 et 2014, le nombre d'infractions visant à échapper au contrôle donnant lieu à une condamnation a continuellement baissé, la tendance étant à la hausse entre 2014 et 2017, pour recommencer à baisser depuis. ► **Graphique 1** Compte tenu de ces évolutions, le poids des infractions « papiers » parmi les infractions sanctionnées est passé de 31 % en 2000 à 38 % en 2020, tandis que celui des atteintes involontaires à la personne a reculé de 12 % à 2 % durant cette même période.

Graphique 1 : Infractions à la sécurité routière condamnées (indice 100 en 2000)¹

1. Les taux d'évolution entre 2000 et 2015 correspondent à ceux sur l'ensemble du champ alors que les taux d'évolution entre 2016 et 2020 sont hors tribunaux de police

sd : donnée semi-définitive

p : donnée provisoire

Champ : France métropolitaine et DOM (hors COM depuis 2018)

Lecture : Le nombre d'infractions sanctionnées pour atteintes involontaires à la personne ont baissé de 70 % entre 2000 et 2020.

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

Pour faire face à la hausse du nombre de contentieux au début des années 2000, en raison notamment de la correctionnalisation⁹ de certaines infractions en 2004 (pour les infractions « papiers » essentiellement), plusieurs procédures ont été créées :

- La composition pénale, une alternative aux poursuites « renforcée » et qui permet au procureur de la République de proposer, sous le contrôle d'un juge, à l'auteur qui reconnaît les faits, d'accomplir une ou plusieurs mesures énumérées à l'article 41-2 du Code de procédure pénale en échange de l'extinction de l'action publique.
- L'ordonnance pénale, une procédure sans audience autorisée pour certains délits et contraventions énumérés à l'article 295 du Code de procédure pénale.
- Enfin, la CRPC (comparution sur reconnaissance préalable de culpabilité), un mode de poursuite simplifié applicable à tous les délits dont l'encouru est une amende ou une peine d'emprisonnement d'une durée maximale de cinq ans.

Toutes ces procédures simplifiées ont permis de diminuer l'engorgement des tribunaux correctionnels et d'accélérer le traitement judiciaire des infractions.

Ainsi, en 2019, sur les 261 000 procédures hors tribunaux de police, seules 107 600 (soit 41 %) étaient des jugements du tribunal, dont 42 400 des comparutions sur reconnaissance préalable de culpabilité (CRPC). On trouve par ailleurs 121 700 ordonnances pénales (soit 47 %) et 31 700 compositions pénales (soit 12 %). En 2020, sur les 213 600 procédures, seules 71 600 étaient des jugements du tribunal (soit 34 %), dont 24 400 étaient des CRPC, 121 000 étaient des ordonnances pénales (soit 57 %), et 21 000 des compositions pénales (soit 10 %). ►

Tableau 3

⁹ La correctionnalisation consiste à rétrograder la qualification pénale d'une infraction de crime en délit.

Tableau 3 : Contentieux de la circulation routière selon le type de procédure¹

| en 2019 | Compositions pénales | | Ordonnances pénales | | Jugement du tribunal | | | | Toutes procédures | |
|---|----------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | en % | | en % | | en % | dont CRPC* | | en % | |
| Total | 31 658 | 100 | 121 727 | 100 | 107 630 | 100 | 42 372 | 100 | 261 015 | 100 |
| Non respect des règles de conduite | 25 289 | 79,9 | 79 412 | 65,2 | 56 341 | 52,3 | 26 852 | 63,4 | 161 042 | 61,7 |
| Conduite en état alcoolique | 19 267 | 60,9 | 49 405 | 40,6 | 38 756 | 36,0 | 18 798 | 44,4 | 107 428 | 41,2 |
| Conduite en ayant fait usage de stupéfiants | 5 667 | 17,9 | 27 897 | 22,9 | 17 407 | 16,2 | 8 029 | 18,9 | 50 971 | 19,5 |
| Grand excès de vitesse | 355 | 1,1 | 2 110 | 1,7 | 178 | 0,2 | 25 | 0,1 | 2 643 | 1,0 |
| Atteintes involontaires à la personne | 1 049 | 3,3 | 11 | 0 | 7 370 | 6,8 | 1 574 | 3,7 | 8 430 | 3,2 |
| Blessures par conducteur sans circonstance aggravante | 859 | 2,7 | 8 | 0 | 2 375 | 2,2 | 659 | 1,6 | 3 242 | 1,2 |
| Blessures par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive | nc | nc | nc | nc | nc | nc | 915 | 2,2 | 4 383 | 1,7 |
| Homicides par conducteur sans circonstance aggravante | nc | nc | nc | nc | nc | nc | - | - | 401 | 0,2 |
| Homicides par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive | - | - | - | - | 404 | 0,4 | - | - | 404 | 0,2 |
| Infractions "papiers" | 4 180 | 13,2 | 38 197 | 31,4 | 34 236 | 31,8 | 11 588 | 27,3 | 76 613 | 29,4 |
| Conduite d'un véhicule sans permis | 1 994 | 6,3 | 14 844 | 12,2 | 14 635 | 13,6 | 4 422 | 10,4 | 31 473 | 12,1 |
| Conduite malgré suspension du permis | 1 126 | 3,6 | 10 686 | 8,8 | 16 344 | 15,2 | 6 353 | 15,0 | 28 156 | 10,8 |
| Défaut d'assurance | 952 | 3,0 | 11 941 | 9,8 | 2 412 | 2,2 | 570 | 1,3 | 15 305 | 5,9 |
| Défaut de plaques ou fausses plaques | 108 | 0,3 | 726 | 0,6 | 845 | 0,8 | 243 | 0,6 | 1 679 | 0,6 |
| Infractions visant à échapper au contrôle | 908 | 2,9 | 3 558 | 2,9 | 8 615 | 8,0 | 2 068 | 4,9 | 13 081 | 5,0 |
| Délit de fuite | 474 | 1,5 | 1 428 | 1,2 | 2 831 | 2,6 | 753 | 1,8 | 4 733 | 1,8 |
| Refus d'obtempérer | 381 | 1,2 | 1 761 | 1,4 | 5 112 | 4,7 | 1 152 | 2,7 | 7 254 | 2,8 |
| Refus de vérification de l'état alcoolique | nc | 0,2 | 362 | 0,3 | 672 | 0,6 | 163 | 0,4 | 1 086 | 0,4 |
| Utilisation d'appareils perturbateurs d'instruments de police | nc | 0,0 | 7 | 0,0 | - | - | - | - | 8 | 0,0 |
| Autres infractions de circulation routière | 232 | 0,7 | 549 | 0,5 | 1 068 | 1,0 | 290 | 0,7 | 1 849 | 0,7 |

| en 2020 | Compositions pénales | | Ordonnances pénales | | Jugement du tribunal | | | | Toutes procédures | |
|---|----------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | en % | | en % | | en % | dont CRPC* | | en % | |
| Total | 21 015 | 100 | 121 041 | 100 | 71 564 | 100 | 24 364 | 100 | 213 620 | 100 |
| Non respect des règles de conduite | 17 212 | 81,9 | 79 218 | 65,4 | 35 268 | 49,3 | 14 542 | 59,7 | 131 698 | 61,7 |
| Conduite en état alcoolique | 12 213 | 58,1 | 46 011 | 38,0 | 22 639 | 31,6 | 9 470 | 38,9 | 80 863 | 37,9 |
| Conduite en ayant fait usage de stupéfiants | 4 521 | 21,5 | 31 063 | 25,7 | 12 500 | 17,5 | 5 052 | 20,7 | 48 084 | 22,5 |
| Grand excès de vitesse | 478 | 2,3 | 2 144 | 1,8 | 129 | 0,2 | 20 | 0,1 | 2 751 | 1,3 |
| Atteintes involontaires à la personne | 723 | 3,4 | 14 | 0,0 | 5 701 | 8,0 | 1 332 | 5,5 | 6 438 | 3,0 |
| Blessures par conducteur sans circonstance aggravante | 583 | 2,8 | 5 | 0,0 | 1 759 | 2,5 | 518 | 2,1 | 2 347 | 1,1 |
| Blessures par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive | nc | nc | nc | nc | 3 285 | 4,6 | 814 | 3,3 | 3 433 | 1,6 |
| Homicides par conducteur sans circonstance aggravante | nc | nc | nc | nc | 335 | 0,5 | - | - | 336 | 0,2 |
| Homicides par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive | - | - | - | - | 322 | 0,4 | - | - | 322 | 0,2 |
| Infractions "papiers" | 2 300 | 10,9 | 37 036 | 30,6 | 23 233 | 32,5 | 6 904 | 28,3 | 62 569 | 29,3 |
| Conduite d'un véhicule sans permis | 1 026 | 4,9 | 14 542 | 12,0 | 9 511 | 13,3 | 2 345 | 9,6 | 25 079 | 11,7 |
| Conduite malgré suspension du permis | 691 | 3,3 | 13 513 | 11,2 | 11 687 | 16,3 | 4 162 | 17,1 | 25 891 | 12,1 |
| Défaut d'assurance | 520 | 2,5 | 8 317 | 6,9 | 1 424 | 2,0 | 249 | 1,0 | 10 261 | 4,8 |
| Défaut de plaques ou fausses plaques | 63 | 0,3 | 664 | 0,5 | 611 | 0,9 | 148 | 0,6 | 1 338 | 0,6 |
| Infractions visant à échapper au contrôle | 669 | 3,2 | 4 177 | 3,5 | 6 576 | 9,2 | 1 423 | 5,8 | 11 422 | 5,3 |
| Délit de fuite | 338 | 1,6 | 1 597 | 1,3 | 1 989 | 2,8 | 442 | 1,8 | 3 924 | 1,8 |
| Refus d'obtempérer | 291 | 1,4 | 2 175 | 1,8 | 4 132 | 5,8 | 890 | 3,7 | 6 598 | 3,1 |
| Refus de vérification de l'état alcoolique | nc | nc | nc | nc | 455 | 0,6 | 91 | 0,4 | 895 | 0,4 |
| Utilisation d'appareils perturbateurs d'instruments de police | nc | nc | nc | nc | - | - | - | - | 5 | 0,0 |
| Autres infractions de circulation routière | 111 | 0,5 | 596 | 0,5 | 786 | 1,1 | 163 | 0,7 | 1 493 | 0,7 |

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police

* CRPC : comparaison sur reconnaissance préalable de culpabilité

Les données 2019 sont semi-définitives et celles de 2020 provisoires.

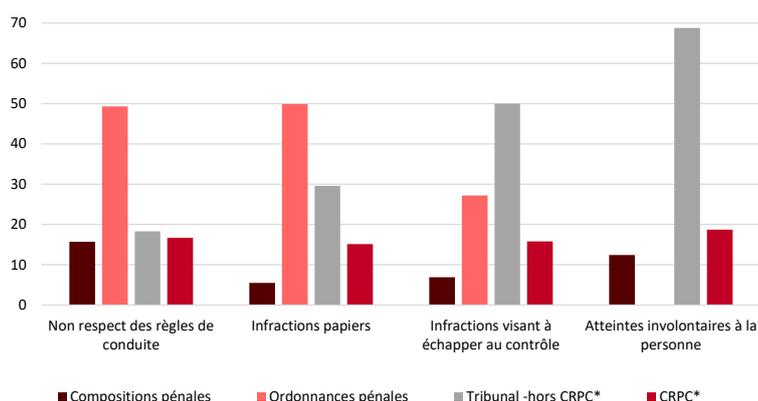
nc : non communiqué en raison du secret statistique

Champ : France métropolitaine et DOM

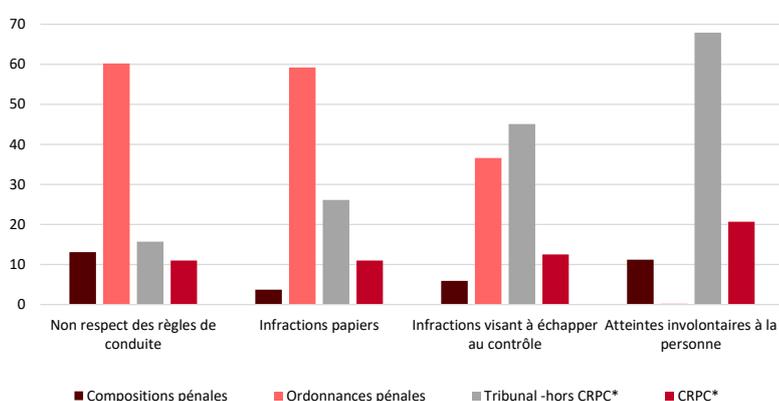
Lecture : En 2020, 71 564 personnes ont été jugées au tribunal pour infractions routières.

Source : Ministère de la Justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

Les compositions pénales sont surtout utilisées pour sanctionner les conduites en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants (79 % des compositions pénales prononcées en 2019, 80 % en 2020), et dans une moindre mesure les délits « papiers » (13 % en 2019, 11 % en 2020). Les ordonnances pénales se partagent entre les infractions relatives à la conduite en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants (64 % en 2019 et 2020) et les délits « papiers » (31 % en 2019 et 2020). Enfin, les jugements prononcés en audience de tribunal correctionnels sont pour 52 % en 2019 et 49 % en 2020 des condamnations pour infractions « papiers ». Pour 39 % des condamnations prononcées à l'audience en 2019, l'auteur a accepté la procédure de CRPC qui lui a été proposée par le procureur de la République (31 % en 2020).

Graphique 2a : Le contentieux routier selon le type de procédure judiciaire en 2019¹

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police
 * CRPC : comparution sur reconnaissance préalable de culpabilité
 Les données 2019 sont semi-définitives.
 Champ : France métropolitaine et DOM
 Lecture : En 2019, 50 % des infractions visant à échapper aux contrôles sont jugées au tribunal (hors CRPC).
 Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

Graphique 2b : Le contentieux routier selon le type de procédure judiciaire en 2020¹

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police
 * CRPC : comparution sur reconnaissance préalable de culpabilité
 Les données 2020 sont provisoires.
 Champ : France métropolitaine et DOM
 Lecture : En 2019, 45 % des infractions visant à échapper aux contrôles sont jugées au tribunal (hors CRPC).
 Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

Si l'on observe la structure des procédures par nature d'infraction, on constate que, pour le non-respect des règles de conduite, l'ordonnance pénale est la plus fréquente avec 49 % en 2019 et 60 % en 2020 des condamnations, suivi des jugements en audience du tribunal hors CRPC (18 % en 2019, 16 % en 2020). Les compositions pénales représentent 16 % en 2019 et 13 % en 2020 pour ce type de contentieux. ► **Graphique 2**

Les délits « papiers » sont traités à 50 % par ordonnance pénale en 2019, à 59 % en 2020. Les atteintes corporelles involontaires et les infractions visant à échapper au contrôle sont principalement sanctionnées par des jugements du tribunal (respectivement 69 % et 50 % en 2019, 68 % et 45 % en 2020), hors procédures de CRPC.

II Le non-respect des règles de conduite¹⁰

Le non-respect des règles de conduite regroupe trois types d'infractions : celles pour conduite en état alcoolique, celles pour conduite en ayant fait usage de stupéfiants, et celles pour grands excès de vitesse. Inversement, la conduite sous l'emprise d'un état alcoolique n'est un délit que si le taux d'alcool pur est supérieur ou égal à 0,8 gramme par litre de sang (ou 0,4 milligramme par litre d'air expiré). En deçà de ces taux, cette infraction est une contravention de 4e classe. De même, le grand excès de vitesse n'est un délit que s'il est commis en état de récidive. Sinon, c'est une contravention de 5e classe. En revanche, la conduite en ayant fait usage de stupéfiants est toujours un délit.

¹⁰ Les indicateurs présentés dans cette partie prennent en compte les compositions pénales.

II.1 Une condamnation sur cinq sanctionne une conduite en état alcoolique en 2019 et 2020

La conduite en état alcoolique représente 66 % des infractions relatives aux règles de conduite en 2019, 61 % en 2020. Elle constitue le premier groupe de condamnations pour infractions à la sécurité routière (41 % en 2019, 38 % en 2020) avec 107 000 condamnations en 2019 et 80 500 en 2020, en baisse de 6 % entre 2016 et 2019 et de 29 % entre 2016 et 2020. Entre 2019 et 2020, cette baisse est de 25 %, baisse à mettre en parallèle avec la crise sanitaire du Covid 19. ► **Tableau 2** A l'inverse, entre 2000 et 2007, le nombre de condamnations pour conduite en état alcoolique s'était envolé en raison d'une recrudescence des dépistages positifs d'alcoolémie, avec deux années de forte hausse en 2005 (+ 14 %) et en 2006 (+ 20 %). Le point culminant est en 2007 avec 154 800 condamnations. Depuis, le nombre de condamnations pour conduite en état alcoolique fléchit régulièrement. Parmi les condamnations pour conduite en état alcoolique, 16 % sont commis en état de récidive en 2019, 14 % en 2020.

Qu'elle soit seule ou associée à d'autres contentieux, la conduite en état alcoolique est l'infraction principale pour 17 % des condamnations prononcées en 2019 – 16 % en 2020 – dans le cadre de délits et contraventions de 5e classe. Ce contentieux dépasse l'ensemble des vols et recels (16 % en 2019 – 15 % en 2020), des infractions à la législation sur les stupéfiants (12 % en 2019 – 11 % en 2020) ou encore des atteintes volontaires à la personne (12 % en 2019 – 14 % en 2020). L'importance de ce contentieux dans les condamnations est le résultat au niveau de l'institution judiciaire de l'action de dépistage des conducteurs pour consommation d'alcool réalisée par la police et la gendarmerie¹¹.

Sur les 107 000 condamnations en 2019 et les 80 500 en 2020 prononcées pour conduite en état alcoolique, respectivement 90 500 et 67 400 (soit 85 % et 84 %) ne sanctionnent qu'une infraction. Pour les autres condamnations, d'autres infractions sont sanctionnées en même temps, dont huit sur dix relèvent de la sécurité routière.

Plusieurs procédures sont utilisées pour sanctionner la conduite en état alcoolique : la composition pénale (18 % en 2019, 15 % en 2020), l'ordonnance pénale (46 % en 2019, 57 % en 2020), et le jugement en audience du tribunal (36 % en 2019, 28 % en 2020) qui passe plus de deux fois sur cinq par une CPRC. ► **Tableau 3** Les auteurs de conduite en état alcoolique ont été jugés dans un délai moyen depuis l'arrivée de l'affaire au parquet de 5,6 mois en 2019 et 6,6 mois en 2020, contre respectivement 12,2 mois et 12,6 mois pour l'ensemble des délits. Le contentieux de la conduite en état alcoolique est celui qui est traité dans les délais les plus courts. Les tribunaux répondent depuis longtemps à l'augmentation massive du nombre de poursuites pour conduite en état alcoolique en organisant des audiences consacrées exclusivement à ce contentieux. Cela s'explique aussi par le fait que l'infraction est souvent résolue au moment où elle est commise et découverte.

Parmi les infractions pour non-respect des règles de conduite, la conduite sous emprise de stupéfiants (classée comme « conduite en état alcoolique » si elle est cumulée à la conduite en état alcoolique) continue sa progression et a donné lieu à 51 000 condamnations en 2019 et 48 000 en 2020, soit une hausse de 75 % entre 2016 et 2019, et 65 % entre 2016 et 2020, une baisse s'observant durant la crise sanitaire.

Le grand excès de vitesse, qui a donné lieu à 2 600 condamnations en 2019 et 2 700 en 2020, est une contravention de 5e classe lorsque le conducteur n'est pas en état de récidive. Les condamnations prononcées par les tribunaux de police n'étant pas disponibles depuis 2016, les données ne sont pas directement comparables avec celles des années précédentes. C'est particulièrement vrai pour les grands excès de vitesse, dont 95 % étaient traités par les tribunaux de police en 2015.

II.2 Une baisse des peines d'emprisonnement avec sursis total au profit des peines d'amende

Parmi les condamnations prononcées pour conduite en état alcoolique, 16 % l'ont été dans le cadre d'infractions multiples en 2019 – 17 % en 2020. ► **Tableau 4** La peine d'emprisonnement est moins prononcée en 2020 qu'en 2019. En effet, en 2019, la peine d'emprisonnement est prononcée dans 19 % des cas lorsque la condamnation est en infraction unique (13 % en 2020), dans 63 % des cas lorsque la condamnation est prononcée dans le cadre d'une

¹¹ Cf. les statistiques du ministère de l'Intérieur : les délits pour conduite en état alcoolique sont constatés par la police et la gendarmerie puis transmis à la justice déjà résolus. C'est pourquoi ces affaires sont rarement compostées ou classées sans suite par la justice : les statistiques du ministère de l'Intérieur et de la justice sur ce contentieux sont donc très proches.

infraction multiple (52 % en 2020), et dans 83 % lorsque l'auteur de l'infraction est en état de récidive (71 % en 2020).

Les peines principales ne donnent pas une mesure complète des sanctions prononcées pour réprimer la conduite en état alcoolique. En effet, d'autres peines viennent très souvent alourdir la sanction principale, celle-ci réprimer une ou plusieurs infractions. Ainsi, une mesure restrictive de permis de conduire accompagne quasi systématiquement (72 % en 2019, 68 % en 2020) une peine principale d'emprisonnement ou d'amende et une amende s'ajoute à 20 % en 2019 et 19 % en 2020 des peines d'emprisonnement avec sursis total.

Tableau 4 : Nature des peines principales pour conduite en état alcoolique¹

| en 2019 | Condamnations pour conduite en état alcoolique | | | | | | | |
|---|--|-------------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| | Toutes condamnations | | Infraction unique | | Infractions multiples | | dont condamnations en récidive | |
| | | % | | % | | % | | % |
| Total | 107 428 | 100 | 90 506 | 100 | 16 922 | 100 | 17 252 | 100 |
| Emprisonnement | 28 098 | 26,2 | 17 457 | 19,3 | 10 641 | 62,9 | 14 291 | 82,8 |
| Ferme | 6 338 | 5,9 | 3 029 | 3,3 | 3 309 | 19,6 | 3 932 | 22,8 |
| Sursis partiel | 2 369 | 2,2 | 1 073 | 1,2 | 1 296 | 7,7 | 1 772 | 10,3 |
| Sursis total | 19 391 | 18,1 | 13 355 | 14,8 | 6 036 | 35,7 | 8 587 | 49,8 |
| Amende | 54 477 | 50,7 | 50 008 | 55,3 | 4 469 | 26,4 | 729 | 4,2 |
| Peines de substitution | 24 786 | 23,1 | 23 012 | 25,4 | 1 774 | 10,5 | 2 232 | 12,9 |
| dont : | | | | | | | | |
| <i>suspension de permis de conduire</i> | 7 867 | 7,3 | 7 663 | 8,5 | 204 | 1,2 | 1 749 | 10,1 |
| <i>jours-amendes</i> | 3 974 | 3,7 | 2 974 | 3,3 | 1 000 | 5,9 | 200 | 1,2 |
| <i>TIG*</i> | 635 | 0,6 | 416 | 0,5 | 219 | 1,3 | 35 | 0,2 |
| <i>obligation de stage</i> | 11 533 | 10,7 | 11 280 | 12,5 | 253 | 1,5 | 0 | 0,0 |
| Sanction et mesure éducatives | 54 | 0,0 | 21 | 0,0 | 33 | 0,2 | 0 | 0,0 |
| Dispense de peine | 13 | 0,0 | 8 | 0,0 | 5 | 0,0 | 0 | 0,0 |

| en 2020 | Condamnations pour conduite en état alcoolique | | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| | Toutes condamnations | | Infraction unique | | Infractions multiples | | dont condamnations en récidive | |
| | | % | | % | | % | | % |
| Total | 80 863 | 100 | 67 392 | 100 | 13 471 | 100 | 11 100 | 100 |
| Emprisonnement | 15 687 | 19,4 | 8 737 | 13,0 | 6 950 | 51,6 | 7 919 | 71,3 |
| Ferme | 3 854 | 4,8 | 1 657 | 2,5 | 2 197 | 16,3 | 2 361 | 21,3 |
| Sursis partiel | 1 333 | 1,6 | 524 | 0,8 | 809 | 6,0 | 998 | 9,0 |
| Sursis total | 10 500 | 13,0 | 6 556 | 9,7 | 3 944 | 29,3 | 4 560 | 41,1 |
| DDSE** (à partir du 24 mars 2020) | 54 | 0,1 | 43 | 0,1 | 31 | 0,2 | 57 | 0,5 |
| TIG* | 514 | 0,6 | 298 | 0,4 | 216 | 1,6 | 149 | 1,3 |
| Amende | 46 168 | 57,1 | 41 400 | 61,4 | 4 768 | 35,4 | 1 323 | 11,9 |
| Peines de substitution | 18 366 | 22,7 | 16 885 | 25,1 | 1 461 | 10,8 | 1 647 | 14,8 |
| dont : | | | | | | | | |
| <i>suspension de permis de conduire</i> | 4 413 | 5,5 | 4 245 | 6,3 | 168 | 1,2 | 104 | 0,9 |
| <i>jours-amendes</i> | 3 459 | 4,3 | 2 465 | 3,7 | 994 | 7,4 | 1 399 | 12,6 |
| <i>obligation de stage</i> | 9 547 | 11,8 | 9 311 | 13,8 | 236 | 1,8 | 57 | 0,5 |
| Sanction et mesure éducatives | 55 | 0,1 | 16 | 0,0 | 39 | 0,3 | 0 | 0,0 |
| Dispense de peine | 19 | 0,0 | 13 | 0,0 | 6 | 0,0 | 5 | 0,0 |

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police

*TIG : travail d'intérêt général

**DDSE : Détention à domicile sous surveillance électronique

Les données 2019 sont semi-définitives et celles de 2020 provisoires.

Champ : France métropolitaine et DOM

Lecture : En 2020, 80 863 condamnations ont été prononcées pour conduite en état alcoolique.

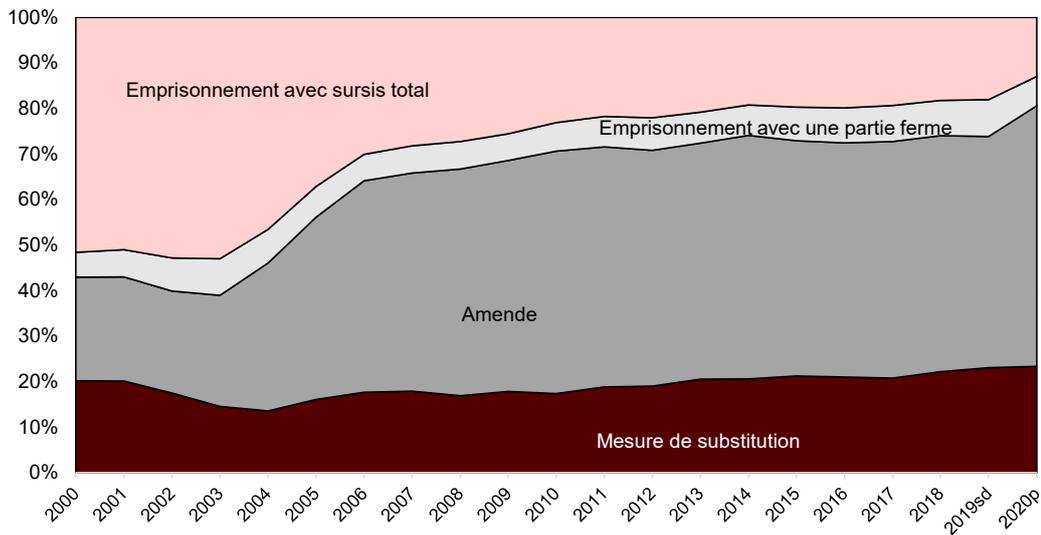
Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

II.3 Des peines d'amendes plutôt que des emprisonnements avec sursis total

L'évolution des peines principales prononcées pour conduite en état alcoolique est directement liée à l'utilisation massive des procédures de compositions pénales et d'ordonnances pénales qui s'appliquent à six infractions sur dix et qui ne peuvent donner lieu qu'à des peines d'amendes ou des mesures de substitution. La part des peines d'amendes est ainsi passée de 23 % en 2000 à 51 % en 2019 et 57 % en 2020. A l'inverse, concernant les peines

d'emprisonnement avec sursis total, leur part passe de 51 % en 2000 à 18 % en 2019 et 13 % en 2020. ► **Graphique 3**

Graphique 3 : Nature des peines principales prononcées pour conduite en état alcoolique¹



1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police depuis 2016

Les données 2019 sont semi-définitives et celles de 2020 provisoires.

Champ : France métropolitaine et DOM

Lecture : En 2020, 6,4 % des peines principales prononcées pour conduite en état alcoolique sont des peines d'emprisonnement ferme.

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

II.4 La multi-infractions et la récidive aggravent également la peine

Deux facteurs viennent aggraver les peines prononcées en matière de conduite en état alcoolique : la pluralité d'infractions commises et la récidive.

Quand la condamnation sanctionne plusieurs infractions (16 % des condamnations en 2019, 17 % en 2020), les peines infligées sont plus lourdes. Ainsi, une peine d'emprisonnement est prononcée dans 63 % des condamnations pour infractions multiples en 2019 (52 % en 2020), et seulement 19 % des condamnations pour infraction unique en 2019 pour conduite en état alcoolique (16 % en 2020). Le quantum d'emprisonnement ferme est de 5,0 mois en 2019 (5,4 mois en 2020) en cas d'infractions multiples, contre 4,0 mois en 2019 en cas d'infraction unique (4,3 mois en 2020).

La peine d'emprisonnement est prononcée encore plus fréquemment lorsque le condamné est en état de récidive: pour les infractions en état de récidive, la part des peines d'emprisonnement s'établit à 83 % en 2019, 71 % en 2020.

III Six infractions « papiers » sur dix sont associées à d'autres infractions¹²

Les infractions « papiers » regroupent quatre types d'infractions : celles pour conduite d'un véhicule sans permis, celles pour conduite malgré suspension du permis, celles pour défaut d'assurance et celles pour défaut de plaques ou fausses plaques.

76 600 condamnations en 2019 et 62 600 en 2020 ont pour infraction principale dans le champ de la sécurité routière une infraction « papiers ». Les condamnations pour ce type d'infraction sont en baisse de 28 % entre 2016 et 2020 (notamment celles pour défaut d'assurance : - 56 %). ►**Tableau 2**

La durée moyenne de traitement d'une affaire dont l'infraction principale est une infraction « papiers » est de 8,4 mois en 2019 et de 8,9 mois en 2020.

Les peines prononcées dans ces 76 600 condamnations en 2019, et dans les 62 600 condamnations en 2020, représentent pour 27 % en 2019 et 22 % en 2020 des peines d'emprisonnement, dont la moitié avec une partie ferme. ►**Tableau 5** Le quantum moyen de l'emprisonnement ferme est de 4,0 mois en 2019 et de 4,3 mois en 2020. Les amendes constituent 61 % des peines principales en 2019, contre 65 % en 2020. Leur montant moyen va de 318 euros en 2019 et 337 euros en 2020 pour le défaut d'assurance à 421 euros en 2019 et 447 euros en 2020 pour la conduite sans permis. Les peines de substitution constituent rarement la peine principale (11 % en 2019 et 2020). Dans ce cas, elles correspondent pour 62 % en 2019 et 78 % en 2020 à des jours-amende.

Ces infractions sont souvent constatées suite à un contrôle. Elles sont donc souvent associées à une autre infraction, notamment une infraction du champ de la sécurité routière. Plusieurs infractions « papiers » sont de plus souvent découvertes en même temps. Ainsi, 60 % des 133 000 infractions visées dans une condamnation en 2019 et de 63 % des 111 800 infractions visées par une condamnation en 2020 sont condamnées en même temps que d'autres infractions.

Parmi les 76 600 condamnations en 2019 et les 62 600 condamnations en 2020 pour infractions « papiers », respectivement 30 % et 33 % sont prononcées pour plusieurs infractions.

¹² Les indicateurs présentés dans cette partie prennent en compte les compositions pénales.

Tableau 5 : Peines principales prononcées pour infractions "papiers" et pour celles destinées à faire obstacle au contrôle¹

| en 2019 | Condamnations pour infraction "papiers" | | Condamnations pour obstacle au contrôle | |
|---|---|-------------|---|-------------|
| | | % | | % |
| Total | 76 613 | 100 | 13 081 | 100 |
| Emprisonnement | 20 590 | 26,9 | 5 593 | 42,8 |
| Ferme | 9 489 | 12,4 | 2 286 | 17,5 |
| Sursis partiel | 871 | 1,1 | 437 | 3,3 |
| Sursis total | 10 230 | 13,4 | 2 870 | 21,9 |
| Amende | 46 589 | 60,8 | 5 236 | 40,0 |
| Peines de substitution | 8 632 | 11,3 | 1 839 | 14,1 |
| dont | | | | |
| <i>suspension de permis de conduire</i> | 434 | 0,6 | 243 | 1,9 |
| <i>jours-amendes</i> | 5 354 | 7,0 | 855 | 6,5 |
| <i>TIG*</i> | 1 321 | 1,7 | 341 | 2,6 |
| <i>obligation de stage</i> | 1 066 | 1,4 | 276 | 2,1 |
| Sanction éducative | 14 | 0,0 | 14 | 0,1 |
| Mesure éducative | 581 | 0,8 | 361 | 2,8 |
| Dispense de peine | 207 | 0,3 | 38 | 0,3 |

| en 2020 | Condamnations pour infraction "papiers" | | Condamnations pour obstacle au contrôle | |
|--|---|-------------|---|-------------|
| | | % | | % |
| Total | 62 569 | 100 | 11 422 | 100 |
| Emprisonnement | 13 487 | 21,6 | 4 191 | 36,7 |
| Ferme | 6 330 | 10,1 | 1 745 | 15,3 |
| Sursis partiel | 597 | 1,0 | 349 | 3,1 |
| Sursis total | 6 560 | 10,5 | 2 097 | 18,4 |
| DDSE** (à partir du 24 mars 2020) | 100 | 0,2 | 15 | 0,1 |
| TIG* | 1 054 | 1,7 | 319 | 2,8 |
| Amende | 40 518 | 64,8 | 5 077 | 44,4 |
| Peines de substitution | 6 841 | 10,9 | 1 518 | 13,3 |
| dont | | | | |
| <i>suspension de permis de conduire</i> | 370 | 0,6 | 220 | 1,9 |
| <i>jours-amendes</i> | 5 324 | 8,5 | 862 | 7,5 |
| <i>obligation de stage</i> | 811 | 1,3 | 339 | 3,0 |
| Sanction éducative | 17 | 0,0 | 12 | 0,1 |
| Mesure éducative | 429 | 0,7 | 264 | 2,3 |
| Dispense de peine | 123 | 0,2 | 26 | 0,2 |

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police

*TIG : travail d'intérêt général

**DDSE : Détention à domicile sous surveillance électronique

Les données 2019 sont semi-définitives et celles de 2020 provisoires.

Champ : France métropolitaine et DOM

Lecture : En 2020, 13 487 peines d'emprisonnement ont été prononcées pour infractions "papiers".

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

IV Les infractions visant à échapper au contrôle : des sanctions sévères lorsque plusieurs infractions sont sanctionnées¹³

Les infractions destinées à se soustraire à un contrôle sont le délit de fuite, le refus d'obtempérer, le refus de vérification de l'état alcoolique ainsi que l'utilisation d'appareils perturbateurs d'instruments de police.

En 2019, hors tribunaux de police¹⁴, 13 000 infractions de ce type ont donné lieu à une condamnation – 11 400 en 2020, en diminution de 15 % entre 2016 et 2020.

¹³ Les indicateurs présentés dans cette partie prennent en compte les compositions pénales.

¹⁴ Les condamnations prononcées par les tribunaux de police ne concernent que l'utilisation d'appareils perturbateurs d'instruments de police, mais l'effectif de ce contentieux est tellement faible que la non-disponibilité des tribunaux de police depuis 2016 n'a presque aucun effet sur l'ensemble des infractions visant à échapper au contrôle.

La durée moyenne de traitement d'une affaire dont l'infraction principale est une infraction visant à échapper au contrôle est de 8,6 mois en 2019 et de 9,2 mois en 2020.

Comme pour les infractions « papiers », ces infractions sont peu sanctionnées seules dans une condamnation (c'est le cas de 22 % d'entre elles en 2019 et de 23 % d'entre elles en 2020), elles sont souvent associées à d'autres délits routiers. Parmi les 13 000 condamnations en 2019 et 11 400 en 2020 dont l'infraction principale est liée au contrôle, les infractions sont soit sanctionnées seules (50 % des condamnations en 2019 et 2020), soit associées à des infractions moins graves pour l'autre moitié.

Les peines prononcées dans ces condamnations se caractérisent par une plus grande sévérité que dans les autres natures d'infractions routières, y compris lorsqu'elles sont sanctionnées seules. Des emprisonnements sont prononcés dans 43 % des cas en 2019 et 37 % en 2020, et parmi eux, ceux en tout ou partie ferme représentent la moitié. Le quantum moyen d'emprisonnement ferme s'établit à 5,8 mois en 2019 et 6,2 mois en 2020. Des peines d'amende sont prononcées, à titre principal, dans 40 % des cas en 2019, 44 % en 2020, et les peines de substitution dans 14 % en 2019 et 13 % en 2020. ► **Tableau 5**

Le montant moyen des amendes s'établit à 368 euros en 2019, 382 euros en 2020, mais celles-ci peuvent atteindre jusqu'à 3 000 euros, que ce soit en 2019 ou en 2020.

V Les atteintes involontaires à la personne¹⁵

V.1 Les atteintes corporelles involontaires : stable depuis 2015, après 15 années de baisse continue

Le quatrième groupe d'infractions – les atteintes involontaires à la personne – regroupe les infractions routières les plus graves puisqu'il s'agit de celles qui sont liées aux accidents corporels.

C'est aussi le groupe qui induit le moins de condamnations : 8 400 en 2019, 6 400 en 2020. Les condamnations pour blessures involontaires sont au nombre de 7 600 en 2019 et de 5 800 en 2020 (dont un quart par conducteur en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants) ; et les homicides involontaires au nombre de 800 en 2019 et 660 en 2020 (dont un cinquième sont par conducteur en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants). ► **Tableau 2**

Le nombre d'infractions sanctionnées pour atteinte involontaire à la personne est stable entre 2015 et 2019, après avoir baissé continuellement entre 2000 et 2015, probablement en raison du renforcement de la politique de sécurité routière et l'amélioration de la sécurité des véhicules. Il est même en forte baisse en 2020 (- 23 % entre 2016 et 2020), baisse expliquée par un contexte de crise sanitaire.

V.2 Une peine d'emprisonnement prononcée 8 fois sur 10 en présence de circonstances aggravantes

Près de trois peines sur dix prononcées en cas d'atteinte involontaire à la personne sont une peine d'amende, six peines sur dix sont des peines d'emprisonnement. Cependant, ces peines varient beaucoup selon qu'une ou des circonstances aggravantes (récidive, emprise de stupéfiants ou état alcoolique) ont été identifiées ou non.

Ainsi, en 2019 et 2020, lorsque l'infraction est commise sans circonstance aggravante, trois condamnés sur dix pour blessures involontaires par conducteur le sont à une peine d'emprisonnement, c'est le cas de huit condamnés sur dix si l'infraction est commise avec circonstance aggravante ou en état de récidive. Le quantum moyen de l'emprisonnement ferme s'établit à 5,0 mois sans circonstance aggravante et 8,7 mois avec en 2019, et respectivement à 4,9 mois et 8,3 mois en 2020.

¹⁵ Les indicateurs présentés dans cette partie prennent en compte les compositions pénales.

Tableau 6 : Peines principales prononcées pour homicides et blessures involontaires par conducteur¹

| en 2019 | Blessures involontaires | | | Homicides involontaires | | |
|--------------------------------------|--|--|--------------|--|--|------------|
| | par conducteur, sans circonstance aggravante | par conducteur, avec circonstance aggravante ou récidive | | par conducteur, sans circonstance aggravante | par conducteur, avec circonstance aggravante ou récidive | |
| | | dont état alcoolique et stupéfiants | | | dont état alcoolique et stupéfiants | |
| Total | 3 242 | 4 383 | 1 845 | 401 | 404 | 127 |
| Emprisonnement | 935 | 3 518 | 1 560 | 376 | 400 | 127 |
| Ferme | 56 | 493 | 94 | nc | 53 | nc |
| Sursis partiel | 10 | 380 | 97 | nc | 211 | nc |
| Sursis total | 869 | 2 645 | 1 369 | 354 | 136 | 53 |
| Amende | 1 622 | 490 | 176 | 12 | nc | 0 |
| Peines de substitution | 613 | 339 | 106 | 11 | nc | 0 |
| dont | | | | | | |
| Suspension de permis de conduire | 187 | 66 | 19 | 9 | nc | 0 |
| Jours-amendes | 86 | 147 | 65 | 0 | 0 | 0 |
| TIG* | 22 | 46 | 10 | nc | 0 | 0 |
| Obligation de stage | 303 | 70 | 11 | nc | 0 | 0 |
| Sanction et mesure éducatives | 17 | 26 | nc | nc | 0 | 0 |
| Dispense de peine | 55 | 10 | nc | nc | 0 | 0 |

| en 2020 | Blessures involontaires | | | Homicides involontaires | | |
|--|--|--|--------------|--|--|------------|
| | par conducteur, sans circonstance aggravante | par conducteur, avec circonstance aggravante ou récidive | | par conducteur, sans circonstance aggravante | par conducteur, avec circonstance aggravante ou récidive | |
| | | dont état alcoolique et stupéfiants | | | dont état alcoolique et stupéfiants | |
| Total | 2 347 | 3 433 | 1 443 | 336 | 322 | 110 |
| Emprisonnement | 688 | 2 691 | 1 157 | 316 | 319 | 110 |
| Ferme | 34 | 354 | 53 | nc | 35 | 7 |
| Sursis partiel | 8 | 263 | 51 | nc | 164 | 62 |
| Sursis total | 646 | 2 074 | 1 053 | 303 | 120 | 41 |
| DDSE** (à partir du 24 mars 2020) | 0 | 8 | nc | 0 | 0 | 0 |
| TIG* | 16 | 30 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| Amende | 1 179 | 416 | 159 | 8 | 0 | 0 |
| Peines de substitution | 416 | 252 | 107 | 8 | nc | 0 |
| dont | | | | | | |
| Suspension de permis de conduire | 117 | 37 | 20 | 7 | nc | 0 |
| Jours-amendes | 73 | 144 | 65 | nc | 0 | 0 |
| Obligation de stage | 215 | 65 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| Sanction et mesure éducatives | 14 | 30 | 6 | 0 | nc | 0 |
| Dispense de peine | 34 | 6 | nc | nc | 0 | 0 |

*TIG : travail d'intérêt général

**DDSE : Détention à domicile sous surveillance électronique

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police

Les données 2019 sont semi-définitives et celles de 2020 provisoires.

nc : non communiqué en raison du secret statistique

Champ : France métropolitaine et DOM

Lecture : En 2020, 688 peines d'emprisonnement ont été prononcées pour blessures involontaires par conducteur, sans circonstance aggravante.

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

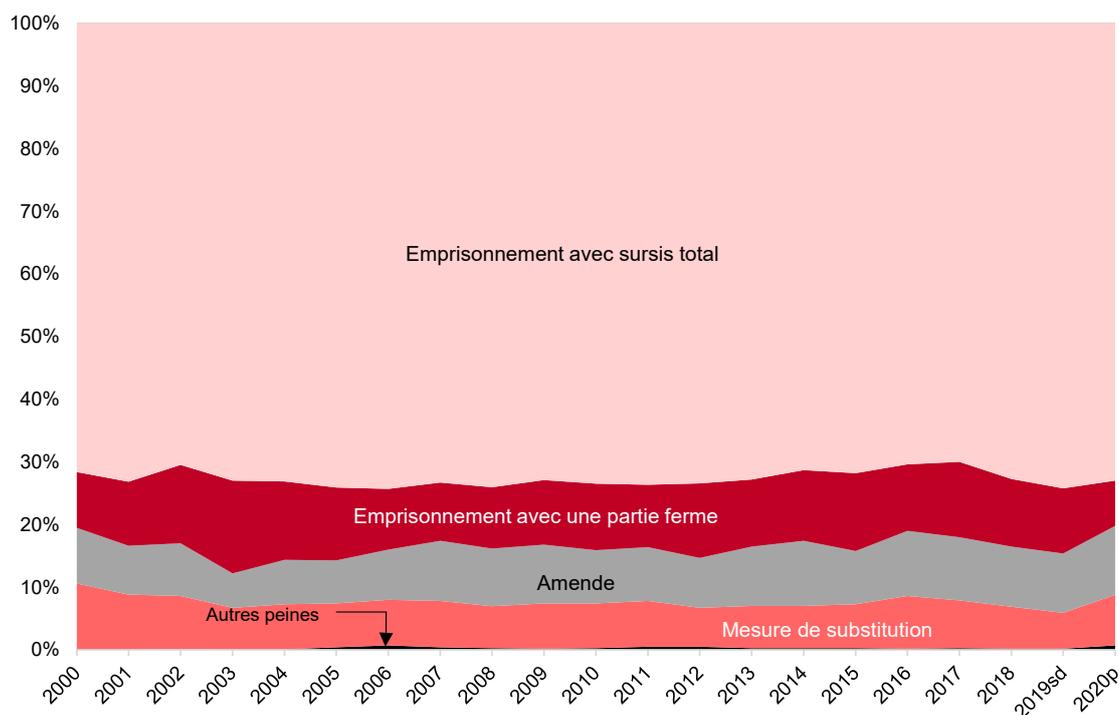
On observe au début des années 2000 un alourdissement des sanctions dans le cas d'une conduite en état alcoolique, mesuré par la part des emprisonnements en tout ou partie ferme : celle-ci passe de 9 % à 15 % entre 2000 et 2003. Depuis, le taux d'emprisonnement en tout ou partie ferme est stable, mais baisse légèrement en 2020 pour atteindre 7 %. ►**Graphique 4**

En cas d'homicide involontaire (805 condamnations en 2019, 658 en 2020), l'emprisonnement, avec ou sans partie ferme, est prononcé dans 96 % des cas en 2019 et 97 % des cas en 2020 (88 % en 2000). Comme pour les blessures involontaires, la part des emprisonnements en tout ou partie ferme est considérablement plus importante si l'auteur a provoqué l'accident avec circonstances aggravantes ou est en état de récidive. Sans circonstance aggravante, à la suite d'un homicide involontaire, plus de neuf condamnations à de l'emprisonnement sur dix est de l'emprisonnement avec sursis total, contre seulement un tiers si le conducteur présente des circonstances aggravantes. ►**Tableau 6**

Le quantum d'emprisonnement moyen de l'emprisonnement ferme est deux à trois fois plus élevé qu'en cas de blessures involontaires : 21,6 mois en 2019 et 21,9 mois en 2020 en moyenne (contre 9,1 mois en 2000). Avec circonstance aggravante, ce quantum est même de 22,4 mois en 2020 (22,5 mois en 2019).

Les affaires relevant des atteintes involontaires aux personnes par conducteur sont traitées par les tribunaux correctionnels en 14,4 mois en moyenne en 2019, contre 16,5 mois en 2020.

Graphique 4 : Nature des peines prononcées pour blessures involontaires par conducteur en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants¹



1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police depuis 2016

Les données 2019 sont semi-définitives et celles de 2020 provisoires.

Champ : France métropolitaine et DOM (hors COM depuis 2018)

Lecture : En 2020, 11 % des peines principales prononcées pour blessures involontaires par conducteur en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants étaient des peines d'amende.

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

VI Des condamnés plus âgés que dans l'ensemble des contentieux, sauf pour les conduites sans permis¹⁶

Si l'on exclut les mineurs qui sont peu concernés par la délinquance routière, les condamnés pour infraction à la sécurité routière (infraction principale) sont plus âgés que l'ensemble des condamnés. En effet, d'une part, la part des 18-19 ans est presque deux fois moins élevée que dans l'ensemble des condamnés, et d'autre part près d'un condamné sur trois a au moins 40 ans, contre un peu plus d'un sur quatre pour l'ensemble des condamnés majeurs.

¹⁶ Les indicateurs présentés dans cette partie prennent en compte les compositions pénales.

Tableau 7 : Caractéristiques des condamnés pour infractions "papiers"¹

| en 2019 | Conduite d'un véhicule sans permis | | Conduite malgré suspension | | Défaut d'assurance | |
|-----------------|------------------------------------|------------|----------------------------|------------|--------------------|------------|
| | | % | | % | | % |
| Total | 31 473 | 100 | 28 156 | 100 | 15 305 | 100 |
| Hommes | 28 517 | 90,6 | 26 066 | 92,6 | 13 259 | 86,6 |
| Femmes | 2 956 | 9,4 | 2 090 | 7,4 | 2 046 | 13,4 |
| moins de 18 ans | 896 | 2,8 | - | - | 66 | 0,4 |
| de 18 à 19 ans | 4 021 | 12,8 | 503 | 1,8 | 923 | 6,0 |
| de 20 à 24 ans | 7 352 | 23,4 | 5 188 | 18,4 | 3 239 | 21,2 |
| de 25 à 29 ans | 5 385 | 17,1 | 5 225 | 18,6 | 2 992 | 19,5 |
| de 30 à 39 ans | 7 351 | 23,4 | 8 119 | 28,8 | 4 152 | 27,1 |
| de 40 à 59 ans | 5 737 | 18,2 | 7 768 | 27,6 | 3 547 | 23,2 |
| 60 ans et plus | 731 | 2,3 | 1 353 | 4,8 | 386 | 2,5 |
| âge moyen | 30,5 | | 35,7 | | 32,9 | |
| âge médian | 28 | | 33 | | 30 | |

| en 2020 | Conduite d'un véhicule sans permis | | Conduite malgré suspension | | Défaut d'assurance | |
|-----------------|------------------------------------|------------|----------------------------|------------|--------------------|------------|
| | | % | | % | | % |
| Total | 25 079 | 100 | 25 891 | 100 | 10 261 | 100 |
| Hommes | 22 866 | 91,2 | 23 905 | 92,3 | 8 990 | 87,6 |
| Femmes | 2 213 | 8,8 | 1 986 | 7,7 | 1 271 | 12,4 |
| moins de 18 ans | 640 | 2,6 | - | - | 42 | 0,4 |
| de 18 à 19 ans | 3 381 | 13,5 | 431 | 1,7 | 603 | 5,9 |
| de 20 à 24 ans | 6 183 | 24,7 | 4 635 | 17,9 | 2 121 | 20,7 |
| de 25 à 29 ans | 4 250 | 16,9 | 4 986 | 19,3 | 2 095 | 20,4 |
| de 30 à 39 ans | 5 954 | 23,7 | 7 560 | 29,2 | 2 855 | 27,8 |
| de 40 à 59 ans | 4 183 | 16,7 | 7 119 | 27,5 | 2 287 | 22,3 |
| 60 ans et plus | 488 | 1,9 | 1 160 | 4,5 | 258 | 2,5 |
| âge moyen | 30,0 | | 35,6 | | 32,9 | |
| âge médian | 27 | | 33 | | 30 | |

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police

Les données 2019 sont semi-définitives et celles de 2020 provisoires.

Champ : France métropolitaine et DOM

Lecture : En 2020, 8,8 % des condamnés pour conduite d'un véhicule sans permis étaient des femmes.

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

Cette répartition par âge diffère toutefois selon la nature de l'infraction principale sanctionnée. Ainsi, les auteurs de conduite sans permis sont très jeunes (39 % ont moins de 25 ans en 2019, 41 % en 2020, dont 3 % sont mineurs). Les jeunes sont aussi très représentés chez les condamnés pour défaut d'assurance (28 % de moins de 25 ans en 2019, 27 % en 2020). En revanche, les condamnés pour conduite malgré suspension de permis sont plus âgés : les moins de 25 ans représentent en effet seulement 20 % des condamnés en 2019 et 2020, leur âge moyen étant de 36 ans (contre 30 ans pour conduite sans permis et 33 ans pour défaut d'assurance). Cela s'explique par le fait que cette infraction implique d'avoir déjà été condamné à une mesure de suspension de permis auparavant. ► **Tableau 7**

Les condamnés pour conduite en état alcoolique sont nettement plus âgés que ceux pour infraction « papiers » : 39 ans en moyenne, que ce soit en 2019 ou en 2020. Les moins de 25 ans représentent 16 % des condamnés, alors que ceux âgés de plus de 40 ans représentent 70 % des condamnés. À l'inverse, les conducteurs sanctionnés pour conduite sous l'emprise de stupéfiants sont plus jeunes : un condamné sur quatre a moins de 25 ans.

Parmi les condamnés pour atteintes involontaires aux personnes, deux populations se distinguent nettement : d'une part, les conducteurs en état alcoolique ou sous l'emprise de stupéfiants responsables d'homicide involontaire sont jeunes : 47 % ont moins de 30 ans en 2019, 42 % en 2020. D'autre part, les conducteurs ayant provoqué un accident corporel sans circonstance aggravante sont beaucoup plus âgés : 52 % ont 40 ans ou plus en 2020 (54 % en 2019). ► **Tableau 8**

Les femmes sont fortement sous-représentées pour la conduite malgré suspension de permis (7 % en 2019, 8 % en 2020) ou encore la conduite sous l'emprise de stupéfiants (7 % en 2019 et 2020). Les femmes sont en revanche un peu plus représentées dans les atteintes corporelles involontaires non aggravées par l'alcool ou les stupéfiants : 28 % en 2020 en cas de blessures (29 % en 2019), 27 % en 2020 en cas d'homicide (25 % en 2019). La proportion de femmes s'est accrue ces dernières années en matière de conduite en état alcoolique puisqu'elle est passée de 6 % en 2000 à 12 % en 2020.

Tableau 8 : Caractéristiques des condamnés pour conduite en état alcoolique, sous emprise de stupéfiants ou pour atteinte involontaire à la personne¹

| en 2019 | Condamnés pour conduite en état alcoolique | Condamnés pour conduite en ayant fait l'usage de stupéfiants | Condamnés pour blessures involontaires | | | Condamnés pour homicides involontaires | | |
|-----------------|--|--|---|---|--------------|---|---|------------|
| | | | par conducteur sans circonstances aggravantes | par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive | | par conducteur sans circonstances aggravantes | par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive | |
| | | | | dont état alcoolique et stupéfiants | | | dont état alcoolique et stupéfiants | |
| Total | 107 428 | 50 971 | 3 242 | 4 383 | 1 845 | 401 | 404 | 127 |
| <i>en %</i> | | | | | | | | |
| Hommes | 87,9 | 93,1 | 71,3 | 87,3 | 87,5 | 74,8 | 89,4 | 88,2 |
| Femmes | 12,1 | 6,9 | 28,7 | 12,7 | 12,5 | 25,2 | 10,6 | 11,8 |
| moins de 18 ans | 0,1 | 0,7 | 0,8 | 1,5 | nc | 0,7 | 0,7 | 0,0 |
| de 18 à 19 ans | 2,5 | 9,6 | 6,9 | 6,7 | nc | 6,2 | 8,2 | 7,1 |
| de 20 à 24 ans | 13,6 | 28,8 | 15,9 | 18,8 | 15,9 | 14,2 | 21,5 | 22,0 |
| de 25 à 29 ans | 14,1 | 21,4 | 11,5 | 16,3 | 15,0 | 10,7 | 17,1 | 18,1 |
| de 30 à 39 ans | 26,0 | 28,7 | 18,6 | 24,5 | 25,4 | 15,7 | 22,8 | 18,9 |
| de 40 à 59 ans | 36,1 | 10,6 | 26,1 | 25,0 | 30,6 | 29,7 | 22,3 | 26,8 |
| 60 ans et plus | 7,6 | 0,2 | 20,1 | 7,1 | 7,8 | 22,7 | 7,4 | 7,1 |
| âge moyen | 38,7 | 28,6 | 41,7 | 35,3 | 37,1 | 43,2 | 34,7 | 35,3 |
| âge médian | 37 | 27 | 37 | 32 | 34 | 41 | 31 | 31 |

| en 2020 | Condamnés pour conduite en état alcoolique | Condamnés pour conduite en ayant fait l'usage de stupéfiants | Condamnés pour blessures involontaires | | | Condamnés pour homicides involontaires | | |
|-----------------|--|--|---|---|--------------|---|---|------------|
| | | | par conducteur sans circonstances aggravantes | par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive | | par conducteur sans circonstances aggravantes | par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive | |
| | | | | dont état alcoolique et stupéfiants | | | dont état alcoolique et stupéfiants | |
| Total | 80 863 | 48 084 | 2 347 | 3 433 | 1 443 | 336 | 322 | 110 |
| <i>en %</i> | | | | | | | | |
| Hommes | 88,1 | 92,9 | 71,8 | 87,5 | 87,6 | 73,2 | 89,4 | 90,9 |
| Femmes | 11,9 | 7,1 | 28,2 | 12,5 | 12,4 | 26,8 | 10,6 | 9,1 |
| moins de 18 ans | 0,1 | 0,6 | 0,7 | 1,7 | 0,6 | 0,0 | 1,2 | 0,0 |
| de 18 à 19 ans | 2,5 | 9,1 | 6,4 | 7,0 | 5,6 | 4,8 | 8,4 | 4,5 |
| de 20 à 24 ans | 13,6 | 28,2 | 15,1 | 19,3 | 14,8 | 11,9 | 23,9 | 20,0 |
| de 25 à 29 ans | 13,8 | 20,9 | 13,0 | 15,8 | 13,7 | 11,3 | 17,4 | 17,3 |
| de 30 à 39 ans | 26,4 | 29,2 | 17,0 | 23,8 | 26,3 | 13,1 | 23,6 | 24,5 |
| de 40 à 59 ans | 36,3 | 11,8 | 28,2 | 24,5 | 30,4 | 33,6 | 19,9 | 27,3 |
| 60 ans et plus | 7,3 | 0,2 | 19,6 | 7,9 | 8,7 | 25,3 | 5,6 | 6,4 |
| âge moyen | 38,7 | 29,0 | 41,9 | 35,5 | 37,7 | 45,9 | 33,0 | 35,7 |
| âge médian | 37 | 27 | 38 | 32 | 35 | 46 | 29 | 33 |

nc : non communiqué en raison du secret statistique

1. Hors condamnations prononcées par les tribunaux de police

Les données 2019 sont semi-définitives et celles de 2020 provisoires.

Champ : France métropolitaine et DOM

Lecture : En 2020, 7,1 % des condamnés pour conduite en ayant fait l'usage de stupéfiants étaient des femmes.

Source : Ministère de la justice/SG/SDSE, Fichier statistique du Casier judiciaire national

VII Sources et méthodes

► Le fichier statistique Cassiopée

Cassiopée est l'application de gestion des affaires pénales du ministère de la justice. Les tables de Cassiopée sont transmises à la SDSE. Celle-ci les retraite, les « qualifie » et produit un fichier « statistique ».

La nature d'affaire est décrite à travers une nomenclature de 260 postes nataff. La nature d'affaires est construite selon la valeur ou l'intérêt socialement protégé auquel l'infraction a porté atteinte (atteinte aux biens, atteinte aux personnes...).

► Le Casier judiciaire national

L'analyse des sanctions prononcées pour infraction aux règles de la sécurité routière est effectuée à partir des condamnations et des compositions pénales inscrites au Casier judiciaire national (CJN). Compte tenu des délais qui s'écoulent entre le prononcé de la peine et son inscription au CJN, particulièrement lors de la crise sanitaire de 2020, les données définitives disponibles les plus récentes portent sur les condamnations de 2018. Les données 2020 provisoires (resp. 2019 semi-définitives) sont composées des condamnations prononcées en 2020 (resp. 2019) et arrivées au casier judiciaire jusqu'en juillet 2021 et d'une estimation de celles à venir.

Une condamnation peut réprimer une ou plusieurs infractions. Il est donc possible d'envisager l'analyse statistique d'un contentieux sous deux angles distincts :

- retenir toutes les infractions sanctionnées des condamnations,
- ne retenir que l'infraction principale, c'est-à-dire celle dont l'encouru est le plus élevé s'il y a plusieurs infractions.

A titre d'exemple, sur les trois condamnations suivantes :

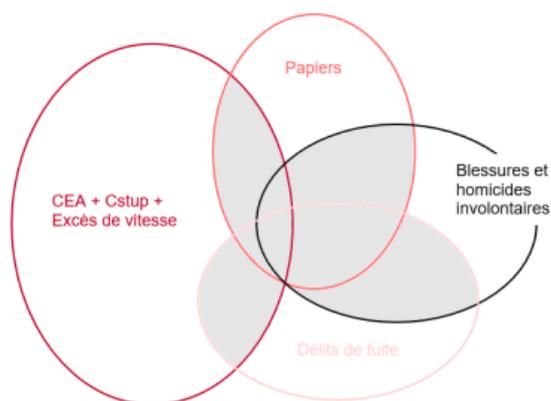
- conduite en état alcoolique + délit de fuite,
- homicide involontaire par conducteur en état alcoolique + délit de fuite,
- blessures involontaires par conducteur en état alcoolique + délit de fuite,

L'approche « **toutes infractions** » conduit à compter trois délits de fuite, une conduite en état alcoolique, un homicide involontaire par conducteur en état alcoolique, une blessure involontaire par conducteur en état alcoolique, soit 6 infractions ;

L'approche « **infraction principale** » conduit à compter une conduite en état alcoolique, un homicide involontaire par conducteur en état alcoolique, et une infraction de blessures involontaires par conducteur en état alcoolique. Les délits de fuite n'apparaîtront pas ici.

Il en est de même des sanctions prononcées qui peuvent comporter plusieurs peines. Pour les besoins de l'analyse statistique, on considérera comme peine principale la peine la plus grave prononcée, les autres peines étant considérées comme des peines « associées ».

► Schéma : Les condamnations par grandes familles d'infractions



Ce schéma permet de visualiser les condamnations pour infractions uniques et les condamnations pour infractions multiples (en fond gris). Une condamnation peut sanctionner plusieurs infractions, par exemple une conduite en état alcoolique et un défaut d'assurance.

Dans le cas d'infractions multiples, certaines infractions peuvent même être en dehors du champ du contentieux routier. Dans ce cas, l'infraction principale est choisie parmi les infractions du champ de la sécurité routière.

Les notions d'infraction principale et de peine principale sont définies pour les besoins statistiques. Juridiquement, la sanction prononcée est réputée commune et forme un tout, même si elle

comprend plusieurs peines. Elle s'applique à l'ensemble des infractions visées par la condamnation.

En cas d'infractions multiples dans une condamnation, on retient en **infraction principale** :

1. l'infraction dont la qualification est la plus grave selon l'ordre suivant : un crime prime sur un délit, qui prime sur une contravention ;

En cas d'égalité, 2. l'infraction dont l'encouru maximum est le plus élevé, en tenant compte d'une éventuelle récidive ;

En cas d'égalité, 3. l'infraction commise en situation de récidive si elle existe ;

En cas d'égalité, 4. la nature d'affaire (Nataff), déduite de la nature d'infraction (Natinf), la plus grave selon l'ordre alphanumérique de la Nataff (par exemple, les atteintes aux personnes priment sur les atteintes aux biens) ;

En cas d'égalité, 5. la 1^{re} infraction saisie sur la fiche du Casier judiciaire.

Jusqu'au 23 mars 2020, les peines pour délits ou contraventions de 5e classe sont classées suivant l'ordre décroissant ci-dessous :

- Emprisonnement
- Contrainte pénale
- Amende
- Mesures de substitution (jour-amende – uniquement pour les majeurs, stage de citoyenneté, travail d'intérêt général, peines privatives ou restrictives de droit)
- Sanction éducative (uniquement pour les mineurs)
- Mesure éducative (uniquement pour les mineurs)
- Mesure complémentaire
- Dispense de peine

A partir du 24 mars 2020, les peines pour délits ou contraventions de 5e classe sont classées suivant l'ordre décroissant ci-dessous :

- Emprisonnement
- Détention à domicile sous surveillance électronique (DDSE)¹²
- Travail d'intérêt général (TIG)
- Amende- Mesures de substitution (jours-amende, stage, peine privative et restrictive de droit, sanction-réparation)
- Sanction éducative (uniquement pour les mineurs)
- Mesure éducative (uniquement pour les mineurs)
- Mesure complémentaire
- Dispense de peine

ANNEXES

ANNEXE 1 – Glossaire et définitions

Accident corporel : accident avec au moins une personne blessée ou tuée.

Accident mortel : accident avec au moins une personne tuée.

ACO : avis de contravention

ANTAI : Agence nationale du traitement automatisé des infractions

APAM : Auteur présumé d'accident mortel (voir le glossaire du présumé responsable)

Automobiliste : usager de véhicule de tourisme.

BAAC : Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels

BAU : Bande d'Arrêt d'Urgence

BHI : blessures et homicides involontaires

Blessé : blessé léger ou blessé hospitalisé plus de 24 heures.

CNT : Centre national de traitement (Rennes)

Contrôle automatisé (CA) : processus automatique depuis le relevé de l'infraction par le « radar », puis de l'envoi de l'amende au domicile jusqu'au paiement ou de contestation.

CRS : compagnies républicaines de sécurité

Cyclomoteur : deux-roues motorisé de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters.

Deux-roues motorisé (2RM) : cyclomoteur ou motocyclette, y compris à 3 roues, y compris les scooters.

DCCRS : Direction centrale des compagnies républicaines de sécurité

DCSP : Direction centrale de la sécurité publique

DGGN : Direction générale de la gendarmerie nationale

DGPN : Direction générale de la police nationale

DSR : Délégation à la Sécurité Routière (appelée DSCR avant avril 2017)

Engin de déplacement personnel motorisé (EDPm) : trottinette électrique, gyropode, segway...

ERPC : Sous-direction de l'éducation routière et du permis de conduire de la Délégation à la sécurité routière

ET : Equipement de terrain (radar)

FO : Forces de l'ordre nationales : gendarmerie nationale, police nationale (SP, CRS, PP)

INSEE : Institut national de la statistique et des études économiques

MIF : message d'infraction

Motocyclette : deux-roues motorisé de plus de 50 cm³, y compris les scooters.

NATINF : nature d'infractions

ONISR : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Personne tuée : personne décédée lors de l'accident ou dans les 30 jours suivant l'accident.

Poids lourd (PL) : véhicule automobile destiné au transport des charges lourdes ou volumineuses de PTAC supérieur à 3,5 t.

PM : polices municipales : l'activité présentée ici ne prend en compte que les PM relevant les infractions via le PVe et ayant conventionné avec l'ANTAI

PP : Préfecture de police de Paris

Présumé responsable : la responsabilité présumée des personnes impliquées est évaluée par les forces de l'ordre à l'origine de l'enquête.

Procès-verbal électronique (PVe) : Le procès-verbal électronique, est un procès-verbal réalisé sous forme numérique et traité par le CNT ; il donne lieu à l'expédition d'un avis de contravention au domicile du contrevenant. Il a été mis en place progressivement depuis 2011.

Scoter : motorcycle immatriculée à 2 roues de petit diamètre, carénée, à cadre ouvert et à plancher plat.

SDES : Service de la donnée et des études statistiques du ministère chargé des transports (MTE)

Taux légal d'alcool : < 0,5 g/l de sang et < 0,2 g/l pour les conducteurs novices et les conducteurs de transport en commun.

Taux délictuel d'alcool : $\geq 0,8$ g/l de sang

Transport en commun (TC) : autobus ou autocar : véhicule à moteur conçu et construit pour le transport de personnes ayant au moins quatre roues et comportant, outre le conducteur, plus de huit places assises.

Véhicule de tourisme (VT) : véhicule à moteur conçu et construit pour le transport de personnes ayant au moins quatre roues et ne comportant pas, outre le conducteur, plus de huit places assises.

Véhicule utilitaire (VU) : voiture utilitaire ou camionnette destinée au transport de marchandises de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) inférieur à 3,5 t.

VMA : Vitesse Maximale Autorisée

ANNEXE 2 – Description des équipements de terrain

| | |
|--|--|
|  <p>Crédit photo : F.Cepas / Sécurité Routière</p> | <p>Les ET fixes classiques sont les premiers types de radar à avoir été installés. Ils contrôlent la vitesse des conducteurs dans les zones les plus dangereuses ou accidentelles dans le but de réduire la vitesse et donc l'accidentalité routière.</p> |
|  <p>Crédit photo : F.Cepas / Sécurité Routière</p> | <p>Les ET discriminants permettent de différencier les catégories de véhicules, et notamment les poids lourds, afin de contrôler les limitations de vitesse spécifiques selon la catégorie d'usagers. Il permet aussi d'identifier avec certitude le véhicule en infraction dans le cas où plusieurs apparaissent sur un cliché. Cet équipement est équipé de 3 modules permettant respectivement la mesure de la vitesse, la distinction Véhicule Léger/Poids Lourds et l'identification de la voie.</p> |
|  <p>Crédit photo : Gendarmerie Nationale</p> | <p>Les équipements de terrain (ET) embarqués fonctionnent dans un véhicule arrêté positionné au bord de la route, ou débarqués.</p> <p>Les ET mobiles sont embarqués à bord d'une voiture banalisée, conduite par des gendarmes ou des policiers en uniforme, ou dans certains départements par des prestataires privés qui circulent sur des itinéraires pré-établis par l'Etat.</p> |
|  <p>Crédit photo : CEGELEC Equipements Dynamiques Routiers</p> | <p>Les ET autonomes sont déplaçables car autonomes en énergie. Ils sont notamment déployés en zone de chantier.</p> <p>Ils sont déplaçables sur différentes zones de travaux et de danger temporaire et disposent d'une autonomie en batteries d'une semaine. Ils sont signalés par un panneau « Contrôle radar sur toute la longueur du chantier » associé à la signalisation du chantier.</p> |
|  <p>Crédit photo : F.Cepas / Sécurité Routière</p> | <p>Le radar "tronçon" ou "vitesse moyenne" contrôle la vitesse moyenne pratiquée par les usagers sur une portion de route de plusieurs kilomètres entre deux points, pour éviter les ralentissements trop brusques devant les radars fixes et inciter les usagers à adopter une conduite responsable tout au long de leurs trajets.</p> <p>Le lieu de l'infraction est le point de contrôle de sortie. A chaque point de contrôle (en entrée et en sortie de la section contrôlée), une caméra vidéo, associée à un lecteur automatique de plaque, prend un cliché de chaque véhicule et relève sa plaque et son heure de passage. Au point de sortie, une unité de traitement calcule, sur la base de ces informations pour chaque véhicule, la vitesse moyenne pratiquée sur la section.</p> |
|  <p>Crédit photo : ©La Rep 77/F.R/archives</p> | <p>Les ET Tourelles contrôlent la vitesse dans les deux sens de circulation et le franchissement du feu rouge, ils peuvent identifier la voie de circulation du véhicule en infraction et le type de véhicule. Ils n'émettent pas de flash visible (fonctionnement infra-rouge).</p> |

ANNEXE 3 – La décentralisation du stationnement

Depuis le 1er janvier 2018, l'infraction au stationnement payant n'est plus officiellement une sanction. Si un automobiliste ne paie pas son stationnement, il s'agit désormais d'une redevance due à la collectivité pour l'occupation de l'espace public appelée "Forfait de Post Stationnement" (FPS). Il n'y a donc plus d'avis de contravention envoyés mais des avis de paiement (APA).

Les données du PVe stationnement payant et du forfait de post stationnement ne sont pas complètement comparables pour plusieurs raisons :

1. De nombreuses collectivités qui relevaient des infractions de stationnement payant par PVe ont arrêté le stationnement payant lors du passage au FPS car la mise en place était trop complexe et/ou coûteuse pour elles (elles sont repassées à la gratuité du stationnement ou à la zone bleue). Il y a donc moins de communes qui relèvent des défauts de paiement du stationnement depuis le passage au FPS (environ 550 communes) que de communes qui verbalisaient le stationnement payant par PVe (environ 850 communes) ;
2. Contrairement aux infractions de stationnement payant relevées par PVe, qui étaient centralisées et traitées au niveau de l'ANTAI, les non acquittement de la redevance FPS sont traités par le prestataire de la commune. Or, chaque collectivité peut choisir son prestataire pour la gestion du traitement des FPS et de l'envoi des APA (ANTAI, prestataire privé ou autogestion). Au total, une trentaine de communes ne recourent pas aux services de l'ANTAI pour gérer le stationnement payant, cette dernière n'a donc pas de données pour ces collectivités. Par ailleurs, certaines collectivités qui ont conventionné avec l'ANTAI n'ont finalement pas mis en place le FPS et ne relèvent donc pas de défauts de stationnement payant ;
3. Les collectivités qui ont conventionné avec l'ANTAI ont la possibilité de mettre en place un FPS minoré, c'est-à-dire que les agents déposent une vignette sur le véhicule en défaut de paiement lors de la constatation et si l'automobiliste paye directement la collectivité dans le délai minoré institué par celle-ci (en général 3 jours), alors l'ANTAI ne reçoit pas de notification de FPS, donc ne connaît pas le nombre total de FPS émis par certaines communes.

ANNEXE 4 – Evolution des infractions constatées par famille

| I. DELITS | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------|--|---------|---------|---------|---------|
| 42 | Delit de fuite apres un accident par conducteur de vehicule terrestre | 174 422 | 187 343 | 154 567 | 181 894 |
| 23761 | Conduite d'un vehicule en ayant fait usage de substances ou plantes classees comme stupefiants | 61 938 | 76 480 | 73 722 | 94 439 |
| 1247 | Conduite de vehicule sous l'empire d'un etat alcoolique : concentration d'alcool par litre d'au moins 0,80 gramme (sang) ou 0,40 milligramme (air expire) | 111 491 | 105 385 | 83 249 | 85 623 |
| 6163 | Circulation avec un vehicule terrestre a moteur sans assurance | 89 642 | 91 767 | 65 732 | 77 649 |
| 7536 | Conduite d'un vehicule sans permis | 66 256 | 67 612 | 61 262 | 66 424 |
| 5707 | Conduite d'un vehicule a moteur malgre une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire | 40 974 | 50 031 | 29 026 | 37 906 |
| 50 | Refus, par le conducteur d'un vehicule, d'obtemperer a une sommation de s'arreter | 21 860 | 22 817 | 26 589 | 27 206 |
| 25123 | Usurpation de plaque d'immatriculation - numero attribue a un autre vehicule a moteur | 16 856 | 15 462 | 15 439 | 19 817 |
| 22873 | Conduite d'un vehicule a moteur malgre injonction de restituer le permis de conduire resultant du retrait de la totalite des points | | | 12 242 | 11 329 |
| 23762 | Conduite d'un vehicule en ayant fait usage de substances ou plantes classees comme stupefiants et sous l'empire d'un etat alcoolique | 7 575 | 8 763 | 8 313 | 10 895 |
| 29256 | Recidive de conduite d'un vehicule en ayant fait usage de substances ou plantes classees comme stupefiants | | | 6 695 | 9 042 |
| 8544 | Recidive de conduite d'un vehicule sous l'empire d'un etat alcoolique: concentration d'alcool par litre d'au moins 0,80 gramme (sang) ou 0,40 milligramme (air expire) | | | 7 639 | 7 257 |
| 5708 | Conduite d'un vehicule a moteur malgre l'annulation judiciaire du permis de conduire | | | 6 858 | 7 026 |
| 41 | Conduite d'un vehicule en etat d'ivresse manifeste | 5 927 | 6 160 | 6 090 | 6 836 |
| 25124 | Refus, par le conducteur d'un vehicule, d'obtemperer a une sommation de s'arreter exposant directement autrui a un risque de mort ou d'infirmité permanente | 3 185 | 3 987 | 4 543 | 5 247 |
| 48 | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposee sur un vehicule a moteur ou remorque | 3 313 | 4 070 | 3 838 | 4 595 |
| 51 | Refus, par le conducteur d'un vehicule, de se soumettre aux verifications tendant a etabli l'etat alcoolique | 3 739 | 3 840 | 3 830 | 4 012 |
| 7953 | Conduite malgre suspension judiciaire du permis de conduire | | | 2 456 | 2 729 |
| 22872 | Conduite d'un vehicule avec un permis de conduire d'une categorie n'autorisant pas sa conduite | 2 073 | 3 008 | 1 828 | 2 087 |
| 22988 | Refus, par le conducteur d'un vehicule, de se soumettre aux analyses ou examens en vue d'etabli s'il conduisait en ayant fait usage de stupefiants | 1 431 | 1 657 | 1 691 | 2 059 |
| 257 | Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur sous l'empire d'un etat alcoolique | | | 1 391 | 1 635 |
| 32042 | Conduite d'un vehicule sans etre titulaire du permis correspondant a la categorie du vehicule et en faisant usage d'un permis de conduire faux ou falsifie | 529 | 654 | 1 264 | 1 625 |
| 179 | Refus de se soumettre aux verifications relatives au vehicule ou au conducteur | 6 612 | 1 237 | 1 213 | 1 512 |
| 45 | Mise en circulation de vehicule a moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte | 1 468 | 1 106 | 1 067 | 1 254 |
| 29259 | Recidive de conduite d'un vehicule en ayant fait usage de substances ou plantes classees comme stupefiants et sous l'empire d'un etat alcoolique | | | 598 | 862 |
| 2271 | Entrave a la circulation des vehicules sur une voie publique | 6 305 | 912 | 555 | 851 |
| 11049 | Refus de restituer un permis de conduire malgre l'injonction suivant la perte totale des points | 858 | 999 | 695 | 707 |
| 7954 | Conduite de vehicule terrestre a moteur malgre interdiction judiciaire | | | 565 | 624 |
| 6246 | Conduite d'un vehicule a moteur pendant la retention conservatoire du permis de conduire | | | 573 | 581 |
| 6247 | Refus de restituer un permis de conduire apres notification de sa retention conservatoire | 526 | 457 | 508 | 567 |
| 5709 | Conduite d'un vehicule a moteur malgre l'interdiction d'obtenir la delivrance du permis de conduire | | | 395 | 561 |
| 4675 | Transport routier de marchandise dangereuse dont le transport n'est pas autorise | 2 872 | 3 932 | 2 461 | 491 |
| 7680 | Emploi irregulier du dispositif destine au controle des conditions de travail - transport routier | | | 294 | 403 |
| 20504 | Refus de restituer un permis de conduire suspendu | 368 | 458 | 315 | 348 |
| 9009 | Recidive de conduite d'un vehicule en etat d'ivresse manifeste | | | 360 | 346 |
| 23758 | Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant fait usage de stupefiants | | | 255 | 340 |
| 25 | Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur en etat d'ivresse manifeste | | | 230 | 240 |
| 22037 | Recidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 75 | 112 | 156 | 203 |
| 258 | Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur sous l'empire d'un etat alcoolique | | | 119 | 182 |
| 6245 | Obstacle, par un conducteur, a l'immobilisation administrative de son vehicule | 98 | 108 | 153 | 145 |
| 7608 | Utilisation d'une licence, d'une copie conforme ou d'une autorisation de transport routier perimee, suspendue ou declaree perdue | | | 160 | 145 |
| 29130 | Conduite malgre interdiction d'un vehicule sans dispositif homologue d'antidemarrage par ethylotest électronique | | | 86 | 143 |
| 11051 | Tentative d'obtention, par fausse declaration, du permis de conduire un vehicule a moteur | | | 162 | 131 |
| 20505 | Refus de restituer un permis de conduire annule | | | 129 | 120 |
| 13294 | Circulation de vehicule soumis a signalisation de marchandise dangereuse sur une voie interdite en permanence au transport routier de marchandise dangereuse | | | 200 | 117 |
| 22114 | Transport routier sans appareil de controle des conditions de travail | | | 99 | 115 |
| 64 | Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur sous l'empire d'un etat alcoolique | | | 133 | 100 |
| 9164 | Recidive de refus, par conducteur d'un vehicule, de se soumettre aux verifications de l'etat alcoolique | | | 53 | 75 |
| 49 | Fausse declaration sur le proprietaire d'un vehicule a moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire sur une voie ouverte a la circulation publique | 1 845 | 109 | 58 | 66 |
| 23759 | Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant fait usage de stupefiants | | | 47 | 63 |
| 25818 | Obstacle, par un conducteur, a l'ordre d'envoi en fourriere de son vehicule | 27 | 37 | 39 | 58 |
| 22101 | Transport public routier de marchandises avec une licence non valable par une entreprise inscrite au registre | | | 34 | 53 |
| 20756 | Mise en circulation de vehicule de transport de marchandises sans dispositif de limitation de vitesse par construction conforme | | | 24 | 52 |
| 22102 | Transport public routier de marchandises sans titre administratif de transport valable par une entreprise non residente | | | 46 | 50 |

| I. DELITS (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 6221 | Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications de l'etat alcoolique | | | 36 | 47 |
| 23760 | Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant fait usage de stupefiants | | | 43 | 42 |
| 29260 | Recidive de refus, par le conducteur d'un vehicule, de se soumettre aux analyses ou examens en vue d'etablir s'il conduisait en ayant fait usage de stupefiants | | | 19 | 42 |
| 22513 | Enseignement a titre onereux de la conduite d'un vehicule terrestre a moteur et de la securite routiere sans autorisation valable | 43 | 48 | 22 | 41 |
| 4678 | Deterioration du dispositif destine au controle des conditions de travail - transport routier | | | 49 | 33 |
| 24080 | Outrage a un inspecteur du permis de conduire et de la securite routiere | 8 | 8 | 5 | 22 |
| 26 | Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur en etat d'ivresse manifeste | | | 23 | 20 |
| 7512 | Obstacle au controle des conditions de travail - transport routier | | | 28 | 16 |
| 5705 | Circulation a une vitesse anormalement reduite avec un vehicule publicitaire | 0 | 32 | 10 | 15 |
| 2270 | Organisation de course de vehicules a moteur sur la voie publique sans autorisation administrative | 6 | 34 | 27 | 14 |
| 23127 | Transport routier de marchandise dangereuse sans aucune signalisation exterieure | | | 20 | 13 |
| 7679 | Falsification de document ou de donnee electronique de controle des conditions de travail - transport routier | | | 17 | 11 |
| 259 | Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur en etat d'ivresse manifeste | | | 16 | 11 |
| 4677 | Transport routier de marchandise dangereuse a l'aide de materiel n'ayant pas satisfait aux epreuves et visites obligatoires | | | 13 | 10 |
| 20753 | Modification du dispositif de limitation de vitesse par construction d'un vehicule de transport routier | 112 | 38 | 7 | 10 |
| 11270 | Fabrication professionnelle de dispositif ayant pour effet de depasser les limites reglementaires fixees pour le moteur | 39 | 3 | 22 | 9 |
| 11050 | Tentative d'entrave a la circulation des vehicules sur une voie publique | | | 9 | 7 |
| 22514 | Exploitation d'un etablissement d'enseignement de la conduite des vehicules terrestres a moteur et de la securite routiere sans agrement valable | | | 10 | 5 |
| 23989 | Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications destinees a etablir une conduite apres usage de stupefiants | | | 5 | 5 |
| 22516 | Emploi d'un enseignant non titulaire d'une autorisation pour l'enseignement de la conduite des vehicules terrestres a moteur ou la formation des candidats pour l'exercice de la profession d'enseignant | | | 4 | 5 |
| 11278 | Transformation, par professionnel, de vehicule ayant pour effet de depasser les limites reglementaires fixees pour le moteur | | | 0 | 5 |
| 23126 | Transport routier de marchandise dangereuse sans l'avoir signale, soit dans le document de transport, soit sur les emballages, recipients ou contenants | | | 17 | 4 |
| 22113 | Fourniture de faux renseignements sur les conditions de travail - transport routier | | | 9 | 4 |
| 22104 | Transport public routier de marchandises malgre une sanction administrative de retrait de copie conforme de la licence | | | 0 | 2 |
| 23990 | Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications destinees a etablir une conduite apres usage de stupefiants | | | 0 | 2 |
| 26675 | Violence sur un inspecteur du permis de conduire et de la securite routiere sans incapacite | | | 1 | 1 |
| 23991 | Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications destinees a etablir une conduite apres usage de stupefiant | | | 0 | 1 |
| 20757 | Mise en circulation de vehicule de transport de personnes sans dispositif de limitation de vitesse par construction conforme | | | 0 | 1 |
| 1241 | Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications de l'etat alcoolique | | | 0 | 1 |
| 11274 | Vente ou mise en vente professionnelle de dispositif ayant pour objet de depasser les limites reglementaires fixees pour un moteur de vehicule | | | 0 | 1 |
| 22908 | Vente ou mise en vente d'appareil, dispositif ou produit destine a deceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routieres | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22103 | Location de vehicule industriel avec conducteur destine au transport routier de marchandises sans licence valable par une entreprise inscrite au registre | | | 1 | 0 |
| 22106 | Mise en circulation d'un vehicule de transport routier de marchandises malgre immobilisation administrative prononcee par le prefet | | | 1 | 0 |
| 22110 | Exercice de l'activite de transporteur public routier de personnes sans autorisation ou licence valable - entreprise non etablie en france | | | 1 | 0 |
| 22515 | Exploitation d'un etablissement de formation des candidats pour l'exercice de la profession d'enseignant de la conduite des vehicules a moteur et de la securite routiere sans agrement valable | | | 1 | 0 |
| 22105 | Location de vehicule industriel avec conducteur destine au transport de marchandises malgre une sanction administrative de retrait de copie conforme de la licence | | | 0 | 0 |
| 22111 | Transport public routier de personnes malgre une sanction administrative de retrait de la licence ou de l'autorisation | | | 0 | 0 |
| 24081 | Violence sur un inspecteur du permis de conduire et de la securite routiere suivie d'incapacite n'excédant pas 8 jours | | | 0 | 0 |
| 24082 | Violence sur un inspecteur du permis de conduire et de la securite routiere suivie d'incapacite superieure a 8 jours | | | 0 | 0 |
| 31154 | Mise en circulation d'un vehicule de transport routier de personnes malgre immobilisation administrative prononcee par le prefet | | | 0 | 0 |
| 6222 | Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications de l'etat alcoolique | | | 0 | 0 |
| 11272 | Importation professionnelle de dispositif ayant pour objet de depasser les limites reglementaires fixees pour un moteur de vehicule | | | 0 | 0 |
| 11276 | Offre professionnelle de dispositif ayant pour objet de depasser les limites reglementaires fixees pour un moteur de vehicule | | | 0 | 0 |
| 13295 | Stationnement de vehicule soumis a signalisation de marchandise dangereuse sur une voie interdite en permanence au transport de marchandise dangereuse | | | 0 | 0 |
| Total national de délits | | 632 473 | 658 666 | 590 462 | 679 238 |

CONTRAVENTIONS

| II. VITESSE (PVe) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 11302 | Exces de vitesse d'au moins 20 km/h et inferieur a 30 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 274 291 | 290 760 | 312 184 | 300 793 |
| 213 | Conduite d'un vehicule a une vitesse excessive eu egard aux circonstances | 121 194 | 133 463 | 151 630 | 153 265 |
| 11301 | Exces de vitesse d'au moins 30 km/h et inferieur a 40 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 99 990 | 122 896 | 143 224 | 134 858 |
| 25386 | Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par conducteur de vehicule a moteur - vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 50 km/h | 57 148 | 48 904 | 39 316 | 38 141 |
| 25387 | Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par conducteur de vehicule a moteur - vitesse maximale autorisee superieure a 50 km/h | 47 771 | 46 356 | 41 115 | 34 818 |
| 21526 | Exces de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 14 628 | 17 997 | 28 422 | 24 628 |
| 21527 | Exces de vitesse d'au moins 40 km/h et inferieur a 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 7 445 | 10 811 | 18 629 | 18 776 |
| 12927 | Exces de vitesse d'au moins 30 km/h et inferieur a 40 km/h par eleve conducteur titulaire d'un livret d'apprentissage | 2 091 | 2 514 | 3 026 | 2 893 |
| 10094 | Conduite d'un vehicule ou engin a une vitesse excedant l'allure du pas sur un trottoir ou un terre-plein amenege en parc de stationnement | 1 144 | 1 091 | 1 101 | 1 099 |
| 25391 | Exces de vitesse d'au moins 20 km/h et inferieur a 30 km/h par eleve conducteur titulaire de livret d'apprentissage | 591 | 745 | 881 | 903 |
| 6289 | Circulation d'un vehicule en marche normale a une vitesse anormalement reduite | 984 | 862 | 590 | 594 |
| 22923 | Conduite d'un cycle genante pour les pietons ou a une vitesse excessive sur une aire pietonne | 104 | 125 | 151 | 166 |
| 25393 | Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par eleve conducteur titulaire de livret d'apprentissage - vitesse maximale autorisee superieure a 50 km/h | 209 | 205 | 142 | 160 |
| 21541 | Exces de vitesse d'au moins 40 km/h et inferieur a 50 km/h par eleve conducteur titulaire d'un livret d'apprentissage | 68 | 92 | 182 | 156 |
| 22925 | Conduite a une vitesse excessive d'un cyclomoteur sur un trottoir ou une contre allée autorise hors agglomeration en presence de pietons ou d'habitation | 190 | 131 | 141 | 132 |
| 21540 | Exces de vitesse d'au moins 50 km/h par eleve conducteur titulaire d'un livret d'apprentissage | 26 | 47 | 56 | 130 |
| 25392 | Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par eleve conducteur titulaire de livret d'apprentissage - vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 50 km/h | 136 | 146 | 124 | 116 |
| 6189 | Exces de vitesse par conducteur de vehicule sans moteur | 58 | 73 | 93 | 96 |
| 22924 | Conduite a une vitesse excessive d'un cycle sur un trottoir ou une contre allée autorise hors agglomeration en presence de pietons ou d'habitation | 40 | 46 | 72 | 75 |
| Total national de contraventions à la vitesse (hors CA) | | 628 108 | 677 264 | 741 079 | 711 799 |

| II. VITESSE (CA) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 25387 | Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par conducteur de vehicule a moteur - vitesse maximale autorisee superieure a 50 km/h | 10 255 249 | 9 303 998 | 9 365 520 | 10 641 890 |
| 25386 | Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par conducteur de vehicule a moteur - vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 50 km/h | 2 779 157 | 2 286 907 | 2 514 996 | 3 012 803 |
| 11302 | Exces de vitesse d'au moins 20 km/h et inferieur a 30 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 465 137 | 429 887 | 472 852 | 487 641 |
| 11301 | Exces de vitesse d'au moins 30 km/h et inferieur a 40 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 98 871 | 96 050 | 116 565 | 114 007 |
| 21526 | Exces de vitesse d'au moins 50 km/h - pv classe 5 transmis aux omp (pour lesquels il n y a pas d'émission d'avis de contravention) | 21 070 | 19 389 | 33 389 | 36 991 |
| 21527 | Exces de vitesse d'au moins 40 km/h et inferieur a 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 26 828 | 25 992 | 35 353 | 33 789 |
| 21526 | Exces de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur | 2 164 | 2 257 | 2 581 | 2 677 |
| Total national de contraventions à la vitesse (hors CA) | | 13 648 476 | 12 164 480 | 12 541 256 | 14 329 798 |

| III. ARRÊT ET STATIONNEMENT | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| 7587 | Stationnement genant de vehicule en double file | 210 313 | 184 830 | 150 967 | 173 481 |
| 31089 | Stationnement tres genant d'un vehicule motorise sur un trottoir | 208 115 | 182 245 | 132 132 | 142 495 |
| 7588 | Arret ou stationnement genant de vehicule sur une voie publique specialement designee par arrete | 192 783 | 165 748 | 114 594 | 124 086 |
| 31096 | Arret d'un vehicule tres genant pour la circulation publique | 83 758 | 77 286 | 69 559 | 89 712 |
| 201 | Arret ou stationnement dangereux de vehicule | 65 561 | 71 159 | 73 149 | 80 762 |
| 6215 | Stationnement tres genant d'un vehicule sur une chaussee ou voie reservee a la circulation des vehicules de transport public de voyageurs ou des taxis | 55 218 | 60 315 | 50 695 | 69 273 |
| 21200 | Stationnement tres genant sur un emplacement reserve aux vehicules portant une carte de stationnement pour personnes handicapees | 81 493 | 69 051 | 58 923 | 64 708 |
| 31091 | Stationnement tres genant d'un vehicule motorise sur une bande ou piste cyclable | 52 471 | 45 806 | 54 376 | 61 926 |
| 32530 | Stationnement d'un vehicule interdit par un règlement de police | 44 357 | 49 765 | 47 658 | 50 552 |
| 7583 | Arret ou stationnement de vehicule genant l'acces a un autre vehicule ou son degagement | 52 091 | 47 751 | 38 725 | 41 926 |
| 21290 | Stationnement genant de vehicule sur un emplacement reserve aux livraisons | 39 790 | 32 323 | 30 983 | 39 922 |
| 31088 | Stationnement tres genant d'un vehicule sur un passage reserve a la circulation des pietons en traversee de chaussee | 45 656 | 38 357 | 31 713 | 33 796 |
| 22811 | Arret ou stationnement genant sur un emplacement reserve a l'arret ou au stationnement des vehicules de transport public de voyageurs | 25 520 | 25 648 | 17 813 | 23 931 |
| 29402 | Stationnement tres genant d'un vehicule sur un emplacement reserve aux vehicules de transport de fonds ou de metaux precieux | 29 798 | 23 981 | 21 977 | 23 341 |
| 21199 | Arret ou stationnement genant sur un emplacement reserve aux vehicules affectes a un service public | 22 415 | 20 185 | 16 015 | 20 167 |
| 7586 | Stationnement genant de vehicule devant l'entree carrossable d'un immeuble riverain | 20 394 | 18 534 | 15 847 | 17 410 |
| 7560 | Stationnement abusif de vehicule sur la voie publique: stationnement excedant 7 jours | 24 339 | 23 579 | 21 466 | 17 273 |
| 22813 | Stationnement tres genant d'un vehicule sur une chaussee ou voie reservee a la circulation des vehicules d'interet general prioritaire | 15 625 | 16 613 | 15 339 | 16 676 |
| 32535 | Stationnement d'un vehicule sur le côté gauche d'une chaussée à double sens en agglomération | 13 126 | 15 104 | 12 982 | 15 187 |
| 21201 | Arret ou stationnement genant sur un emplacement reserve aux taxis | 11 251 | 11 684 | 11 094 | 14 249 |
| 7581 | Arret ou stationnement genant de vehicule entre le bord de la chaussee et une ligne continue | 14 605 | 13 404 | 12 525 | 13 292 |
| 32532 | Stationnement d'un vehicule empiétant sur un passage pour piétons | 12 271 | 13 032 | 10 128 | 11 692 |
| 26962 | Stationnement genant de vehicule dans une aire pietonne | 8 356 | 7 898 | 7 353 | 6 944 |
| 31092 | Stationnement tres genant d'un vehicule motorise en amont d'un passage pieton sur une distance de 5 metres dans le sens de la circulation | 6 667 | 6 339 | 6 022 | 6 651 |

| III. ARRÊT ET STATIONNEMENT (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 22812 | Stationnement genant de véhicule devant un dispositif destiné à la recharge en énergie des véhicules électriques | 3 205 | 4 011 | 3 446 | 4 674 |
| 7597 | Stationnement dans des conditions risquant de provoquer un accident en l'absence du conducteur | 5 814 | 4 899 | 4 407 | 4 339 |
| 32534 | Stationnement d'un véhicule sur la chaussée en agglomération alors que l'accotement s'y prête | 4 677 | 5 661 | 3 813 | 4 154 |
| 22802 | Arrêt ou stationnement genant de véhicule sur une bande d'arrêt d'urgence | 9 309 | 6 977 | 4 555 | 4 143 |
| 32536 | Arrêt irrégulier d'un véhicule sur la chaussée en agglomération | 2 309 | 3 534 | 3 111 | 3 432 |
| 7590 | Stationnement à contresens de la circulation sur une chaussée à sens unique | 2 600 | 2 875 | 2 347 | 2 780 |
| 7592 | Stationnement sur la chaussée hors agglomération alors qu'un stationnement hors de la chaussée était possible | 2 558 | 1 487 | 2 162 | 2 673 |
| 32533 | Arrêt d'un véhicule sur un passage pour piétons | 2 011 | 2 716 | 2 178 | 2 491 |
| 32531 | Arrêt d'un véhicule interdit par un règlement de police | 2 954 | 2 735 | 2 428 | 2 396 |
| 31095 | Stationnement très genant d'un véhicule masquant une signalisation routière à la vue des usagers de la voie | 3 323 | 3 114 | 2 252 | 2 275 |
| 31087 | Stationnement genant d'un cyclomoteur sur un trottoir | 2 748 | 2 078 | 1 985 | 2 223 |
| 31085 | Stationnement genant d'une motocyclette sur un trottoir | 5 284 | 2 758 | 2 489 | 2 021 |
| 7599 | Stationnement irrégulier en agglomération : absence de dispositif de contrôle de la durée du stationnement | 1 792 | 1 530 | 1 683 | 1 868 |
| 26961 | Stationnement genant de véhicule dans une zone de rencontre | 2 278 | 2 694 | 1 935 | 1 854 |
| 7573 | Arrêt ou stationnement sans nécessité sur la chaussée ou l'accotement d'une autoroute | 2 207 | 2 025 | 1 506 | 1 594 |
| 21939 | Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté | 1 203 | 1 435 | 1 714 | 1 582 |
| 7596 | Stationnement du côté interdit sur une voie à stationnement unilatéral alterne semi-mensuel | 3 582 | 2 869 | 1 996 | 1 558 |
| 31093 | Stationnement très genant d'un véhicule motorisé au droit d'une bouche d'incendie | 1 436 | 1 367 | 1 076 | 1 203 |
| 7575 | Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique : dépassement de la durée fixée par arrêté | 1 554 | 1 640 | 879 | 1 175 |
| 7576 | Stationnement irrégulier en agglomération : dépassement de la durée maximale de stationnement en zone limitée | 851 | 804 | 876 | 1 027 |
| 7595 | Stationnement sur le côté gauche d'une chaussée à double sens hors agglomération | 746 | 552 | 609 | 825 |
| 21202 | Arrêt ou stationnement de véhicule genant sur un pont | 1 892 | 1 018 | 1 223 | 818 |
| 21204 | Arrêt ou stationnement de véhicule genant sous un passage supérieur | 644 | 412 | 337 | 416 |
| 31090 | Stationnement très genant d'un véhicule motorisé sur une voie verte | 610 | 809 | 854 | 363 |
| 7921 | Stationnement de véhicule sur une voie publique malgré interdiction liée à un risque exceptionnel d'incendie de forêt | 57 | 215 | 280 | 349 |
| 7504 | Stationnement irrégulier en agglomération : dispositif de contrôle de la durée mal placé | 35 | 37 | 95 | 209 |
| 32460 | Stationnement interdit de véhicule dans l'emprise d'une gare du service public routier de personnes | 60 | 179 | 130 | 186 |
| 7600 | Stationnement irrégulier en agglomération : apposition d'un dispositif de contrôle de la durée non conforme | 48 | 47 | 56 | 143 |
| 31086 | Stationnement genant d'un tricycle à moteur sur un trottoir | 194 | 184 | 135 | 110 |
| 21203 | Arrêt ou stationnement de véhicule genant dans un tunnel ou un passage souterrain | 179 | 103 | 122 | 93 |
| 29370 | Arrêt ou stationnement genant sur un emplacement réservé à l'arrêt ou au stationnement des véhicules titulaires du label autopartage | 87 | 104 | 81 | 86 |
| 31094 | Stationnement très genant d'un véhicule au droit d'une bande d'éveil de vigilance | 68 | 91 | 95 | 81 |
| 31662 | Stationnement interdit de véhicule dans une cour de gare du domaine public ferroviaire ouverte à la circulation publique | 236 | 167 | 163 | 52 |
| 219 | Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses | 60 | 54 | 55 | 44 |
| 20586 | Stationnement très genant dans une zone touristique d'un véhicule de plus de 20 m ² de surface | 362 | 188 | 55 | 34 |
| 21206 | Stationnement genant d'un véhicule au-dessus d'un accès signalé à une installation souterraine | 63 | 57 | 35 | 31 |
| 31664 | Stationnement irrégulier dans la zone payante d'une cour de gare du domaine public ferroviaire ouverte à la circulation publique | 1 | 12 | 45 | 30 |
| 21198 | Stationnement abusif dans une zone touristique - véhicule de plus de 20 m ² de surface maintenu en stationnement genant | 67 | 30 | 15 | 28 |
| 22919 | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 54 | 72 | 29 | 26 |
| 32492 | Stationnement de véhicule au-delà de la durée autorisée dans l'emprise d'une gare du service public routier de personnes | 11 | 22 | 7 | 14 |
| 32493 | Stationnement irrégulier dans la zone payante de l'emprise d'une gare du service public routier de personnes | 24 | 37 | 2 | 7 |
| 31903 | Stationnement interdit d'un véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes dans une zone de circulation restreinte instituée pour lutter contre la pollution atmosphérique | | | | 6 |
| 26957 | Stationnement de piéton genant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre | 16 | 9 | 4 | 3 |
| 31663 | Stationnement de véhicule au-delà de la durée autorisée dans une cour de gare du domaine public ferroviaire ouverte à la circulation publique | 6 | 12 | 15 | 1 |
| 7591 | Arrêt ou stationnement sur la chaussée en agglomération alors que l'accotement s'y prête | 1 054 | 1 | | |
| 31901 | Stationnement interdit d'un véhicule à moteur dans une zone de circulation restreinte instituée pour lutter contre la pollution atmosphérique | 19 | 1 | 131 | |
| 2268 | Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police | 8 899 | | | |
| 7505 | Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant : non acquittement de la redevance de stationnement des véhicules sur voirie | 15 255 | | | |
| 7506 | Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant : dépassement de la durée indiquée | 333 | | | |
| 7507 | Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant : absence de ticket horodateur valable | 279 | | | |
| 7508 | Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant : ticket horodateur mal placé | 2 | | | |
| 7572 | Arrêt ou stationnement de véhicule empiétant sur un passage pour piétons | 4 553 | | | |
| 7594 | Arrêt ou stationnement sur le côté gauche d'une chaussée à double sens en agglomération | 3 286 | | | |
| 31902 | Stationnement interdit d'un véhicule de transport en commun de personnes dans une zone de circulation restreinte instituée pour lutter contre la pollution atmosphérique | 4 | | | |
| Total national de contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement | | 1 436 872 | 1 282 259 | 1 073 446 | 1 212 869 |

17 Depuis le 1er janvier 2018, l'infraction au stationnement payant a été transférée aux collectivités, ce n'est plus officiellement une sanction. Il s'agit désormais d'une redevance due à la collectivité pour l'occupation de l'espace public appelée "Forfait de Post Stationnement" (FPS) pour lequel est envoyé un avis de paiement (APA) (cf. Annexe 1).

| IV. REGLES ADMINISTRATIVES | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----------------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| 12522 | Maintien en circulation de voiture particuliere sans controle technique periodique | 181 521 | 171 588 | 188 197 | 205 933 |
| 6166 | Non apposition sur le vehicule du certificat d'assurance ou apposition de certificat non valide | 185 614 | 165 611 | 136 074 | 114 779 |
| 7544 | Maintien en circulation d'un vehicule cede et deja immatricule sans certificat d'immatriculation etabli au nom du nouveau proprietaire | 87 410 | 78 667 | 86 451 | 83 657 |
| 6227 | Non presentation immediate par le conducteur d'un vehicule du permis de conduire, du certificat ou du receptisse assimile | 99 819 | 84 056 | 76 937 | 78 098 |
| 6204 | Non presentation immediate du certificat d'immatriculation par le conducteur d'un vehicule a moteur | 103 078 | 85 685 | 76 996 | 78 022 |
| 7554 | Non justification dans les 5 jours de la possession du certificat d'immatriculation d'un vehicule a moteur | 72 968 | 63 036 | 53 636 | 58 060 |
| 7553 | Non justification dans les 5 jours de la possession du permis de conduire, du certificat ou du receptisse assimile | 62 669 | 55 576 | 49 113 | 53 016 |
| 6164 | Non justification dans les cinq jours de l'attestation d'assurance de vehicule terrestre a moteur | 47 742 | 41 827 | 33 837 | 34 000 |
| 6099 | Conduite de vehicule avec un permis probatoire sans signalisation reglementaire | 32 040 | 28 291 | 27 409 | 32 314 |
| 24028 | Circulation d'un vehicule a moteur avec une plaque d'immatriculation illisible | 36 718 | 32 806 | 29 662 | 26 685 |
| 12523 | Maintien en circulation de vehicule de transport de marchandises sans controle technique periodique (ptac inferieur ou egal a 3,5 tonnes) | 33 121 | 29 691 | 28 978 | 26 224 |
| 24030 | Circulation d'un vehicule a moteur avec une plaque d'immatriculation non conforme | 15 504 | 16 318 | 23 018 | 24 397 |
| 6224 | Non declaration dans les delais au ministre de l'interieur, par le proprietaire d'un vehicule, de changement de domicile ou d'etablissement d'affectation | 26 723 | 21 023 | 20 921 | 19 389 |
| 28214 | Circulation en surcharge de vehicule ou element de vehicule de poids total autorise en charge inferieur ou egal a 3,5 tonnes : depassement du ptac superieur a 0,5 tonne sanctionne par tranche de 0,5 tonne | 12 179 | 11 878 | 12 373 | 18 244 |
| 697 | Mise en circulation d'un vehicule malgre l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur - ptac inferieur ou egal a 3,5 tonnes | 16 849 | 16 151 | 17 831 | 18 177 |
| 6168 | Non presentation de l'attestation d'assurance d'un vehicule terrestre a moteur | 30 950 | 25 933 | 19 625 | 17 604 |
| 7542 | Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque non muni de plaque d'immatriculation visible | 13 280 | 14 164 | 14 284 | 14 125 |
| 7538 | Conduite d'un vehicule a moteur avec un permis de conduire non proroge | 9 017 | 9 440 | 11 508 | 11 954 |
| 11385 | Conduite de cyclomoteur sans brevet de securite routiere ou titre europeen equivalent - conducteur non titulaire du permis de conduire | 8 142 | 8 213 | 9 020 | 9 712 |
| 6234 | Utilisation non conforme d'un certificat d'immatriculation provisoire ou d'un titre provisoire de circulation | 3 182 | 3 913 | 4 950 | 6 885 |
| 22628 | Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque non muni de plaque du constructeur conforme | 3 626 | 3 184 | 3 863 | 5 140 |
| 24029 | Circulation d'un vehicule a moteur avec une plaque d'immatriculation amovible | 3 879 | 3 752 | 4 233 | 4 897 |
| 6237 | Non declaration dans les 15 jours au ministre de l'interieur, par l'ancien proprietaire, de la cession d'un vehicule soumis a immatriculation | 4 592 | 4 316 | 4 510 | 4 379 |
| 28213 | Circulation en surcharge de vehicule ou element de vehicule de poids total autorise en charge inferieur ou egal a 3,5 tonnes : depassement du ptac jusqu'a 0,5 tonne | 6 433 | 6 081 | 5 512 | 3 342 |
| 28271 | Circulation d'un vehicule ou element de vehicule dont un essieu supporte une charge reelle excedant le poids maximal autorise : depassement du pma superieur a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne | 1 700 | 1 873 | 2 196 | 3 301 |
| 28300 | Circulation de vehicule ou d'element comportant plus de deux essieux avec surcharge de l'essieu d'un groupe : depassement de la charge autorisee superieure a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne | 3 698 | 4 027 | 2 938 | 2 659 |
| 28269 | Circulation en surcharge d'un ensemble de vehicules d'un poids total roulant autorise superieur a 3,5 tonnes : depassement du ptra superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne | 1 971 | 1 816 | 1 399 | 2 362 |
| 28259 | Circulation en surcharge de vehicule ou element de vehicule de poids total autorise en charge superieur a 3,5 tonnes : depassement du ptac superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne | 2 789 | 3 393 | 3 019 | 2 242 |
| 6210 | Refus de presenter un vehicule a un service de controle technique pour verification du niveau sonore ou des emissions polluantes - ptac inferieur ou egal a 3,5 tonnes | 377 | 517 | 1 163 | 1 914 |
| 32933 | Transport de passagers en nombre superieur a celui des places assises mentionne dans le certificat d'immatriculation du vehicule a moteur | 67 | 1 455 | 1 604 | 1 828 |
| 237 | Transport interdit d'enfant de moins de 10 ans a la place avant d'un vehicule a moteur | 2 357 | 2 110 | 1 788 | 1 801 |
| 12525 | Maintien en circulation de vehicule de transport de marchandises sans visite technique periodique (ptac > 3,5 tonnes) | 1 740 | 1 746 | 1 351 | 1 737 |
| 21944 | Conduite d'un vehicule a moteur par personne titulaire d'un permis de conduire communautaire, residant en france, et n'ayant pas procede a l'echange obligatoire de ce permis | 975 | 1 177 | 1 559 | 1 609 |
| 7543 | Mise en circulation d'un vehicule sans certificat d'immatriculation | 1 422 | 1 301 | 1 453 | 1 529 |
| 25611 | Conduite d'un vehicule a moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnee sur le permis de conduire | 657 | 604 | 811 | 1 413 |
| 26767 | Circulation sur une voie ouverte a la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle a moteur non soumis a reception | 2 284 | 1 104 | 1 451 | 1 353 |
| 30760 | Conduite d'un vehicule de transport public particulier de personnes sans carte professionnelle apposee sur le vehicule de facon a etre visible de l'exterieur | 1 796 | 2 015 | 1 318 | 1 247 |
| 6238 | Non declaration d'achat d'un vehicule soumis a immatriculation et deja immatricule dans les 15 jours suivant la transaction par professionnel de l'automobile | 423 | 642 | 1 183 | 1 210 |
| 28028 | Utilisation d'un cyclomoteur muni d'un dispositif ou ayant fait l'objet d'une transformation permettant de depasser les limites reglementaires de vitesse, cylindree ou puissance maximale du moteur - debridage | 823 | 787 | 836 | 1 147 |
| 31941 | Mise en circulation d'un vehicule avec une vitre non homologuee | 1 440 | 1 005 | 741 | 1 103 |
| 22738 | Maintien en circulation d'une voiture de remise sans visite technique periodique | 682 | 701 | 892 | 1 062 |
| 30900 | Utilisation d'une voiture de transport avec chauffeur munie d'une signalétique distinctive non conforme : absence de vignette reglementaire sur le pare-brise arriere du vehicule | 1 385 | 2 008 | 1 178 | 921 |
| 28298 | Circulation de vehicule ou element de vehicule dont l'essieu le plus charge supporte un poids superieur a 13 tonnes : depassement de la charge autorisee superieur a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne | 924 | 1 051 | 901 | 908 |
| 30899 | Utilisation d'une voiture de transport avec chauffeur munie d'une signalétique distinctive non conforme : absence de vignette reglementaire sur le pare-brise avant du vehicule | 1 472 | 2 141 | 1 177 | 880 |
| 13198 | Maintien en circulation de vehicule de transport public de personnes sans visite technique periodique (vehicule de moins de 10 places) | 604 | 631 | 551 | 756 |
| 22582 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de vehicules sans respecter les regles de circulation particulieres | 630 | 425 | 505 | 630 |
| 22583 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de vehicules sans respecter les conditions de circulation mentionnees dans un arrete prefectoral reglementaire | 653 | 590 | 543 | 582 |
| 32385 | Conduite d'un vehicule a moteur sans certificat de qualite de l'air conforme dans une zone de circulation restreinte instituee pour lutter contre la pollution atmospherique | 1 087 | 1 136 | 633 | 561 |

| IV. REGLES ADMINISTRATIVES (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------------|---|-------|-------|-------|------|
| 27746 | Conduite d'une voiture de transport avec chauffeur sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 640 | 995 | 649 | 504 |
| 28281 | Circulation d'un ensemble de véhicules comportant plus de quatre essieux dont le poids total roulant excède 40 tonnes : dépassement du ptra supérieur à une tonne sanctionnée par tranche d'une tonne | 812 | 505 | 308 | 499 |
| 32382 | Conduite d'un véhicule à moteur sans certificat de qualité de l'air conforme dans le périmètre des restrictions de circulation arrêtées en cas de pollution atmosphérique | 794 | 2 756 | 1 246 | 488 |
| 30995 | Exercice de l'activité d'exploitant de voiture de transport avec chauffeur avec un véhicule non conforme : ancienneté de la voiture d'au moins 6 ans | 327 | 664 | 617 | 454 |
| 13197 | Mise en circulation de véhicule de transport public de personnes sans visite technique préalable (véhicule de moins de 10 places) | 586 | 587 | 485 | 448 |
| 31003 | Exercice de l'activité de taxi avec un véhicule sans terminal de paiement électronique conforme tenu à la disposition du client | 430 | 509 | 340 | 445 |
| 22906 | Conduite d'un véhicule dont la vitesse est réglementée en raison de son poids sans indication conforme à l'arrière des vitesses limitées (disques) | 266 | 214 | 181 | 392 |
| 27949 | Non présentation immédiate de sa carte professionnelle par le conducteur d'une voiture de transport avec chauffeur | 1 479 | 1 922 | 953 | 373 |
| 6241 | Non déclaration dans le mois au ministre de l'intérieur, par le propriétaire, de la transformation d'un véhicule immatriculé | 311 | 287 | 322 | 352 |
| 27950 | Non justification dans les 5 jours de la possession d'une carte professionnelle par le conducteur d'une voiture de transport avec chauffeur | 1 133 | 1 705 | 803 | 330 |
| 22874 | Conduite d'un taxi sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 390 | 365 | 320 | 322 |
| 22736 | Maintien en circulation d'un taxi sans visite technique périodique | 319 | 459 | 306 | 297 |
| 12521 | Mise en circulation de véhicule de transport de marchandises au ptac > 3,5 tonnes sans autorisation préfectorale (visite technique préalable) | 209 | 169 | 185 | 287 |
| 22591 | Circulation d'un véhicule ou ensemble de véhicules dont la longueur dépasse le maximum réglementaire - dépassement < ou = 20% | 291 | 223 | 286 | 283 |
| 27452 | Non déclaration dans les délais d'un changement d'adresse ou d'état civil par le propriétaire d'un cycle à moteur non soumis à réception dont la vitesse par construction excède 25 km/h | 356 | 282 | 240 | 273 |
| 22877 | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 284 | 328 | 224 | 269 |
| 7548 | Maintien en circulation d'un véhicule gravement accidenté malgré retrait conservatoire du certificat d'immatriculation ou interdiction administrative de circulation du véhicule | 179 | 183 | 228 | 235 |
| 22875 | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 125 | 133 | 203 | 225 |
| 22734 | Maintien en circulation de véhicule de transport sanitaire terrestre sans visite technique périodique | 121 | 184 | 157 | 217 |
| 22904 | Conduite de véhicule par élève conducteur pendant une période de conduite accompagnée sans signe distinctif conforme à l'arrière du véhicule | 217 | 193 | 144 | 206 |
| 28094 | Non présentation immédiate de l'attestation de formation pratique délivrée par un titulaire d'agrément préfectoral au conducteur d'une motocyclette légère titulaire d'un permis de catégorie b | 347 | 255 | 228 | 193 |
| 28268 | Circulation en surcharge d'un ensemble de véhicules d'un poids total roulant autorisé supérieur à 3,5 tonnes : dépassement du ptra jusqu'à une tonne | 206 | 237 | 236 | 185 |
| 12524 | Maintien en circulation de véhicule de transport en commun de personnes sans visite technique périodique | 145 | 132 | 160 | 171 |
| 27453 | Circulation sans plaque portant le numéro d'identification d'un cyclomoteur ou d'une motocyclette non soumis à réception dont la vitesse par construction excède 25 km/h | 176 | 170 | 181 | 152 |
| 33350 | Utilisation d'un engin de déplacement personnel motorisé transformé pour permettre de dépasser les limites réglementaires de vitesse ou de puissance maximale du moteur - débridage | | | 41 | 150 |
| 21213 | Non justification dans les 5 jours de la possession du brevet de sécurité routière, d'un titre européen équivalent ou du permis de conduire - conducteur de cyclomoteur ou de quadricycle léger à moteur | 249 | 209 | 160 | 142 |
| 21186 | Emploi, par transporteur routier de marchandises, de salarié sans formation continue pour la conduite de véhicule de plus de 3,5 tonnes de ptac | 153 | 141 | 110 | 142 |
| 28095 | Non justification dans les 5 jours de la possession de l'attestation de formation pratique délivrée par un titulaire d'agrément préfectoral au conducteur d'une motocyclette légère titulaire d'un permis b | 223 | 168 | 146 | 139 |
| 31001 | Exercice de l'activité de taxi avec un véhicule sans plaque fixée et visible indiquant le numéro de l'autorisation de stationnement et son ressort géographique | 62 | 106 | 92 | 139 |
| 5678 | Vente de véhicule de plus de 4 ans sans remise à l'acheteur non professionnel du rapport de contrôle de visite technique obligatoire | | | 76 | 124 |
| 28270 | Circulation d'un véhicule ou élément de véhicule dont un essieu supporte une charge réelle excédant le poids maximal autorisé : dépassement du pma jusqu'à 0,3 tonne | 199 | 174 | 223 | 123 |
| 27450 | Non déclaration dans les délais de l'acquisition d'un cyclomoteur ou d'une motocyclette par son propriétaire - véhicule non soumis à réception dont la vitesse par construction excède 25 km/h | 125 | 88 | 177 | 119 |
| 22878 | Non présentation immédiate, par élève conducteur d'un véhicule, du document l'autorisant à conduire sur une voie ouverte à la circulation publique | 131 | 108 | 143 | 109 |
| 22735 | Mise en circulation d'un taxi sans visite technique initiale | 71 | 77 | 74 | 102 |
| 32379 | Mise en circulation d'un véhicule à moteur en violation des mesures de suspension ou de restriction édictées par le préfet pour limiter une pollution atmosphérique | 150 | 988 | 350 | 101 |
| 33271 | Apprentissage de la conduite avec un véhicule sans signalisation réglementaire conforme de la situation d'apprentissage | | 15 | 71 | 100 |
| 32458 | Non notification dans les délais d'un changement de nature à modifier l'inscription au registre - exploitant de voiture de transport avec chauffeur | 2 | 11 | 39 | 99 |
| 28258 | Circulation en surcharge de véhicule ou élément de véhicule de poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes : dépassement du ptac jusqu'à une tonne | 298 | 238 | 207 | 98 |
| 28275 | Circulation de véhicule ou remorque d'au moins deux essieux dont le poids total autorisé en charge excède les limites réglementaires: dépassement du ptac supérieur à une tonne sanctionnée par tranche d'une tonne | 88 | 100 | 81 | 97 |
| 32028 | Non présentation immédiate du certificat d'immatriculation d'une remorque dont le ptac est supérieur à 500 kg par le conducteur du véhicule | 140 | 147 | 91 | 94 |
| 31897 | Mise en circulation d'un véhicule à moteur en violation des restrictions édictées dans une zone de circulation restreinte instituée pour lutter contre la pollution atmosphérique | 216 | 566 | 323 | 93 |
| 28279 | Circulation d'un véhicule articulé ne comportant pas plus de quatre essieux dont le poids total roulant excède 38 tonnes : dépassement du ptra supérieur à une tonne sanctionnée par tranche d'une tonne | 518 | 484 | 223 | 89 |
| 30763 | Non présentation immédiate de sa carte professionnelle par le conducteur d'un taxi | 91 | 89 | 64 | 88 |

| IV. REGLES ADMINISTRATIVES (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------------|--|------|-------|------|------|
| 30897 | Utilisation d'une voiture de transport avec chauffeur munie d'une signalétique distinctive non conforme : numero d'inscription au registre non reporte sur la vignette | 46 | 51 | 63 | 77 |
| 7541 | Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque au ptac superieur a 3,5 tonnes sans inscription conforme de poids, longueur, largeur, surface | 268 | 159 | 62 | 74 |
| 32030 | Non justification dans les 5 jours de la possession du certificat d'immatriculation d'une remorque dont le ptac est superieur a 500 kg | 104 | 109 | 63 | 71 |
| 22879 | Non justification dans les 5 jours de la possession du document autorisant l'levee conducteur d'un vehicule a conduire sur une voie ouverte a la circulation publique | 52 | 57 | 71 | 70 |
| 11836 | Incitation, par donneur d'ordre, au depassement du poids total autorise en charge (ptac) - transport routier de marchandises | | | 8 | 66 |
| 22733 | Mise en circulation de vehicule de transport sanitaire terrestre sans visite technique prealable | 25 | 44 | 64 | 59 |
| 33256 | Non declaration dans le mois par le locataire d'un vehicule faisant l'objet d'un credit-bail ou d'une location de deux ans ou plus d'un changement de domicile ou d'etablissement d'affectation au proprietaire | | 20 | 62 | 59 |
| 30898 | Utilisation d'une voiture de transport avec chauffeur munie d'une signalétique distinctive non conforme : numero d'immatriculation du vehicule non reporte sur la vignette | 55 | 69 | 49 | 56 |
| 30999 | Exercice de l'activite de taxi avec un vehicule sans compteur horokilometrique homologue | 36 | 37 | 37 | 56 |
| 21925 | Mise en circulation d'un vehicule de transport de marchandises malgre l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur - ptac superieur a 3,5 tonnes | | | 57 | 52 |
| 11841 | Fausse declaration sur le chargement d'un vehicule provoquant un depassement du poids autorise - donneur d'ordre de transport routier de marchandises | | | 0 | 51 |
| 21254 | Non restitution du certificat d'immatriculation d'un vehicule mis en fourriere, dans les delais notifies au proprietaire | 862 | 1 196 | 624 | 49 |
| 28267 | Circulation en surcharge d'un ensemble de vehicules d'un poids total roulant autorise inferieur ou egal a 3,5 tonnes : depassement du ptra superieur a 0,5 tonne sanctionne par tranche de 0,5 tonne | 37 | 41 | 25 | 48 |
| 22740 | Circulation d'un vehicule de depannage sans autorisation prefectorale valable (visite technique) | 25 | 24 | 24 | 47 |
| 31000 | Exercice de l'activite de taxi avec un vehicule sans dispositif exterieur lumineux conforme | 49 | 58 | 53 | 45 |
| 32029 | Non presentation immediate du certificat d'immatriculation d'une semi-remorque par le conducteur d'un vehicule articule | 72 | 67 | 54 | 44 |
| 29266 | Exercice sans agrement prefectoral de l'activite de depannage sur une autoroute condee | 28 | 26 | 39 | 44 |
| 30764 | Non justification dans les 5 jours de la possession d'une carte professionnelle par le conducteur d'un taxi | 64 | 68 | 28 | 43 |
| 32031 | Non justification dans les 5 jours de la possession du certificat d'immatriculation d'une semi-remorque d'un vehicule articule | 57 | 59 | 43 | 38 |
| 28096 | Non presentation immediate de l'attestation de formation pratique delivree par un titulaire d'agrement prefectoral au conducteur d'un tricycle a moteur de categorie l5e titulaire d'un permis de categorie b | 52 | 60 | 38 | 35 |
| 7081 | Transport en commun d'enfants dans un vehicule non equipe du signal "transport d'enfants" | 54 | 30 | 23 | 35 |
| 22593 | Circulation d'un vehicule ou partie de vehicule dont la largeur depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20% | 29 | 41 | 39 | 35 |
| 28266 | Circulation en surcharge d'un ensemble de vehicules d'un poids total roulant autorise inferieur ou egal a 3,5 tonnes : depassement du ptra jusqu'a 0,5 tonne | 26 | 30 | 31 | 30 |
| 32055 | Non transmission de l'identite et de l'adresse du conducteur par le responsable legal de la personne morale detenant le vehicule - infraction routiere constatee par un appareil de controle automatique homologue | 51 | 32 | 33 | 28 |
| 22584 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de personnes sans respecter les conditions de circulation mentionnees dans l'autorisation prefectorale | 30 | 15 | 29 | 28 |
| 22766 | Omission, par conducteur titulaire d'un permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donne lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre dans les 4 mois la formation specifique | 130 | 119 | 39 | 27 |
| 28097 | Non justification dans les 5 jours de la possession de l'attestation de formation pratique delivree par un titulaire d'agrement prefectoral au conducteur d'un tricycle a moteur de categorie l5e | 39 | 40 | 19 | 26 |
| 33360 | Accompagnement d'un conducteur d'engin de deplacement personnel motorise mineur de moins de 12 ans | | | 12 | 25 |
| 22629 | Circulation d'un vehicule de transport de marchandises (ptac > a 12 tonnes) ou d'une remorque (ptac > a 10 tonnes) non muni de plaque conforme relative aux dimensions | 26 | 35 | 19 | 21 |
| 27449 | Circulation avec une plaque d'identification non conforme - cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h | 36 | 35 | 29 | 20 |
| 30955 | Exercice de l'activite d'exploitant de transport a titre onereux de personnes avec un vehicule motorise a deux ou trois roues non conforme : anciennete du vehicule d'au moins 5 ans | 11 | 9 | 6 | 19 |
| 27463 | Circulation sans plaque portant le numero d'identification d'un tricycle ou quadricycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h | 14 | 13 | 27 | 18 |
| 28156 | Non presentation immediate de sa carte professionnelle par le conducteur d'un vehicule motorise a deux ou trois roues utilise pour le transport public particulier de personnes | 33 | 36 | 23 | 18 |
| 26124 | Realisation irreguliere d'un controle technique de vehicule leger par un controleur agree : contenu incomplet ou modalites non conformes | 20 | 8 | 19 | 18 |
| 31900 | Apposition d'un certificat qualite de l'air ne correspondant pas aux caracteristiques du vehicule sur le niveau d'emission de polluants atmospheriques et la sobriete energetique | 18 | 56 | 59 | 17 |
| 33270 | Apprentissage de la conduite avec un vehicule non equipe de retroviseurs conformes a l'usage de l'enseignant ou de l'accompagnateur | | 10 | 6 | 17 |
| 31899 | Mise en circulation d'un vehicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes en violation des restrictions edictees dans une zone de circulation restreinte pour lutter contre la pollution atmospherique | 6 | 8 | 3 | 16 |
| 22743 | Maintien en circulation d'un petit train routier sans visite technique periodique | 12 | 6 | 7 | 15 |
| 28157 | Non justification dans les 5 jours de la possession d'une carte professionnelle par le conducteur d'un vehicule motorise a deux ou trois roues utilise pour le transport public particulier de personnes | 21 | 23 | 14 | 14 |
| 22630 | Circulation d'une machine agricole ou d'un materiel de travaux publics sans plaque de reception conforme | 9 | 10 | 11 | 13 |
| 22814 | Circulation d'un train routier dont la dimension depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20% | 17 | 24 | 16 | 13 |
| 11830 | Incitation, par employeur, a l'exces de vitesse - transport routier de marchandises | | | 2 | 12 |
| 11835 | Incitation, par employeur, a circuler avec un vehicule dont le poids reel excede le ptac | | | 13 | 12 |
| 27451 | Non declaration dans les delais de l'acquisition d'un tricycle ou quadricycle a moteur par son proprietaire - vehicule non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h | 19 | 11 | 11 | 12 |
| 7549 | Non declaration dans les delais au ministre de l'interieur, par le proprietaire, du retrait de la circulation d'un vehicule immatricule | 21 | 10 | 8 | 11 |
| 7083 | Transport en commun d'enfants dans un vehicule equipe d'un signal "transport d'enfants" non conforme | 19 | 7 | 7 | 11 |
| 33357 | Utilisation d'un engin de deplacement personnel motorise pour tracter une charge ou un autre vehicule | | | 14 | 11 |

| IV. REGLES ADMINISTRATIVES (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------------|---|------|------|------|------|
| 32049 | Mise en circulation d'un vehicule a moteur sans dispositif antivol | 9 | 8 | 9 | 10 |
| 30021 | Utilisation sur une voiture de transport avec chauffeur d'un equipement de nature a creer une confusion avec un dispositif exterieur lumineux de taxi | 11 | | 5 | 10 |
| 11384 | Conduite de cyclomoteur par mineur de moins de 14 ans | 16 | 15 | 9 | 10 |
| 12520 | Mise en circulation de vehicule de transport en commun de personnes sans attestation d'aménagement | 7 | 10 | 9 | 9 |
| 32387 | Conduite d'un vehicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes sans certificat de qualite de l'air conforme dans une zone de circulation restreinte pour lutter contre la pollution atmosferique | 2 | 1 | 4 | 8 |
| 27454 | Circulation d'un cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h sans numero d'identification grave sur une partie inamovible du vehicule | 12 | 10 | 13 | 8 |
| 33266 | Non presentation immediate du document autorisant l'accompagnement d'un apprenti conducteur correspondant a la categorie du vehicule utilise | | | 22 | 7 |
| 32381 | Mise en circulation d'un vehicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes en violation des mesures de suspension ou de restriction edictees par le prefet pour limiter une pollution atmosferique | 10 | 11 | 6 | 7 |
| 28273 | Circulation d'un vehicule avec remorque en surcharge : depassement du poids autorise par rapport au vehicule tracteur superieur a 0,1 ou 10% du coefficient autorise sanctionne par tranche de 0,1 ou 10% | 9 | 4 | 4 | 6 |
| 33267 | Non justification dans les 5 jours du document autorisant l'accompagnement d'un apprenti conducteur correspondant a la categorie du vehicule utilise | | | 15 | 5 |
| 22876 | Conduite d'un vehicule affecte au ramassage scolaire sans attestation prefectorale delivree apres verification medicale de l'aptitude physique | | 4 | 2 | 5 |
| 22592 | Circulation d'un vehicule ou ensemble de vehicules dont la longueur depasse le maximum reglementaire - depassement > 20% | | | 11 | 5 |
| 30997 | Exercice de l'activite d'exploitant de voiture de transport avec chauffeur avec un vehicule non conforme : dimensions minimales non respectees | 9 | 2 | 6 | 5 |
| 32048 | Mise en circulation d'un vehicule dont l'organe de direction est defaillant | 5 | 3 | 2 | 5 |
| 21926 | Mise en circulation d'un vehicule de transport en commun de personnes malgre l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur | | | 4 | 5 |
| 22739 | Circulation d'un vehicule utilise pour l'enseignement de la conduite des vehicules sans autorisation prefectorale valable (visite technique) | 6 | 6 | 4 | 4 |
| 29268 | Exercice sans agrement prefectoral de l'activite de depannage sur un ouvrage d'art concede du reseau routier national | 3 | 2 | | 4 |
| 29391 | Non declaration par professionnel dans les 15 jours de l'achat d'un vehicule endommage | 2 | 4 | 1 | 4 |
| 22905 | Conduite de vehicule equipe de pneumatiques a crampons antiderapants sans disque reglementaire | 5 | 6 | 7 | 3 |
| 11839 | Incitation, par employeur, a circuler avec un ensemble de vehicules, un vehicule articule ou un train double dont le poids total roulant reel excede le ptra pour le vehicule tracteur | | | 3 | 3 |
| 11844 | Incitation, par employeur, au non respect des regles sur le repos journalier - transport routier | | | 8 | 3 |
| 11845 | Incitation, par employeur, au non respect des regles sur le repos hebdomadaire - transport routier | | | 6 | 3 |
| 22818 | Circulation d'un vehicule remorquant ou transportant un vehicule en panne ou accidente dont la dimension de l'ensemble excede le maximum reglementaire - depassement < ou = 20% | 2 | 8 | 3 | 3 |
| 28274 | Circulation de vehicule ou remorque d'au moins deux essieux dont le poids total autorise en charge excede les limites reglementaires : depassement du ptac jusqu'a une tonne | 11 | 4 | 4 | 3 |
| 32383 | Conduite d'un vehicule de transport en commun de personnes sans certificat de qualite de l'air conforme dans le perimetre des restrictions de circulation arretees en cas de pollution atmosferique | 8 | 14 | 8 | 3 |
| 27462 | Non declaration dans les delais d'une cession ou vente par le proprietaire d'un cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h | 5 | 5 | 4 | 3 |
| 29267 | Exercice sans agrement prefectoral de l'activite de depannage sur une dependance domaniale ou une installation annexe d'une autoroute condee | 4 | 3 | 4 | 3 |
| 30998 | Exercice de l'activite d'exploitant de voiture de transport avec chauffeur avec un vehicule non conforme : puissance nette du moteur n'excédant pas 84 kilowatts | 13 | 42 | 15 | 3 |
| 32380 | Mise en circulation d'un vehicule de transport en commun de personnes en violation des mesures de suspension ou de restriction edictees par le prefet pour limiter une pollution atmosferique | 3 | 5 | 5 | 2 |
| 11842 | Incitation, par employeur, a depasser la duree maximale de conduite journaliere - transport routier | | | 6 | 2 |
| 11843 | Incitation, par donneur d'ordre, a depasser la duree maximale de conduite journaliere - transport routier de marchandises | | | 2 | 2 |
| 28272 | Circulation d'un vehicule avec remorque en surcharge : depassement du poids autorise par rapport au vehicule tracteur jusqu'a 0,1 ou 10% du coefficient autorise | 4 | 3 | 1 | 2 |
| 32047 | Mise en circulation d'un vehicule a moteur dont le poids a vide excede 350 kg sans dispositif de marche arriere | 4 | | 2 | 2 |
| 29390 | Non declaration par l'assureur de l'achat d'un vehicule endommage - proposition d'indemnisation avec cession du vehicule | | | 1 | 2 |
| 22605 | Incitation, par employeur, a circuler sans autorisation de transport exceptionnel avec un vehicule dont le poids total excede les limites reglementaires | | | 1 | 2 |
| 30020 | Utilisation a bord d'une voiture de transport avec chauffeur d'un equipement de nature a creer une confusion avec un compteur horokilometrique de taxi | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 32024 | Non justification dans les 5 jours de la possession du document attestant du fonctionnement d'un dispositif homologue d'antidemarrage par ethylotest electronique | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 22816 | Circulation d'un train double dont la dimension depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20% | 2 | | | 2 |
| 11832 | Incitation, par employeur, a l'excès de vitesse - transport routier de matieres dangereuses ou transport exceptionnel | | | 3 | 2 |
| 30956 | Exercice de l'activite d'exploitant de transport a titre onereux de personnes avec un vehicule motorise a deux ou trois roues dont le numero d'immatriculation n'est pas reporte sur la signalétique distinctive | 5 | 1 | 3 | 2 |
| 11848 | Incitation, par employeur, a depasser la duree hebdomadaire maximale de travail - transport routier | | | 0 | 2 |
| 11837 | Incitation, par employeur, a circuler avec un vehicule dont un essieu supporte une charge reelle excédant le poids maximal autorise | | | 1 | 2 |
| 32384 | Conduite d'un vehicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes sans certificat de qualite de l'air conforme dans le perimetre de restrictions de circulation arretees en cas de pollution atmosferique | 5 | 25 | 2 | 2 |
| 31341 | Maintien d'une signalétique distinctive sur un vehicule de transport en commun de personnes pour une activite autre que l'execution d'un service regulier interurbain librement organise | | 2 | 1 | 2 |
| 22608 | Incitation, par donneur d'ordre, au non respect des limites de poids ou de dimensions prescrites dans l'autorisation de transport exceptionnel - transport routier de marchandises | | | 2 | 2 |
| 7082 | Transport en commun d'enfants dans un vehicule portant un signal "transport d'enfants" mal place | 3 | 5 | 9 | 2 |

| IV. REGLES ADMINISTRATIVES (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|---|------------------|------------------|----------------|----------------|
| 32023 | Non presentation immediate par le conducteur d'un vehicule du document attestant du fonctionnement d'un dispositif homologue d'antidemarrage par ethylotest electronique | | 5 | 4 | 2 |
| 28029 | Refus de presenter un cyclomoteur a un service de controle technique pour verification de conformite aux limites reglementaires de vitesse, cylindree et puissance maximale du moteur | 27 | 5 | | 2 |
| 33359 | Utilisation d'un vehicule pour se faire remorquer sur un engin de deplacement personnel | | | 1 | 1 |
| 28280 | Circulation d'un ensemble de vehicules comportant plus de quatre essieux dont le poids total roulant excede 40 tonnes : depassement du ptra jusqu'a une tonne | 9 | 12 | 8 | 1 |
| 11847 | Incitation, par donneur d'ordre, a depasser la duree quotidienne maximale de travail - transport routier de marchandises | | | 3 | 1 |
| 26123 | Realisation irreguliere d'un controle technique de vehicule lourd par un controleur agree : contenu incomplet ou modalites non conformes | 2 | 1 | | 1 |
| 26125 | Realisation irreguliere d'un controle technique de vehicule lourd par un controleur agree : formalites finales non respectees ou conclusions non tirees | | | | 1 |
| 26126 | Realisation irreguliere d'un controle technique de vehicule leger par un controleur agree : formalites finales non respectees ou conclusions non tirees | 2 | 5 | | 1 |
| 32386 | Conduite d'un vehicule de transport en commun de personnes sans certificat de qualite de l'air conforme dans une zone de circulation restreinte instituee pour lutter contre la pollution atmospherique | 6 | 5 | 1 | 1 |
| 22870 | Refus, par eleve conducteur, de restituer sa demande de permis de conduire malgre notification d'une decision d'interdiction de delivrance | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 11838 | Incitation, par donneur d'ordre, au depassement du poids maximal autorise par essieu - transport routier de marchandises | | | 0 | 1 |
| 29269 | Exercice sans agrement prefectoral de l'activite de depannage sur une dependance domaniale ou une installation annexe d'un ouvrage d'art concede du reseau routier national | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 33358 | Utilisation d'un engin de deplacement personnel motorise pour pousser une charge ou un autre vehicule | | | 2 | 1 |
| 28297 | Circulation de vehicule ou d'element de vehicule dont l'essieu le plus charge supporte un poids superieur a 13 tonnes : depassement de la charge autorisee jusqu'a 0,3 tonne | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 21937 | Refus de presenter un vehicule de transport de marchandises a un service de controle technique pour verification du niveau sonore ou des emissions polluantes - ptac superieur a 3,5 tonnes | | | 0 | 1 |
| 31340 | Execution d'un service regulier interurbain librement organise sans signalétique distinctive visible sur le pare-brise avant du vehicule de transport en commun de personnes | 2 | | 1 | 1 |
| 11840 | Incitation, par donneur d'ordre, au depassement du poids total roulant autorise (ptra) - transport routier de marchandises | | | 2 | 0 |
| 11846 | Incitation, par employeur, a depasser la duree quotidienne maximale de travail - transport routier | | | 1 | 0 |
| 22594 | Circulation d'un vehicule ou partie de vehicule dont la largeur depasse le maximum reglementaire - depassement > 20% | | | 3 | 0 |
| 7551 | Non presentation immediate du certificat de formation de conducteur de transport par route | 202 | 150 | | 0 |
| 7555 | Non justification dans les 5 jours du certificat de formation de conducteur de transport par route | 135 | 117 | | 0 |
| 22742 | Mise en circulation d'un petit train routier sans visite technique initiale | | | 1 | 0 |
| 22782 | Organisation d'une manifestation sportive sur la voie publique sans respecter les regles techniques et de securite | 1 | | 1 | |
| 22784 | Organisation de course ou epreuve sportive sur la voie publique sans effectuer sa signalisation a l'attention des autres usagers de la route | 1 | | 2 | |
| 22820 | Circulation d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un tricycle ou quadricycle a moteur dont la hauteur excede 2,50 metres - depassement < ou = 20% | 1 | | | |
| 23286 | Emploi, par transporteur routier de voyageurs, de salarie sans qualification initiale pour la conduite de vehicule de transport de voyageurs comportant plus de 8 places assises | 1 | | 1 | |
| 23288 | Emploi, par transporteur routier de voyageurs, de salarie sans formation continue pour la conduite de vehicule de transport de voyageurs comportant plus de 8 places assises | 1 | 3 | | |
| 27464 | Non declaration dans les delais d'une destruction de vehicule - proprietaire d'un cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h | | | 1 | |
| 27467 | Incitation a l'achat ou a l'utilisation de plaque d'identification non conforme - cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h | | | 1 | |
| 28276 | Circulation d'un autobus ou autocar articule dont le poids total autorise en charge excede les limites reglementaires : depassement du ptac jusqu'a une tonne | 1 | | | |
| 28278 | Circulation d'un vehicule articule ne comportant pas plus de quatre essieux dont le poids total roulant excede 38 tonnes : depassement du ptra jusqu'a une tonne | | | 2 | |
| 28299 | Circulation de vehicule ou d'element de vehicule comportant plus de deux essieux avec surcharge de l'essieu d'un groupe : depassement de la charge autorisee jusqu'a 0,3 tonne | 3 | 7 | 5 | |
| 29388 | Non declaration au ministre de l'interieur de l'achat d'un vehicule pour destruction par un centre agree vhu pour la reprise de vehicule hors d'usage | 1 | | 1 | |
| 29389 | Non declaration au ministre de l'interieur de l'intention ulterieure de detruire un vehicule achete a d'autre fin par un centre agree vhu pour la reprise de vehicule hors d'usage | 1 | | | |
| 30957 | Exercice de l'activite d'exploitant de transport a titre onereux de personnes avec un vehicule motorise a deux ou trois roues dont la signalétique distinctive n'est pas conforme au modele reglementaire | 1 | 3 | | |
| 31898 | Mise en circulation d'un vehicule de transport en commun de personnes en violation des restrictions edictees dans une zone de circulation restreinte pour lutter contre la pollution atmospherique | 6 | 6 | 5 | |
| 33257 | Non conservation du certificat d'immatriculation initial du vehicule cede, retire de la circulation ou transforme par son proprietaire pendant les 5 annees suivant la declaration par voie electronique | | 1 | | |
| Total national de contraventions aux regles administratives | | 1 144 929 | 1 035 904 | 984 086 | 995 343 |

| V. REGLES DE CONDUITE | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------|---|---------|---------|---------|---------|
| 23800 | Usage d'un telephone tenu en main par le conducteur d'un vehicule en circulation | 384 665 | 378 836 | 348 550 | 395 943 |
| 24090 | Circulation d'un vehicule non autorise sur une voie reservee aux vehicules de transport public de voyageurs | 123 313 | 137 038 | 127 599 | 198 959 |
| 11325 | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un vehicule | 82 820 | 87 622 | 86 377 | 96 463 |
| 12867 | Conduite de vehicule sans respect d'indications resultant de la signalisation routiere | 98 306 | 89 812 | 77 126 | 80 164 |
| 6090 | Conduite d'un vehicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manoeuvrer aisement | 79 376 | 73 685 | 58 497 | 62 887 |
| 256 | Circulation de vehicule en sens interdit | 32 024 | 48 237 | 46 480 | 52 410 |
| 31063 | Conduite d'un vehicule avec port a l'oreille d'un dispositif susceptible d'emettre du son | 21 622 | 28 627 | 35 518 | 34 483 |
| 6096 | Conduite d'un vehicule sans laisser une distance de securite avec le vehicule qui precede | 17 838 | 21 160 | 22 750 | 25 286 |
| 217 | Changement de direction d'un vehicule effectue sans avertissement prealable | 25 377 | 24 386 | 22 955 | 22 488 |
| 6292 | Circulation sur une bande d'arret d'urgence | 9 713 | 11 463 | 9 343 | 18 332 |
| 32512 | Circulation d'un vehicule non autorise sur une piste ou bande cyclable | 1 991 | 8 934 | 15 845 | 13 469 |
| 11083 | Inobservation, par conducteur de vehicule, d'une signalisation imposant une direction | 12 817 | 10 721 | 8 916 | 9 697 |
| 11326 | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un vehicule | 6 895 | 6 913 | 6 270 | 6 548 |
| 24088 | Circulation d'un vehicule en dehors de la chaussee | 6 406 | 4 342 | 3 773 | 3 525 |
| 6093 | Circulation d'un vehicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussee a double sens de circulation | 2 860 | 2 695 | 2 583 | 2 682 |
| 6087 | Contournement par la gauche, avec un vehicule, d'ouvrage etabli sur une chaussee, une place ou un carrefour | 3 389 | 2 996 | 2 887 | 2 672 |
| 24089 | Circulation d'un vehicule a moteur sur une voie verte ou dans une aire pietonne | 3 374 | 3 279 | 2 767 | 2 609 |
| 13318 | Retour tardif sur la voie permettant d'emprunter une bretelle de sortie d'autoroute | 3 456 | 2 371 | 2 131 | 2 547 |
| 6094 | Changement de file, par conducteur de vehicule, non justifie par un changement de direction | 2 621 | 2 024 | 2 005 | 2 492 |
| 22061 | Conduite d'un vehicule en marche normale sur une voie de gauche - chaussee a plusieurs voies de circulation delimites par des lignes discontinues | 2 296 | 2 186 | 2 431 | 2 428 |
| 24091 | Circulation d'un vehicule non autorise sur une voie reservee aux vehicules d'interet general prioritaires | 3 947 | 2 168 | 999 | 2 120 |
| 6092 | Circulation d'un vehicule eloigne du bord droit de la chaussee | 2 112 | 1 934 | 2 092 | 1 881 |
| 22774 | Circulation de vehicule ou ensemble de vehicules de plus de 7,5 tonnes de ptac affecte au transport routier de marchandises durant une periode d'interdiction de circulation | 1 418 | 1 617 | 1 413 | 1 626 |
| 22773 | Circulation sur une portion du reseau routier d'un vehicule d'une categorie soumise a une interdiction prefectorale temporaire de circulation | 1 634 | 1 228 | 894 | 1 346 |
| 11081 | Franchissement d'une ligne discontinue non justifie par un depassement ou la traversee d'une chaussee | 1 133 | 981 | 1 051 | 1 081 |
| 10095 | Conduite d'un vehicule ou engin dangereuse pour les pietons sur un trottoir ou terre-plein amene en parc de stationnement | 1 036 | 1 060 | 1 013 | 961 |
| 33362 | Transport de passager sur un engin de deplacement personnel motorise | | 3 | 377 | 914 |
| 6116 | Circulation sur une autoroute d'un vehicule non autorise | 692 | 621 | 710 | 793 |
| 13319 | Engagement tardif sur une voie signalee pour emprunter une bifurcation d'autoroute | 1 546 | 875 | 815 | 763 |
| 6175 | Inobservation par conducteur de vehicule des indications des agents reglant la circulation | 808 | 754 | 681 | 651 |
| 6212 | Execution d'un demi-tour ou d'une marche arriere sur une autoroute | 616 | 658 | 612 | 605 |
| 23273 | Circulation d'un vehicule sur une route temporairement fermee | 548 | 579 | 593 | 596 |
| 23082 | Conduite d'un vehicule sans respecter la distance de securite imposee avec le vehicule qui precede - ouvrage routier presentant des risques particuliers | 267 | 340 | 439 | 442 |
| 33355 | Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sur un trottoir a une vitesse excedant l'allure du pas | | 4 | 284 | 416 |
| 6117 | Circulation d'un vehicule sur la bande centrale separative des chaussees d'une autoroute | 394 | 301 | 265 | 347 |
| 33559 | Circulation d'un vehicule non autorise sur une voie reservee aux vehicules transportant un nombre minimal d'occupants | | | 61 | 340 |
| 6249 | Circulation d'un vehicule dont le ptac excede 3,5 tonnes ou d'un ensemble de vehicules dont la longueur excede 7 metres hors des deux voies de droite sur une route a trois voies ou plus | 333 | 318 | 275 | 328 |
| 28649 | Franchissement ou chevauchement sans necessite absolue d'une ligne longitudinale delimitant une bande d'arret d'urgence | 231 | 387 | 275 | 295 |
| 33356 | Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sur un trottoir genante pour les pietons | | 4 | 623 | 263 |
| 33353 | Circulation avec un engin de deplacement personnel motorise hors d'une piste ou bande cyclable | | 3 | 275 | 228 |
| 33354 | Circulation avec un engin de deplacement personnel motorise sur une voie interdite a ces vehicules | | 1 | 146 | 183 |
| 28648 | Circulation d'un vehicule sur une chaussee ou partie de la chaussee malgre une interdiction temporaire signalee | 238 | 260 | 310 | 179 |
| 22776 | Circulation d'un vehicule durant une periode de restriction complementaire de circulation | 129 | 214 | 254 | 146 |
| 22928 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel sur un itineraire interdit | 143 | 123 | 167 | 144 |
| 22929 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel pendant une periode interdite | 179 | 128 | 169 | 138 |
| 26963 | Circulation avec un appareil a ecran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du vehicule | 185 | 160 | 119 | 135 |
| 26263 | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire a la constatation des infractions routieres | | | 115 | 101 |
| 11085 | Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortege en marche, par conducteur de vehicule | 44 | 62 | 55 | 56 |
| 33352 | Circulation de front par conducteur d'un engin de deplacement personnel motorise sur une chaussee en agglomeration | | | 30 | 51 |
| 33560 | Circulation d'un vehicule non autorise sur une voie reservee aux vehicules a tres faibles emissions (contribution a la limitation de la pollution atmospherique et a la sobriete energetique) | | | 3 | 33 |
| 11397 | Circulation de vehicule sur une barriere de degel sans respecter les conditions de circulation | | | 18 | 25 |

| V. REGLES DE CONDUITE (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 11084 | Refus de faciliter le passage d'un vehicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération | 19 | 20 | 20 | 16 |
| 11399 | Conduite de vehicule sur un pont sans respecter les regles de securite | 9 | 18 | 24 | 16 |
| 22775 | Circulation de vehicule de transport routier de marchandises dangereuses durant une periode d'interdiction de circulation | 10 | 15 | 10 | 15 |
| 7557 | Usage d'appareil, dispositif ou produit destine a deceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routieres | 37 | 44 | 13 | 11 |
| 22909 | Detention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destine a deceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routieres | | | 9 | 10 |
| 31661 | Circulation irreguliere avec un vehicule dans une cour de gare du domaine public ferroviaire ouverte a la circulation publique | 9 | 3 | 1 | 4 |
| 32459 | Circulation irreguliere avec un vehicule dans l'emprise d'une gare du service public routier de personnes ouverte a la circulation publique | 2 | 4 | 5 | 3 |
| 13185 | Inobservation, par conducteur d'un vehicule, des restrictions de circulation imposees a l'occasion d'une course ou epreuve sportive organisee sur la voie publique | 11 | 5 | 2 | 2 |
| 21631 | Conduite de vehicule en infraction a une mesure de suspension ou de restriction de circulation liee a la pollution atmospherique - procedure d'alerte | 336 | 332 | | |
| 23270 | Changement de file effectuee sur une chaussee enneigee ou verglacee par un vehicule au ptac > a 3,5 tonnes ou un ensemble de vehicules de plus de 7 metres de long | 1 | | | |
| 29144 | Inobservation d'indication donnee pour la mise en oeuvre des mesures de circulation par un representant d'une federation sportive ou de l'organisateur d'une course ou epreuve sportive sur la voie publique | 1 | | | |
| Total national de contraventions aux regles de conduite | | 939 227 | 962 551 | 900 020 | 1 053 348 |

| VI. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 12929 | Conduite, sans port de la ceinture de securite, d'un vehicule a moteur receptionne avec cet equipement | 122 294 | 113 333 | 94 307 | 95 750 |
| 12930 | Non port de la ceinture de securite par passager d'un vehicule a moteur receptionne avec cet equipement | 30 650 | 32 717 | 28 928 | 33 282 |
| 32033 | Conduite d'un cyclomoteur sans port de gants conformes a la reglementation relative aux equipements de protection individuelle | 36 329 | 32 788 | 34 571 | 30 959 |
| 11065 | Transport de mineur en vehicule a moteur sans ceinture de securite ou systeme de retenue homologue | 27 601 | 24 162 | 21 210 | 22 600 |
| 12932 | Conduite d'un cyclomoteur sans port d'un casque homologue et attache | 21 078 | 18 706 | 16 509 | 15 270 |
| 32032 | Non port de gants conformes a la reglementation relative aux equipements de protection individuelle par passager d'un cycle a moteur en circulation | 12 702 | 12 123 | 11 785 | 10 698 |
| 26987 | Circulation avec un vehicule a moteur ne disposant pas de gilet de haute visibilite conforme | 13 480 | 10 272 | 7 768 | 8 785 |
| 12933 | Non port de casque homologue et attache par passager d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur en circulation | 10 186 | 9 782 | 8 822 | 8 781 |
| 12931 | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologue et attache | 7 623 | 7 542 | 7 369 | 7 156 |
| 26986 | Circulation avec un vehicule a moteur ne disposant pas de triangle de presignalisation conforme | 10 701 | 8 770 | 6 354 | 7 099 |
| 32034 | Conduite d'une motocyclette sans port de gants conformes a la reglementation relative aux equipements de protection individuelle | 7 501 | 5 781 | 6 173 | 5 174 |
| 27193 | Transport d'enfant de moins de 3 ans dans un vehicule a moteur non equipe de ceinture de securite | 829 | 908 | 838 | 839 |
| 26813 | Occupation par plusieurs personnes d'un siege de vehicule a moteur en circulation | 1 767 | 1 080 | 803 | 811 |
| 22921 | Conduite d'un tricycle ou quadricycle a moteur sans port d'un casque homologue et attache | 588 | 584 | 548 | 456 |
| 33361 | Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans port d'un gilet de haute visibilite ou d'un equipement retro-reflechissant | | 9 | 203 | 428 |
| 32035 | Conduite d'un tricycle ou quadricycle a moteur sans port de gants conformes a la reglementation relative aux equipements de protection individuelle | 633 | 601 | 581 | 419 |
| 26985 | Descente d'un vehicule immobilise sur la chaussee ou ses abords par conducteur non revetu d'un gilet de haute visibilite conforme - arret d'urgence | 490 | 349 | 403 | 399 |
| 33583 | Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sans port d'un casque homologue et attache - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h | | | 28 | 226 |
| 22922 | Non port de casque homologue et attache par passager d'un tricycle ou quadricycle a moteur en circulation | 155 | 115 | 136 | 135 |
| 32253 | Conduite d'un cycle transportant un passager mineur de moins de 12 ans non coiffe d'un casque homologue et attache | 110 | 98 | 133 | 103 |
| 26988 | Circulation avec un cycle hors agglomeration, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans port d'un gilet de haute visibilite conforme | 110 | 75 | 78 | 72 |
| 33586 | Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sans gilet de haute visibilite ou equipement retro-reflechissant - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h | | | 10 | 46 |
| 32254 | Accompagnement d'un mineur de moins de 12 ans conduisant un cycle sans etre coiffe d'un casque homologue et attache | 21 | 33 | 51 | 38 |
| 33584 | Accompagnement d'un mineur conduisant sans casque homologue et attache un engin de deplacement personnel motorise - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h | | | 4 | 13 |
| Total national de contraventions aux regles sur l'équipement des utilisateurs | | 304 848 | 279 828 | 247 612 | 249 539 |

| VII. REGLES DE PRIORITE - INTERSECTIONS | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 210 | Inobservation, par conducteur de vehicule, de l'arret impose par un feu rouge - CA | 446 531 | 411 526 | 353 716 | 373 822 |
| 210 | Inobservation, par conducteur de vehicule, de l'arret impose par un feu rouge - hors CA | 115 874 | 117 958 | 119 824 | 131 838 |
| 203 | Inobservation, par conducteur, de l'arret absolu impose par le panneau "stop" a une intersection de routes | 112 931 | 114 324 | 111 560 | 116 032 |
| 22795 | Engagement de vehicule entre deux lignes d'arret ou il peut etre immobilise, a une intersection equipee de feux de signalisation | 7 944 | 10 588 | 10 544 | 22 621 |
| 6118 | Inobservation, par conducteur de vehicule, de l'arret impose par un feu jaune fixe | 15 718 | 13 862 | 12 110 | 12 928 |
| 202 | Refus de priorite par conducteur de vehicule a un pieton regulierement engage dans la traversee d'une chaussee | 3 233 | 5 915 | 5 360 | 6 161 |
| 10093 | Engagement de vehicule dans une intersection ou il peut etre immobilise et gener la circulation | 464 | 2 422 | 4 858 | 5 309 |
| 207 | Refus de priorite a droite a une intersection de routes | 5 119 | 4 864 | 5 015 | 5 094 |
| 6091 | Refus de priorite par conducteur de vehicule abordant un carrefour a sens giratoire | 4 759 | 4 397 | 4 664 | 4 629 |
| 6111 | Refus de priorite a une intersection de routes ou l'obligation de ceder le passage est signalee | 3 242 | 3 022 | 2 882 | 2 997 |
| 6112 | Refus de priorite a une intersection par conducteur venant de marquer l'arret au "stop" | 2 293 | 2 227 | 2 141 | 2 194 |
| 12868 | Engagement sans precaution de vehicule dans une intersection | 2 126 | 2 199 | 1 960 | 1 681 |
| 6223 | Refus de priorite par conducteur d'un vehicule tournant a gauche | 897 | 841 | 756 | 788 |
| 28031 | Refus de priorite par conducteur de vehicule a un pieton manifestant clairement son intention de traverser une chaussee | 196 | 179 | 529 | 558 |
| 11077 | Refus de priorite a un vehicule d'interet general prioritaire usant des avertisseurs speciaux a une intersection | 360 | 417 | 415 | 510 |
| 221 | Refus de priorite par conducteur de vehicule venant d'une voie non ouverte a la circulation publique ou d'une aire de stationnement | 533 | 466 | 480 | 458 |
| 11063 | Inobservation par conducteur de l'arret impose par la fermeture des barrieres d'un passage a niveau de voie ferree | 216 | 224 | 178 | 222 |
| 22915 | Manoeuvre irreguliere par conducteur de vehicule quittant une route sur sa droite | 126 | 84 | 122 | 100 |
| 22917 | Refus de priorite par conducteur de vehicule abordant une route a grande circulation | 129 | 122 | 102 | 95 |
| 22916 | Manoeuvre irreguliere par conducteur de vehicule quittant une route sur sa gauche | 78 | 85 | 80 | 71 |
| 22918 | Refus de priorite par le conducteur d'un vehicule abordant une autoroute | 44 | 38 | 48 | 47 |
| 11060 | Franchissement de passage a niveau avec un vehicule risquant d'etre immobilise sur la voie ferree | 36 | 18 | 15 | 32 |
| 26960 | Refus de priorite par conducteur de vehicule a un pieton circulant dans une aire pietonne | 18 | 44 | 41 | 32 |
| 11062 | Franchissement de passage a niveau a l'approche d'un train | 35 | 27 | 17 | 28 |
| 26958 | Refus de priorite par conducteur de vehicule tournant a droite vers une chaussee traversee par une piste cyclable | 19 | 13 | 25 | 21 |
| 26959 | Refus de priorite par conducteur de vehicule a un pieton circulant dans une zone de rencontre | 8 | 10 | 19 | 15 |
| 28030 | Refus de priorite par conducteur de vehicule debouchant sur une route en franchissant un trottoir | 16 | 25 | 14 | 14 |
| 6115 | Refus de priorite a gauche par conducteur circulant sur la voie reservee aux vehicules lents | 9 | 13 | 5 | 8 |
| 11059 | Refus de priorite au train ou au materiel circulant sur une voie ferree traversant ou suivant la route | 7 | 5 | 5 | 8 |
| 11064 | Refus par conducteur d'obtempere aux injonctions d'un garde lors de la traversee de voie ferree a un passage a niveau | 3 | 1 | 1 | 4 |
| 22948 | Omission, par conducteur de vehicule ou de troupeau immobilise de force sur une voie ferree, de prendre les mesures de securite | 1 | 1 | | |
| 32482 | Refus par conducteur de vehicule de laisser le passage a une epreuve sportive beneficant de l'usage exclusif temporaire de la chaussee | 2 | | | |
| Total national de contraventions aux règles de priorité de passage et d'intersections | | 722 967 | 695 917 | 637 486 | 688 317 |

| VIII. ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 13322 | Conduite d'un vehicule avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,50 gramme dans le sang ou 0,25 milligramme dans l'air expire | 58711 | 47 565 | 33 481 | 31 177 |
| 31060 | Conduite d'un vehicule avec un permis probatoire et une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expire | 5653 | 4 629 | 2 908 | 2 846 |
| 25434 | Conduite d'un vehicule de transport en commun avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expire | 210 | 232 | 151 | 138 |
| 33329 | Conduite d'un vehicule avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expire - conducteur soumis a l'utilisation d'un ethylotest anti-demarrage | | 8 | 97 | 107 |
| 31061 | Conduite d'un vehicule par eleve conducteur en situation d'apprentissage avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expire | 73 | 45 | 27 | 46 |
| 31062 | Accompagnement d'un eleve conducteur en situation d'apprentissage avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,50 gramme dans le sang ou 0,25 milligramme dans l'air expire | 42 | 42 | 25 | 15 |
| 28671 | Conduite d'un autocar avec ethylotest antidemarrage apres neutralisation ou deterioration du dispositif - transport en commun de personnes | 17 | 20 | 12 | 9 |
| 28670 | Conduite d'un autocar avec ethylotest antidemarrage apres utilisation par un tiers du dispositif pour permettre le demarrage - transport en commun de personnes | 2 | 1 | | 2 |
| 28672 | Conduite d'un autocar avec ethylotest antidemarrage apres utilisation du dispositif dans des conditions empechant la mesure exacte de l'etat d'impregnation alcoolique - transport en commun de personnes | 1 | 2 | | 1 |
| 28673 | Aide ou assistance a la conduite d'un autocar equipe d'ethylotest antidemarrage dans des conditions neutralisant le dispositif ou la mesure de l'etat d'impregnation alcoolique - transport en commun de personnes | | | | 1 |
| Total national de contraventions à l'alcoolémie | | 64 709 | 52 544 | 36 701 | 34 342 |

| IX. ECLAIRAGE, EQUIPEMENT ET ETAT DES VEHICULES | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|-------|--------|--------|--------|
| 6124 | Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque muni de pneumatique lisse, dechire ou dont la toile est apparente | 55090 | 49 850 | 51 526 | 49 484 |
| 22627 | Circulation d'un vehicule a moteur non regulierement equipe de retroviseur ou de systeme de vision indirecte | 12676 | 11 212 | 10 296 | 9 609 |
| 22837 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de feu stop conforme | 9515 | 8 450 | 7 317 | 8 595 |
| 22617 | Circulation d'un vehicule a moteur equipe ou orne d'element exterieur saillant, tranchant ou pointu | 7029 | 6 458 | 6 459 | 7 165 |
| 22658 | Circulation d'un vehicule a moteur dont le dispositif d'echappement n'est pas entretenu ou a ete modifie | 5102 | 4 515 | 5 839 | 6 776 |
| 22833 | Circulation de vehicule a moteur non muni de feu de croisement conforme | 6318 | 4 645 | 4 037 | 4 536 |
| 22835 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de feu de position arriere conforme | 5213 | 4 062 | 3 754 | 4 416 |
| 32050 | Conduite d'un vehicule ne respectant pas les prescriptions reglementaires de transparence des vitres | 8161 | 4 772 | 4 333 | 4 211 |
| 22620 | Circulation d'un vehicule de transport de marchandises non equipe d'extincteurs conformes | 5086 | 4 730 | 3 775 | 4 204 |
| 22842 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de feux indicateurs de direction conformes | 4014 | 3 393 | 3 374 | 3 603 |
| 6126 | Emission de bruits genants par vehicule a moteur | 3036 | 2 555 | 2 734 | 3 375 |
| 22625 | Circulation d'un vehicule a moteur equipe de telle maniere que le champ de visibilite du conducteur est insuffisant | 2892 | 2 711 | 2 597 | 3 027 |
| 9920 | Emission de fumees ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par un vehicule a moteur | 2538 | 2 608 | 2 579 | 2 965 |
| 22840 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de dispositif conforme d'eclairage de la plaque d'immatriculation arriere ou de la plaque d'exploitation | 3437 | 2 642 | 2 309 | 2 763 |
| 22596 | Circulation d'un vehicule sans fixation des chaines, baches et accessoires de chargement | 3036 | 2 664 | 2 567 | 2 721 |
| 33726 | Circulation d'un vehicule de plus de 3,5 tonnes sans signalisation conforme materialisant la position des angles morts | | | | 2 651 |
| 22882 | Usage abusif, de jour, de l'avertisseur sonore d'un vehicule | 2483 | 2 974 | 2 356 | 2 535 |
| 22852 | Circulation de vehicule a moteur dont les connexions electriques des feux sont non conformes ou defectueuses | 3513 | 2 640 | 2 008 | 2 189 |
| 6209 | Usage d'un dispositif ou equipement de vehicule non conforme a un type homologue ou receptionne | 1839 | 1 411 | 1 499 | 1 780 |
| 22622 | Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque muni de pneumatique interdit ou irregulierement monte | 1837 | 1 409 | 1 355 | 1 616 |
| 11429 | Circulation d'un vehicule ou element de vehicule non receptionne ou non conforme a un type receptionne | 2000 | 1 336 | 1 465 | 1 440 |
| 11052 | Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans eclairage ni signalisation, en un lieu depourvu d'eclairage public | 1585 | 1 340 | 1 264 | 1 399 |
| 22890 | Circulation de vehicule a moteur utilisant de maniere injustifiee les feux de brouillard | 2293 | 1 743 | 1 374 | 1 348 |
| 22834 | Circulation de vehicule a moteur non muni de feu de position avant conforme | 1697 | 1 261 | 1 086 | 1 345 |
| 22839 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque de plus de 2,10 metres de large non muni de feux d'encombrement conformes | 2669 | 1 135 | 1 010 | 1 133 |
| 11053 | Arret ou stationnement de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans eclairage ni signalisation, sur une chaussee depourvue d'eclairage public | 2243 | 1 523 | 914 | 1 006 |
| 12883 | Circulation d'un vehicule de transport de marchandises (ptac > a 7,5 tonnes) ou d'une remorque (ptac > a 3,5 tonnes) non equipe de dispositifs anti-projections | 1272 | 928 | 700 | 928 |
| 22796 | Circulation de cycle, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans utilisation des feux d'eclairage et de signalisation | 1008 | 1 029 | 1 090 | 923 |
| 22883 | Usage, de nuit, de l'avertisseur sonore d'un vehicule | 801 | 2 222 | 652 | 871 |
| 22893 | Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans eclairage de la plaque d'immatriculation arriere | 1125 | 938 | 759 | 864 |
| 6128 | Circulation d'un vehicule a moteur non equipe d'un compteur kilometrique | 929 | 885 | 908 | 853 |
| 22836 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque de plus de 6 metres de long non muni de feux de position lateraux conformes | 1633 | 675 | 578 | 807 |
| 22618 | Circulation d'un vehicule a moteur non muni d'un dispositif conforme de protection arriere contre le risque d'encastrement (pare-chocs) | 931 | 707 | 581 | 729 |
| 22892 | Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans feux rouges arriere allumes | 807 | 772 | 647 | 654 |
| 22844 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de catadioptrés arriere conformes | 570 | 552 | 405 | 643 |
| 22832 | Circulation de vehicule a moteur non muni de feu de route conforme | 693 | 600 | 547 | 630 |
| 22830 | Circulation de vehicule a moteur pourvu d'un dispositif d'eclairage ou de signalisation non reglementaire | 796 | 620 | 546 | 605 |
| 22656 | Circulation d'un vehicule a moteur sans dispositif d'echappement - echappement libre | 510 | 448 | 513 | 600 |
| 22626 | Circulation d'un vehicule a moteur dont le pare-brise n'est pas equipe d'essuie-glace performant | 722 | 498 | 482 | 566 |
| 22799 | Absence de presignalisation conforme d'un vehicule dangereusement immobilise ou d'un chargement tombe sur la chaussee | 697 | 649 | 582 | 537 |
| 13107 | Usage irregulier de feux speciaux reserves aux vehicules d'interet general | 279 | 284 | 363 | 513 |
| 6129 | Circulation d'un vehicule a moteur non equipe d'un indicateur de vitesse place en vue du conducteur et en etat de fonctionnement | 500 | 484 | 440 | 485 |
| 22885 | Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans usage des feux de route | 507 | 441 | 445 | 480 |
| 22595 | Circulation d'un vehicule sans amarrage d'un chargement debordant ou de grande longueur | 493 | 421 | 427 | 474 |
| 13109 | Installation irreguliere de feux speciaux reserves aux vehicules d'interet general | 127 | 162 | 382 | 465 |
| 22887 | Circulation, de nuit ou par visibilite insuffisante, de cyclomoteur ou de quadricycle leger a moteur, sans usage de(s) feu(x) de croisement | 580 | 519 | 526 | 454 |
| 13110 | Installation irreguliere d'avertisseur sonore special reserve aux vehicules d'interet general | 30 | 95 | 311 | 412 |
| 22856 | Conduite, de nuit ou par visibilite insuffisante, de cycle non muni de feu de position avant conforme | 315 | 319 | 404 | 411 |
| 26165 | Circulation de jour d'un cyclomoteur sans feu de croisement ou de circulation diurne allume | 605 | 488 | 402 | 401 |
| 238 | Circulation de jour d'une motocyclette sans feu de croisement ou de circulation diurne allume | 453 | 371 | 387 | 370 |
| 7574 | Absence de presignalisation d'un vehicule immobilise par necessite sur une autoroute | 3407 | 2 712 | 1 737 | 367 |
| 22891 | Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans usage des feux de position lorsque celui-ci est prescrit | 474 | 357 | 316 | 322 |
| 6134 | Circulation d'un vehicule a moteur non equipe de dispositifs de freinage conformes | 328 | 269 | 278 | 309 |
| 6053 | Circulation d'un vehicule de transport en commun de personnes sans aménagement ou equipement de securite conforme | 426 | 464 | 214 | 302 |
| 13108 | Usage irregulier d'avertisseur sonore special reserve aux vehicules d'interet general | 150 | 128 | 194 | 285 |
| 22857 | Conduite, de nuit ou par visibilite insuffisante, de cycle non muni de feu de position arriere conforme | 199 | 194 | 287 | 280 |
| 22846 | Circulation de vehicule a moteur non muni de catadioptrés lateraux conformes | 297 | 95 | 171 | 265 |
| 9921 | Transport non autorise de passager sur motocyclette, tricycle ou quadricycle a moteur, cyclomoteur ou cycle: absence de siege fixe au vehicule | 261 | 186 | 216 | 260 |

| IX. ECLAIRAGE, EQUIPEMENT ET ETAT DES VEHICULES (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--|------|------|------|------|
| 2275 | Vente ou mise en vente d'un vehicule ou element de vehicule non receptionne ou non conforme a un type receptionne | | | 240 | 236 |
| 6114 | Maintien des feux de route d'un vehicule a moteur lors du croisement la nuit d'un autre vehicule | 216 | 205 | 181 | 203 |
| 22599 | Circulation d'un vehicule ou ensemble de vehicules dont le chargement depasse l'aplomb anterieur du vehicule | 145 | 162 | 169 | 149 |
| 22616 | Circulation d'un cycle non equipe d'un avertisseur sonore conforme | 65 | 75 | 132 | 141 |
| 33348 | Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise pourvu d'un dispositif d'eclairage ou de signalisation non reglementaire | | 1 | 70 | 132 |
| 22858 | Conduite de cycle non muni de catadioptrre arriere conforme | 64 | 65 | 131 | 130 |
| 22861 | Conduite de cycle non muni de catadioptrre avant conforme | 57 | 61 | 105 | 126 |
| 22888 | Usage irregulier des feux d'eclairage par le conducteur d'un vehicule a moteur circulant, de nuit, sur une route eclairee | 172 | 138 | 108 | 116 |
| 22632 | Circulation d'une remorque non equipee d'un dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage | 116 | 112 | 102 | 107 |
| 22853 | Circulation de vehicule a moteur muni de feux asymetriques ou a intensite ou couleur variable ou differente | 127 | 85 | 85 | 106 |
| 22859 | Conduite de cycle non muni de catadioptrres lateraux conformes | 53 | 42 | 90 | 99 |
| 22889 | Usage irregulier des feux d'eclairage par le conducteur d'un vehicule a moteur circulant dans des circonstances atmospheriques reduisant la visibilite | 163 | 104 | 106 | 93 |
| 22927 | Transport d'un enfant de moins de cinq ans sur un vehicule a deux roues sans siege adapte | 104 | 96 | 70 | 83 |
| 6229 | Circulation d'un vehicule a moteur avec remorque utilisant de facon injustifiee ou irreguliere une attache secondaire ou un attelage de fortune | 99 | 59 | 88 | 79 |
| 22838 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de feu de brouillard arriere conforme | 57 | 51 | 53 | 79 |
| 21217 | Conduite d'un cycle non equipe de deux dispositifs de freinage efficaces | 87 | 90 | 99 | 73 |
| 22897 | Maintien des feux de route d'un vehicule a moteur suivant a faible distance, la nuit, un autre vehicule | 59 | 87 | 63 | 71 |
| 22855 | Conduite de cycle pourvu d'un dispositif d'eclairage ou de signalisation non reglementaire | 46 | 33 | 76 | 61 |
| 22600 | Circulation d'un vehicule ou ensemble de vehicules dont le chargement traîne sur le sol | 56 | 54 | 56 | 60 |
| 22621 | Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque non muni de pneumatiques | 70 | 66 | 83 | 57 |
| 22619 | Circulation d'un vehicule a moteur a l'amenagement interieur non conforme | 114 | 70 | 48 | 55 |
| 33552 | Conduite, de nuit ou par visibilite insuffisante, d'engin de deplacement personnel motorise non muni de feu de position avant conforme | | | 12 | 55 |
| 33553 | Conduite, de nuit ou par visibilite insuffisante, d'engin de deplacement personnel motorise non muni de feu de position arriere conforme | | | 13 | 52 |
| 22657 | Circulation d'un vehicule a moteur muni d'un dispositif d'echappement pouvant etre interrompu en cours de route | 42 | 27 | 44 | 51 |
| 22797 | Arret ou stationnement de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans eclaireage ni signalisation, sur une chaussee eclairee hors agglomeration | 91 | 39 | 96 | 51 |
| 22601 | Circulation d'un vehicule dont le chargement depasse de plus de 3 metres l'extremite arriere du vehicule ou de la remorque - depassement < ou = 20% | 34 | 23 | 32 | 45 |
| 6290 | Circulation d'un vehicule a moteur a allure tres reduite sans feux de detresse avertissant les autres conducteurs | 52 | 29 | 35 | 44 |
| 22860 | Conduite de cycle non muni de catadioptrres de pedales conformes | 20 | 36 | 42 | 44 |
| 22843 | Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni d'un signal de detresse conforme | 73 | 44 | 39 | 43 |
| 22828 | Detention ou transport irregulier de feux speciaux reserves aux vehicules d'interet general | 23 | 26 | 24 | 38 |
| 22896 | Usage irregulier de feu de marche arriere d'un vehicule a moteur | 32 | 40 | 33 | 37 |
| 6207 | Vente ou mise en vente de pneumatique lisse, déchire, retaillé ou dont la toile est apparente | 30 | 32 | 44 | 35 |
| 22597 | Circulation d'un vehicule dont la largeur du chargement depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20% | 49 | 49 | 44 | 35 |
| 22895 | Circulation d'un ensemble de vehicules, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans les feux de position des remorques allumes | 36 | 33 | 34 | 29 |
| 22615 | Circulation d'un vehicule a moteur non equipe d'un avertisseur sonore de route | 18 | 14 | 20 | 28 |
| 33349 | Circulation sur un engin de deplacement personnel motorise muni de pneumatique déchire ou dont la toile est apparente | | | 14 | 28 |
| 22926 | Transport d'un passager sur un vehicule a deux roues avec un siege passager non correctement equipe | 20 | 33 | 26 | 26 |
| 22886 | Maintien des feux de route d'un vehicule a moteur a l'arret ou en stationnement | 28 | 23 | 29 | 22 |
| 33585 | Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sans les feux de position allumes - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h | | | 4 | 22 |
| 22850 | Circulation, de nuit ou par visibilite insuffisante, de vehicule avec un chargement non muni de feu ou dispositif reflechissant conforme | 9 | 19 | 19 | 17 |
| 33554 | Conduite d'engin de deplacement personnel motorise non muni de catadioptrre arriere conforme | | | 4 | 17 |
| 6208 | Vente ou mise en vente d'un dispositif ou equipement de vehicule non conforme a un type homologue ou receptionne | 16 | 20 | 7 | 16 |
| 33555 | Conduite d'engin de deplacement personnel motorise non muni de catadioptrres lateraux conformes | | | 1 | 16 |
| 33587 | Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sans dispositif d'eclairage complementaire conforme - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h | | | 3 | 13 |
| 22848 | Circulation de cyclomoteur ou quadricycle leger a moteur non muni de catadioptrres de pedales conformes | 9 | 15 | 16 | 12 |
| 33556 | Conduite d'engin de deplacement personnel motorise non muni de catadioptrre avant conforme | | | | 12 |
| 22798 | Arret ou stationnement sur la chaussee, de nuit ou par visibilite insuffisante, de remorque non accouplee sans eclaireage et signalisation reguliers | 25 | 37 | 10 | 11 |
| 6199 | Circulation d'un vehicule a moteur au ptac superieur a 3,5 tonnes non equipe de dispositifs de freinage conformes | 46 | 22 | 11 | 9 |
| 33557 | Circulation d'un engin de deplacement personnel motorise non equipe d'un avertisseur sonore conforme | | | 9 | 9 |

| IX. ECLAIRAGE, EQUIPEMENT ET ETAT DES VEHICULES (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 22772 | Usage irregulier, par conducteur de vehicule ou materiel agricole ou de travaux publics, d'un projecteur destine au travail de nuit | 3 | 3 | 7 | 5 |
| 22847 | Circulation de vehicule a moteur a 4 roues avec une remorque non munie de catadioptrés avant conformes | 1 | 2 | 3 | 5 |
| 22854 | Circulation de vehicule au ptac > a 3,5 tonnes muni de feux dedoubles non conformes | 12 | 11 | 4 | 5 |
| 33582 | Circulation d'un engin de deplacement personnel motorise non equipe d'un dispositif de freinage efficace | | | 2 | 5 |
| 6125 | Utilisation non autorisee de dispositifs antiderapants equipant les pneumatiques | 8 | 5 | 11 | 4 |
| 22825 | Circulation d'un vehicule ou materiel agricole ou de travaux publics au ptac superieur a 3,5 tonnes non equipe de dispositifs de freinage conformes | 1 | 3 | 2 | 4 |
| 22841 | Circulation de machine agricole ou de materiel de travaux publics dont la largeur depasse 2,55 metres, non muni d'un "d" de signalisation conforme | 1 | 4 | 2 | 4 |
| 22884 | Usage, par conducteur de vehicule, de trompe a sons multiples, de sirene ou de sifflet | 7 | 5 | 2 | 4 |
| 22894 | Circulation de vehicule a moteur d'une largeur excédant 2,10 metres, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans les feux d'encombrement allumes | 25 | 9 | 6 | 4 |
| 22822 | Detention ou transport irregulier d'avertisseur sonore special reserve aux vehicules d'interet general | 2 | 3 | 5 | 3 |
| 22947 | Emploi, par conducteur de cycle, d'un avertisseur ou signal sonore autre qu'un timbre ou grelot | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 6198 | Circulation d'un vehicule de transport en commun non equipe de dispositifs de freinage conformes | 3 | 2 | 1 | 2 |
| 21762 | Circulation avec un vehicule a moteur sans dispositif conforme limitant les perturbations radioelectriques | 2 | 4 | 1 | 2 |
| 22602 | Circulation d'un vehicule dont le chargement depasse de plus de 3 metres l'extremite arriere du vehicule ou de la remorque - depassement > 20% | | | 2 | 2 |
| 22826 | Circulation d'un vehicule ou materiel agricole ou de travaux publics au ptac inferieur ou egal a 3,5 tonnes non equipe de dispositifs de freinage conformes | | 3 | 3 | 2 |
| 22598 | Circulation d'un vehicule dont la largeur du chargement depasse le maximum reglementaire - depassement > 20% | | | 1 | 1 |
| 22823 | Circulation d'un vehicule ou materiel agricole muni de bandage metallique non conforme | 2 | | | 1 |
| 23017 | Circulation d'un ensemble specialise dans le transport de vehicules dont le support de charge fait saillie a l'arriere du chargement | 7 | 6 | 3 | 1 |
| 22771 | Circulation, de nuit, d'une machine agricole ou d'un materiel de travaux publics dont la largeur depasse 2,55 metres, sans eclaireage du "d" de signalisation | 1 | 2 | 1 | |
| 22975 | Circulation d'un vehicule ou materiel agricole ou a traction animale non muni de pneumatiques dont la charge au sol excède 150 kg par centimetre de largeur du bandage | | 2 | | |
| 31147 | Transport en commun de personnes effectue avec un autocar non equipe de ceintures de securite | 1 | 2 | 2 | |
| Total national de contraventions aux règles sur l'éclairage, l'équipement et l'état des véhicules | | 179 828 | 153 836 | 147 196 | 156 087 |

| X. CROISEMENTS ET DEPASSEMENTS | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 6102 | Depassement de vehicule par la droite | 15 458 | 19 852 | 22 130 | 29 235 |
| 11054 | Depassement de vehicule sans avertissement prealable du conducteur depasse | 5 705 | 7 100 | 7 963 | 9 004 |
| 10097 | Depassement effectue par le conducteur d'un vehicule malgre une interdiction signalee | 6 872 | 7 701 | 8 570 | 8 118 |
| 11056 | Depassement de vehicule sur la moitie gauche de la chaussee genant la circulation en sens inverse | 2 375 | 2 188 | 2 199 | 2 387 |
| 22060 | Depassement de vehicule sans possibilite de retour bref dans le courant normal de la circulation | 1 430 | 1 888 | 1 735 | 1 823 |
| 11057 | Depassement de vehicule sans visibilite suffisante vers l'avant, sur une chaussee a double sens de circulation | 1 368 | 1 277 | 1 333 | 1 503 |
| 6105 | Depassement de vehicule a une intersection de routes | 1 386 | 1 331 | 1 371 | 1 444 |
| 11058 | Retour premature sur la droite par conducteur de vehicule venant d'effectuer un depassement | 1 079 | 1 043 | 1 307 | 1 207 |
| 11055 | Depassement d'usager sans se porter suffisamment a gauche pour eviter le risque d'accrochage | 458 | 689 | 667 | 901 |
| 22900 | Depassement entrepris par un vehicule sur le point d'etre depasse | 746 | 749 | 778 | 737 |
| 6109 | Acceleration par conducteur d'un vehicule sur le point d'etre depasse | 267 | 288 | 334 | 377 |
| 6110 | Refus de serrer a droite par conducteur d'un vehicule sur le point d'etre depasse | 215 | 229 | 272 | 335 |
| 22914 | Refus de faciliter le depassement d'un vehicule d'interet general usant des signaux speciaux | 203 | 240 | 207 | 278 |
| 11067 | Depassement par la gauche d'un vehicule tournant a gauche | 224 | 232 | 227 | 259 |
| 10096 | Depassement par vehicule a l'approche d'un passage reserve aux pietons sur lequel un pieton est deja engage | 180 | 158 | 169 | 171 |
| 6108 | Depassement sur la voie la plus a gauche d'une chaussee a double sens de plus de deux voies | 93 | 86 | 82 | 89 |
| 32934 | Depassement irregulier d'un vehicule immobilise ou circulant a faible allure sur un accotement, une bande d'arret d'urgence ou une voie de circulation | 8 | 54 | 50 | 68 |
| 11066 | Refus de serrer a droite par conducteur lors d'un croisement de vehicule | 53 | 40 | 42 | 48 |
| 11068 | Depassement irregulier d'un vehicule circulant sur une voie ferree empruntant la chaussee | 22 | 60 | 29 | 36 |
| 23271 | Depassement d'un engin de service hivernal en action sur une chaussee enneigee ou verglacee | 46 | 16 | 5 | 25 |
| 22913 | Refus de faciliter le croisement d'un vehicule d'interet general usant des signaux speciaux | 18 | 29 | 13 | 16 |
| 11070 | Depassement d'un vehicule a une traversée de voie ferree demunie de barriere ou de demi-barriere | 1 | 5 | 2 | 4 |
| 23269 | Depassement effectue sur une chaussee enneigee ou verglacee par un vehicule au ptac > a 3,5 tonnes ou un ensemble de vehicules de plus de 7 metres de long | 9 | 1 | 1 | 4 |
| 11073 | Croisement irregulier de vehicule sur une route de montagne ou a forte declivite | | 2 | 2 | 3 |
| 22910 | Croisement de vehicule par la gauche | 6 | 6 | 5 | 2 |
| 22911 | Refus de faciliter le croisement d'un vehicule de dimension inferieure par conducteur de vehicule d'une largeur de plus de 2 metres ou d'une longueur de plus de 7 metres | 1 | 1 | 4 | 2 |
| 11069 | Depassement de tramway ou de train a l'arret, du cote de la descente ou de la montee des voyageurs | 2 | | | 1 |
| 22912 | Refus de faciliter le depassement d'un vehicule de dimension inferieure par conducteur de vehicule d'une largeur de plus de 2 metres ou d'une longueur de plus de 7 metres | 3 | 2 | 4 | 1 |
| Total national de contraventions aux règles des croisements et dépassements | | 38 228 | 45 267 | 49 501 | 58 078 |

| XI. TRANSPORTS ROUTIERS | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| 28203 | Circulation sur une portion du reseau routier d'un vehicule d'une categorie soumise a une interdiction d'accès permanente destinee a prevenir un danger pour les usagers de la voie | 2 889 | 2 619 | 2 793 | 2 913 |
| 399 | Transport public routier de marchandises sans copie conforme de la licence de transport a bord du vehicule - entreprise resident en france | 3 992 | 4 475 | 2 171 | 2 429 |
| 29967 | Circulation de vehicule ou d'ensemble de plus de 40 tonnes dont un essieu supporte un poids superieur a 12 tonnes : depassement de la charge autorisee superieur a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne | 1 597 | 1 347 | 1 080 | 1 906 |
| 27794 | Depassement de moins de 1 heure et 30 minutes de la duree de conduite ininterrompue de 4 heures et 30 minutes - transport routier communautaire | 2 313 | 2 323 | 1 791 | 1 510 |
| 30008 | Circulation de vehicule ou d'ensemble de vehicules de plus de 40 tonnes avec surcharge du groupe de 3 essieux : depassement de la charge autorisee superieure a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne | 737 | 680 | 1 000 | 1 117 |
| 27791 | Depassement de moins de 2 heures de la duree de conduite journaliere prolongee a 10 heures - transport routier communautaire | 1 225 | 1 272 | 1 101 | 1 041 |
| 26352 | Non presentation au controle de document ou d'information obligatoire - vehicule de transport routier equipe de tachygraphe numerique | | | 862 | 1 016 |
| 27793 | Depassement de moins de 22 heures et 30 minutes de la duree de conduite totale accumulee au cours de deux semaines consecutives de 90 heures - transport routier communautaire | 832 | 1 117 | 1 026 | 989 |
| 31798 | Transport routier sans attestation de detachement a bord du vehicule avec lequel est assure le service - salarie roulant detache temporairement par une entreprise etablie hors de france | 448 | 856 | 1 024 | 952 |
| 27795 | Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures et 30 minutes du temps de repos journalier normal de 11 heures - transport routier communautaire | 1 361 | 1 494 | 1 025 | 911 |
| 27790 | Depassement de moins de 2 heures de la duree de conduite journaliere de 9 heures - transport routier communautaire | 852 | 933 | 812 | 710 |
| 28317 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou vehicules en surcharge : depassement du poids superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne | 97 | 138 | 261 | 690 |
| 20380 | Non presentation de feuille d'enregistrement de l'un des 28 jours precedant le jour du controle - transport routier communautaire avec un vehicule equipe d'un tachygraphe | | | 958 | 684 |
| 27912 | Utilisation de vehicule sans signalétique distinctive pour l'exercice de l'activite d'exploitant de voitures de transport avec chauffeur | 1 414 | 1 089 | 708 | 679 |
| 27796 | Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures du temps de repos journalier reduit a 9 heures - transport routier communautaire | 1 123 | 1 111 | 972 | 648 |
| 32848 | Transport routier de marchandises avec une lettre de voiture incomplete, illisible, erronnee ou effacable | 1 | 399 | 540 | 645 |
| 27812 | Presence a bord en quantite insuffisante du papier necessaire aux sorties imprimees pour le controle - vehicule de transport routier equipe d'un tachygraphe numerique | 671 | 591 | 527 | 591 |
| 28319 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou vehicules dont la charge d'un essieu est excessive : depassement > a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 | 7 | 76 | 20 | 411 |
| 28376 | Circulation en surcharge d'un vehicule articule, ensemble de vehicules ou train double effectuant un transport de bois ronds : depassement du ptra superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne | 37 | 113 | 179 | 396 |
| 31799 | Transport routier avec une attestation de detachement non conforme a bord du vehicule avec lequel est assure le service - salarie roulant detache temporairement par une entreprise etablie hors de france | 227 | 392 | 411 | 365 |
| 21189 | Non presentation par conducteur de transport routier de marchandises de document attestant sa formation continue | 203 | 265 | 318 | 358 |
| 27805 | Depassement d'au moins 1 heure et 30 minutes de la duree de conduite ininterrompue de 4 heures et 30 minutes - transport routier communautaire | | | 352 | 306 |
| 27807 | Prise insuffisante superieure a 2 heures du temps de repos journalier reduit a 9 heures - transport routier communautaire | | | 482 | 284 |
| 7676 | Transport public routier de marchandises sans titre administratif de transport a bord du vehicule - entreprise ne resident pas en france | | | 242 | 277 |
| 7691 | Transport routier sans controle periodique de l'appareil de controle tachygraphe | 372 | 347 | 262 | 274 |
| 27799 | Prise insuffisante n'excédant pas 9 heures du temps de repos hebdomadaire normal de 45 heures - transport routier communautaire | 511 | 596 | 441 | 273 |
| 21191 | Non justification dans les 5 jours par conducteur de transport routier de marchandises de document attestant sa formation continue | 113 | 176 | 210 | 242 |
| 13329 | Transport routier de marchandise dangereuse dans un colis ou avec un suremballage sans marquage obligatoire conforme | | | 97 | 219 |
| 27811 | Prise insuffisante superieure a 4 heures du temps de repos hebdomadaire reduit a 24 heures - transport routier communautaire | | | 262 | 197 |
| 21188 | Non presentation par conducteur de transport routier de marchandises de document attestant sa qualification initiale | 94 | 85 | 93 | 197 |
| 21190 | Non justification dans les 5 jours par conducteur de transport routier de marchandises de document attestant sa qualification initiale | 66 | 58 | 74 | 177 |
| 7704 | Transport routier sans report par le conducteur de mention obligatoire sur la feuille d'enregistrement - transport routier communautaire | 758 | 434 | 171 | 171 |
| 27809 | Prise insuffisante superieure a 2 heures du temps de repos journalier de 9 heures lors de conduite en equipage - transport routier communautaire | | | 217 | 165 |
| 27801 | Depassement d'au moins 2 heures de la duree de conduite journaliere de 9 heures - transport routier communautaire | | | 183 | 154 |
| 27802 | Depassement d'au moins 2 heures de la duree de conduite journaliere prolongee a 10 heures - transport routier communautaire | | | 128 | 140 |
| 10388 | Transport routier de marchandise dangereuse dans un colis ou avec un suremballage sans etiquette de danger conforme | | | 37 | 139 |
| 27806 | Prise insuffisante superieure a 2 heures et 30 minutes du temps de repos journalier normal de 11 heures - transport routier communautaire | | | 195 | 129 |
| 13150 | Transport routier de marchandise dangereuse sans equipement de securite obligatoire conforme | | | 118 | 118 |
| 11211 | Transport routier de marchandise dangereuse avec un vehicule sans extincteur d'incendie conforme | | | 96 | 116 |
| 27810 | Prise insuffisante superieure a 9 heures du temps de repos hebdomadaire normal de 45 heures - transport routier communautaire | | | 127 | 115 |
| 27797 | Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures de la periode de 9 heures du temps de repos journalier pris en deux tranches - transport routier communautaire | 216 | 259 | 206 | 113 |
| 27817 | Utilisation non conforme du dispositif de commutation de l'appareil de controle - transport routier communautaire | | | 118 | 110 |
| 26355 | Transport routier sans saisie du symbole du pays dans l'appareil de controle - vehicule equipe d'un tachygraphe numerique | 105 | 104 | 182 | 108 |

| XI. TRANSPORTS ROUTIERS (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------|--|------|------|------|------|
| 7694 | Remise au conducteur d'un nombre insuffisant de feuilles d'enregistrement - transport routier communautaire | 93 | 44 | 31 | 95 |
| 31801 | Transport routier sans document complémentaire a l'attestation a bord du vehicule avec lequel est assure le service - salarié roulant détaché temporairement par une entreprise établie hors de France | 36 | 76 | 81 | 89 |
| 27808 | Prise insuffisante supérieure a 2 heures du temps de repos journalier pris en deux tranches - transport routier communautaire | | | 109 | 87 |
| 22649 | Transport de passagers en surnombre dans un véhicule de transport en commun de personnes | 49 | 54 | 55 | 76 |
| 7698 | Retrait de feuille d'enregistrement de l'appareil de contrôle ou de carte de conducteur avant la fin de la période de travail journalière sans effet sur les données - transport routier communautaire | 83 | 114 | 93 | 69 |
| 22827 | Circulation d'un véhicule de transport routier équipé d'un appareil de contrôle en mauvais état de fonctionnement | 72 | 62 | 53 | 68 |
| 11239 | Transport routier de marchandise dangereuse non correctement arrimée et calée | | | 69 | 66 |
| 7702 | Discordance entre l'horaire de la feuille d'enregistrement et l'heure légale du pays d'immatriculation du véhicule - transport routier communautaire | 120 | 89 | 64 | 63 |
| 28149 | Circulation d'un ensemble de véhicules de plus de 44 tonnes de PTRA transportant des bois ronds sans équipement ou document a bord du véhicule permettant de connaître le poids total roulant réel de l'ensemble | 60 | 95 | 91 | 61 |
| 31474 | Circulation d'un véhicule de transport routier équipé d'un appareil de contrôle sans plaquette d'installation périodique conforme | 61 | 53 | 34 | 58 |
| 27070 | Circulation de véhicule ou matériel agricole ou forestier n'excédant pas 25 mètres de long et 4,5 mètres de large sans éclairage ou signalisation conforme | 92 | 83 | 64 | 57 |
| 27798 | Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures du temps de repos journalier de 9 heures lors de conduite en équipage - transport routier communautaire | 41 | 88 | 62 | 56 |
| 11233 | Transport routier de marchandise dangereuse sans présence a bord des consignes écrites de sécurité | | | 55 | 56 |
| 21184 | Emploi, par transporteur routier de marchandises, de salarié sans qualification initiale pour la conduite de véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTC | 59 | 61 | 50 | 54 |
| 32083 | Dépassement de la durée maximale quotidienne de travail du personnel roulant de nuit - entreprise de transport routier | | | 971 | 51 |
| 27792 | Dépassement de moins de 14 heures de la durée de conduite hebdomadaire de 56 heures - transport routier communautaire | 20 | 49 | 37 | 48 |
| 11206 | Transport routier de marchandise dangereuse avec un document de transport non conforme | | | 55 | 48 |
| 23291 | Non présentation par conducteur de transport routier de voyageurs de document attestant sa formation continue | 32 | 58 | 48 | 43 |
| 23293 | Non justification dans les 5 jours par conducteur de transport routier de voyageurs de document attestant sa formation continue | 23 | 51 | 41 | 36 |
| 32851 | Cabotage routier de marchandises avec une lettre de voiture incomplète, illisible, erronée ou effaçable | | 14 | 39 | 34 |
| 11247 | Transport routier de marchandise dangereuse avec un véhicule muni de panneau de signalisation orange non conforme | | | 38 | 34 |
| 31002 | Exercice de l'activité de taxi avec un véhicule sans imprimante connectée au taximètre permettant une édition automatisée du prix total à payer | 23 | 26 | 37 | 31 |
| 29103 | Transport public routier de personnes en France sans document de contrôle a bord du véhicule : absence de copie de convention ou d'attestation de l'autorité organisatrice - transport régulier ou a la demande | 38 | 83 | 34 | 31 |
| 20378 | Non présentation de la feuille d'enregistrement de l'appareil de contrôle - transport routier communautaire avec un véhicule équipé d'un tachygraphe | | | 34 | 31 |
| 20518 | Transport routier sans report par le conducteur de mention obligatoire sur la feuille d'enregistrement - transport routier international relevant de l'aetr | 7 | 17 | 2 | 29 |
| 11246 | Transport routier de marchandise dangereuse avec un véhicule sans panneaux de signalisation orange | | | 31 | 29 |
| 29102 | Maintien d'une signalétique distinctive sur un véhicule n'excédant pas 9 places utilisé pour une activité autre que le transport public routier collectif de personnes | 30 | 38 | 29 | 28 |
| 26351 | Non présentation au contrôle de la carte de conducteur - véhicule de transport routier équipé d'un tachygraphe | | | 23 | 28 |
| 7635 | Transport public routier collectif de personnes sans identification apparente de l'entreprise sur le véhicule | 184 | 36 | 51 | 26 |
| 27377 | Transport routier de bois ronds sans attestation d'absence d'alternative économique viable de l'entreprise réceptrice a bord du véhicule | 29 | 29 | 48 | 25 |
| 10395 | Transport routier de marchandise dangereuse en emballage non conforme ou non agréé | | | 33 | 23 |
| 29101 | Transport public routier collectif de personnes sans signalétique distinctive visible a l'avant d'un véhicule n'excédant pas neuf places | 117 | 37 | 38 | 21 |
| 28361 | Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, engins ou véhicules dont le poids excède les prescriptions de l'arrêté préfectoral : dépassement > 1 tonne sanctionné par tranche d'une tonne | | | 60 | 21 |
| 7695 | Utilisation de feuille d'enregistrement non homologuée - transport routier communautaire | 64 | 50 | 24 | 21 |
| 22107 | Transport public routier de marchandises sans présence a bord du véhicule de l'attestation de conducteur - transport international ou cabotage avec conducteur ressortissant d'état non partie a l'accord e.e.e | | | 17 | 19 |
| 27068 | Circulation de véhicule ou matériel agricole ou forestier n'excédant pas 25 mètres de long et 4,5 mètres de large dans une zone ou sur une route interdite | 8 | 9 | 16 | 18 |
| 20808 | Circulation sans convoyeur alors que le champ de visibilité du conducteur du véhicule est insuffisant - véhicule ou matériel agricole ou de travaux publics | 21 | 11 | 15 | 17 |
| 27813 | Utilisation d'une feuille d'enregistrement pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, sans perte de données - transport routier communautaire | 40 | 29 | 21 | 16 |
| 11236 | Transport routier de marchandise dangereuse avec des consignes écrites de sécurité non conformes | | | 22 | 16 |
| 30006 | Non présentation par conducteur de véhicule de guidage de transports exceptionnels d'une attestation de formation en cours de validité | 15 | 10 | 7 | 15 |
| 11200 | Transport routier de marchandise dangereuse sans avoir établi de document de transport | | | 20 | 15 |
| 27800 | Prise insuffisante n'excédant pas 4 heures du temps de repos hebdomadaire réduit a 24 heures - transport routier communautaire | 16 | 35 | 19 | 14 |
| 11490 | Stationnement d'un véhicule de transport routier de marchandise dangereuse en un lieu inapproprié | | | 10 | 14 |
| 27069 | Circulation de véhicule ou matériel agricole ou forestier n'excédant pas 25 mètres de long et 4,5 mètres de large sans accompagnement conforme du convoi | 32 | 22 | 40 | 13 |
| 7697 | Utilisation par conducteur de feuille d'enregistrement souillée ou endommagée avec données lisibles - transport routier communautaire | 134 | 31 | 18 | 13 |
| 11491 | Stationnement de véhicule de transport routier de marchandise dangereuse sans pancarte permettant d'alerter le conducteur ou un responsable de l'entreprise de transport | | | 3 | 12 |

| XI. TRANSPORTS ROUTIERS (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------|---|------|------|------|------|
| 7657 | Transport routier de marchandises avec un véhicule donné en location avec conducteur sans copie conforme de la licence de l'entreprise de location à bord du véhicule | | | 13 | 12 |
| 30005 | Non présentation par conducteur de véhicule de protection pour l'accompagnement de transports exceptionnels d'une attestation de formation en cours de validité | 18 | 13 | 13 | 11 |
| 23290 | Non présentation par conducteur de transport routier de voyageurs de document attestant sa qualification initiale | 7 | 15 | 13 | 11 |
| 13320 | Stationnement de véhicule de transport routier de marchandise dangereuse sans surveillance constante | | | 2 | 11 |
| 10396 | Transport routier de marchandise dangereuse en emballage ne présentant plus les garanties de sécurité | | | 30 | 11 |
| 11231 | Transport routier de marchandise dangereuse sans présence à bord du certificat d'agrément | | | 10 | 10 |
| 27804 | Dépassement d'au moins 22 heures et 30 minutes de la durée de conduite totale accumulée au cours de deux semaines consécutives de 90 heures - transport routier communautaire | | | 8 | 9 |
| 23292 | Non justification dans les 5 jours par conducteur de transport routier de voyageurs de document attestant sa qualification initiale | 5 | 12 | 7 | 9 |
| 11229 | Transport routier de marchandise dangereuse sans présence à bord d'un document de transport | | | 11 | 9 |
| 30992 | Transport public routier collectif de personnes avec un véhicule n'excédant pas neuf places muni d'une signalétique distinctive non conforme : numéro de la licence de transport non mentionné | 29 | 15 | 16 | 8 |
| 28158 | Exercice de l'activité d'exploitant de transport à titre onéreux de personnes avec véhicule motorisé à deux ou trois roues sans signalétique distinctive visible | 30 | 19 | 4 | 8 |
| 20815 | Stationnement d'un véhicule de transport routier de marchandise dangereuse ne permettant pas une évacuation sans manœuvre | | | 8 | 8 |
| 11249 | Transport routier de marchandise dangereuse sans avoir ôté ou recouvert les panneaux de signalisation ou les plaques-étiquettes sans rapport | | | 3 | 8 |
| 11232 | Transport routier de marchandise dangereuse sans présence à bord du certificat de formation du conducteur | | | 6 | 8 |
| 11220 | Transport routier de marchandise dangereuse sans certificat de formation valable | | | 23 | 8 |
| 7706 | Absence de réparation conforme d'une panne de l'appareil de contrôle - transport routier communautaire | | | 13 | 8 |
| 27815 | Absence de signature par le conducteur de la feuille provisoire utilisée en cas de non fonctionnement de l'appareil de contrôle ou de la carte - transport routier communautaire | 6 | 2 | 8 | 7 |
| 32849 | Transport routier de marchandises avec un document justificatif de la location d'un véhicule industriel pris en location incomplet, illisible, erroné ou effaçable | | 3 | 10 | 6 |
| 23458 | Transport routier de marchandises dangereuses sans respecter les dispositions relatives au chargement, au déchargement ou à l'entreposage | | | 2 | 6 |
| 20822 | Transport routier de marchandise dangereuse avec un matériel ou un mode de transport interdit | | | 9 | 6 |
| 30004 | Inobservation d'indication donnée par le conducteur d'un véhicule de guidage pour la mise en œuvre des mesures de circulation précisées dans l'arrêté autorisant un transport exceptionnel | 6 | 1 | 4 | 5 |
| 28159 | Conduite d'un véhicule motorisé à deux ou trois roues utilisé pour le transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 19 | 8 | 2 | 5 |
| 22112 | Transport public routier international de personnes sans copie conforme de la licence communautaire à bord du véhicule - entreprise établie dans un état partie à l'accord sur l'espace économique européen | | | 7 | 5 |
| 20519 | Utilisation d'une feuille d'enregistrement pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, sans perte de données - transport routier international relevant de l'aetr | 2 | 2 | 3 | 5 |
| 20379 | Utilisation injustifiée de plusieurs feuilles d'enregistrement par un même conducteur pour une même journée - transport routier communautaire avec un véhicule équipé d'un tachygraphe analogique | | | 7 | 5 |
| 11250 | Transport routier de marchandise dangereuse sans plaques-étiquettes | | | 8 | 5 |
| 13321 | Transport routier de marchandise dangereuse liquide avec un flexible de chargement ou de déchargement non agréé ou périmé | | | 2 | 4 |
| 11241 | Transport routier de marchandise dangereuse en colis non séparée des denrées alimentaires ou objets de consommation | | | 1 | 4 |
| 28362 | Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de véhicules sans respecter les dimensions du chargement mentionnées dans l'arrêté préfectoral : dépassement < ou = 20% | 1 | 2 | 5 | 3 |
| 28147 | Circulation d'un véhicule transportant des bois ronds pendant une période interdite | 2 | 2 | | 3 |
| 27816 | Absence de demande de remplacement dans un délai de 7 jours de la carte de conducteur perdue, volée ou endommagée | | | 3 | 3 |
| 27814 | Utilisation d'une carte de conducteur pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, sans perte de données - transport routier communautaire | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 27789 | Utilisation d'une carte de conducteur souillée ou endommagée avec données lisibles - transport routier communautaire avec un véhicule équipé d'un tachygraphe numérique | 8 | 2 | 1 | 3 |
| 22108 | Non enregistrement ou enregistrement non conforme d'opération sous traitée par entreprise de transport de marchandises non commissionnaire | 4 | 2 | | 3 |
| 20818 | Stationnement d'un véhicule de transport routier de marchandise dangereuse en citerne sans vérification de la fermeture des dispositifs d'obturation | | | 3 | 3 |
| 20520 | Non présentation de la feuille d'enregistrement de l'appareil de contrôle - transport routier international relevant de l'aetr | | | 2 | 3 |
| 20517 | Retrait de feuille d'enregistrement ou de carte de conducteur avant la fin de la période de travail journalière sans effet sur les données enregistrées - transport routier international relevant de l'aetr | 4 | 13 | 7 | 3 |
| 7696 | Non conservation en entreprise de feuille d'enregistrement ou sortie imprimée de l'appareil de contrôle - transport routier communautaire | | | 10 | 3 |
| 32850 | Transport public routier de marchandises avec une attestation de conducteur périmée - transport international ou cabotage avec conducteur ressortissant d'état non partie à l'accord e.e.e | | | 1 | 2 |
| 32250 | Mise en circulation d'un véhicule de transport exceptionnel sans signalement préalable de son passage aux autorités chargées des services de voirie concernées | 3 | 3 | 3 | 2 |
| 30007 | Circulation de véhicule ou d'ensemble de véhicules de plus de 40 tonnes avec surcharge du groupe de 3 essieux : dépassement de la charge autorisée jusqu'à 0,3 tonne | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 28379 | Dépassement de moins de 1 heure et 30 minutes de la durée de conduite ininterrompue de 4 heures et 30 minutes - transport routier international relevant de l'aetr | 3 | 4 | 1 | 2 |
| 28375 | Circulation en surcharge d'un véhicule articulé, d'un ensemble de véhicules ou d'un train double effectuant un transport de bois ronds : dépassement du ptra jusqu'à une tonne | 2 | 10 | 16 | 2 |
| 28322 | Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de véhicules sans respecter les dimensions du chargement autorisées : dépassement < ou = 20% | 1 | 6 | 5 | 2 |
| 27818 | Non report du numéro de carte de conducteur et du permis de conduire sur la feuille provisoire utilisée en cas de non fonctionnement de l'appareil de contrôle ou de la carte - transport routier communautaire | | | 2 | 2 |

| XI. TRANSPORTS ROUTIERS (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------|---|------|------|------|------|
| 27071 | Circulation d'ensemble forain n'excédant pas 30 metres de long sans éclairage ou signalisation conforme | 1 | | 1 | 2 |
| 22746 | Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée - ptac inférieur ou égal à 3,5 tonnes | 4 | 3 | 4 | 2 |
| 20836 | Transport routier de marchandise dangereuse dans une citerne mal fermée | | | 0 | 2 |
| 20823 | Transport routier de marchandise dangereuse avec un grand conteneur structurellement impropre à l'emploi | | | 0 | 2 |
| 11225 | Usage du feu, de la flamme nue ou d'un appareil d'éclairage portatif prohibé dans un véhicule de transport routier de marchandise dangereuse | | | 3 | 2 |
| 11208 | Transport routier de marchandise dangereuse avec un véhicule comportant plus d'une remorque ou semi-remorque | | | 0 | 2 |
| 10393 | Transport routier de marchandise dangereuse avec un véhicule sans coupe-circuit de batterie conforme | | | 2 | 2 |
| 7726 | Non présentation de feuille d'enregistrement précédant le jour du contrôle - transport routier international relevant de l'aetr | | | 11 | 2 |
| 33068 | Mise en relation d'un conducteur et de passagers pour un transport routier à titre onéreux sans vérification des conditions techniques et de confort de la voiture de transport avec chauffeur utilisée | | | 1 | 1 |
| 32847 | Transport privé routier de personnes sans attestation de contrat de service à bord du véhicule avec conducteur mis à disposition de l'organisateur par une entreprise de transport public routier de personnes | | 1 | 1 | 1 |
| 29966 | Circulation de véhicule ou d'ensemble de véhicules de plus de 40 tonnes dont un essieu supporte un poids supérieur à 12 tonnes : dépassement de la charge autorisée jusqu'à 0,3 tonne | 4 | 2 | 2 | 1 |
| 28372 | Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de personnes sans respecter les prescriptions de l'autorisation préfectorale relatives au nombre de personnes transportées : dépassement < ou = 20% | | | | 1 |
| 28371 | Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de personnes sans respecter les dimensions du chargement mentionnées dans l'autorisation préfectorale : dépassement < ou = 20% | | 2 | | 1 |
| 28316 | Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de véhicules en surcharge : dépassement du poids jusqu'à une tonne | 1 | 6 | 7 | 1 |
| 28148 | Circulation d'un véhicule transportant des bois ronds par temps de neige, verglas ou visibilité insuffisante | 1 | | | 1 |
| 28146 | Circulation sur autoroute d'un véhicule transportant des bois ronds dont la vitesse en palier ne peut atteindre 50 km/h | 1 | | | 1 |
| 27803 | Dépassement d'au moins 14 heures de la durée de conduite hebdomadaire de 56 heures - transport routier communautaire | | | 1 | 1 |
| 27375 | Non communication au préfet de région du plan de transport annuel par entreprise réceptionnaire de bois ronds | | | | 1 |
| 22901 | Circulation sans autorisation d'un autobus articulé en dehors de sa zone d'utilisation | | | | 1 |
| 22648 | Transport non autorisé de passagers debout dans un véhicule de transport en commun de personnes | 6 | 1 | 5 | 1 |
| 20828 | Remplissage ou vidange de citerne de marchandise dangereuse sans respect des prescriptions de sécurité (pression, température, taux de remplissage, prise de terre) - transport routier | | | 0 | 1 |
| 20514 | Utilisation de feuille d'enregistrement non homologuée - transport routier international relevant de l'aetr | | 1 | | 1 |
| 20513 | Remise au conducteur d'un nombre insuffisant de feuilles d'enregistrement - transport routier international relevant de l'aetr | 4 | 2 | | 1 |
| 13302 | Chargement ou déchargement de marchandise dangereuse des classes 2 à 9 en colis ou citerne sur la voie publique - transport routier | | | 0 | 1 |
| 11932 | Non conservation de document relatif aux opérations d'affrètement par commissionnaire de transport routier de marchandises | | | | 1 |
| 11238 | Transport routier de marchandise dangereuse excédant les quantités maximales autorisées | | | 0 | 1 |
| 11227 | Violation de l'interdiction de fumer dans ou près d'un véhicule de transport routier lors de manutention de marchandise dangereuse | | | 0 | 1 |
| 4598 | Exercice de la profession de convoyeur, receveur ou conducteur sans avoir l'âge minimal requis - transport routier communautaire | | | | 1 |
| 32053 | Dépassement de la durée maximale de travail de nuit par conducteur indépendant du transport public routier | | | 111 | 0 |
| 28323 | Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou véhicules sans respecter les dimensions du chargement autorisées : dépassement supérieur à 20% | | | 1 | 0 |
| 23456 | Transport routier de marchandise dangereuse sans marque conforme | | | 1 | 0 |
| 22747 | Refus de présenter un véhicule de transport de marchandises à une bascule en vue de sa pesée - ptac supérieur à 3,5 tonnes | | | 1 | 0 |
| 21177 | Transport public routier international de personnes sans autorisation valable à bord du véhicule - service régulier de transport de voyageurs au sein de l'union européenne ou de l'eee | | | 3 | 0 |
| 13327 | Transport routier de marchandises dangereuses irrégulièrement emballées en commun | | | 3 | 0 |
| 11223 | Transport routier de voyageur dans un véhicule transportant des marchandises dangereuses | | | 1 | 0 |
| 10390 | Transport routier de marchandise dangereuse avec des plaques-étiquettes erronées | | | 3 | 0 |
| 7682 | Remunération d'un conducteur routier en fonction de la distance parcourue ou du volume des marchandises transportées - transport routier communautaire | | | 1 | 0 |
| 31585 | Dépassement de moins de 14 heures de la durée de conduite hebdomadaire de 56 heures - transport routier international relevant de l'aetr | | | 1 | |
| 28381 | Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures du temps de repos journalier réduit à 9 heures - transport routier international relevant de l'aetr | 1 | | 1 | |
| 28380 | Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures et 30 minutes du temps de repos journalier normal de 11 heures - transport routier international relevant de l'aetr | 3 | 1 | 2 | |
| 28378 | Dépassement de moins de 22 heures et 30 minutes de la durée de conduite totale accumulée au cours de deux semaines consécutives de 90 heures - transport routier international relevant de l'aetr | | | 3 | |
| 28368 | Circulation de véhicule de transport exceptionnel de personnes dont la charge d'un essieu excède les prescriptions de l'autorisation préfectorale: dépassement supérieur à 0,3 tonne sanctionnée par tranche de 0,3 | | | 1 | |
| 28366 | Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de personnes dont le poids excède les prescriptions de l'autorisation préfectorale : dépassement supérieur à une tonne sanctionnée par tranche d'une tonne | | | 1 | |

| XI. TRANSPORTS ROUTIERS (Suite) | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 28360 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de vehicules dont le poids excede les prescriptions de l'arrete prefectoral : depassement jusqu'a une tonne | 1 | | 2 | |
| 28318 | Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de vehicules dont la charge d'un essieu est excessive : depassement jusqu'a 0,3 tonne | | 4 | 3 | |
| 28150 | Transport de bois ronds avec un ensemble de vehicules composes d'un tracteur equipe d'une grue et d'un arriere-train forestier d'une longueur totale excedant 18,75 metres - depassement < ou = 20% | 7 | 9 | 10 | |
| 27934 | Transfert transfrontalier de dechets non accompagne du document d'information les concernant | 6 | 1 | 2 | |
| 27788 | Cabotage routier de personnes realise avec un conducteur salarie detache pendant 8 jours au moins par une entreprise etablie hors de france sans copie reguliere de la declaration a bord du vehicule | 1 | 1 | | |
| 27787 | Cabotage routier de marchandises realise avec un conducteur salarie detache pendant 8 jours au moins par une entreprise etablie hors de france sans copie reguliere de la declaration a bord du vehicule | 1 | 1 | | |
| 27067 | Circulation de vehicule ou materiel agricole ou forestier n'excédant pas 25 metres de long et 4,5 metres de large pendant une periode interdite | | 1 | | |
| 22930 | Circulation non autorisee d'un ensemble de vehicules comportant plus d'une remorque | 3 | | 2 | |
| 22902 | Circulation d'un autobus articule en dehors de sa zone d'utilisation sans respecter les prescriptions de l'autorisation prefectorale | 1 | | 1 | |
| 22898 | Circulation sans autorisation d'un autobus articule comportant plus d'une section articulee ou d'un ensemble forme par un autobus ou trolleybus et sa remorque | 2 | | | |
| 22672 | Transport routier de dechets sans copie du receptisse de declaration a bord du vehicule | 8 | 9 | 8 | |
| 22476 | Organisation d'un transport d'animaux vertebres vivants en ayant recours a un transporteur non agree | | | 1 | |
| 20515 | Utilisation par conducteur de feuille d'enregistrement souillee ou endommagee avec donnees lisibles - transport routier international relevant de l'aetr | 1 | 1 | 1 | |
| Total national de contraventions de transports routiers | | 24 071 | 24 986 | 27 171 | 27 052 |

| XII. AUTRES CONTRAVENTIONS | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 22655 | Utilisation en agglomération, par conducteur d'un véhicule, du moteur à des régimes excessifs | 2 554 | 2 290 | 2 712 | 2 818 |
| 22803 | Circulation d'un piéton sur une autoroute | 728 | 1 130 | 709 | 691 |
| 11080 | Circulation sur la route d'animal sans conducteur | 878 | 875 | 1 101 | 678 |
| 6139 | Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté | 565 | 548 | 668 | 637 |
| 22789 | Traversee irrégulière de la chaussée par un piéton | 596 | 530 | 573 | 551 |
| 12518 | Circulation de cycle hors piste ou bande cyclable | 220 | 275 | 453 | 425 |
| 22788 | Circulation irrégulière d'un piéton sur la chaussée | 332 | 372 | 338 | 306 |
| 25341 | Conduite de quadricycle léger à moteur sans brevet de sécurité routière ou titre européen équivalent - conducteur non titulaire du permis de conduire | 136 | 153 | 147 | 168 |
| 6196 | Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique | 109 | 111 | 96 | 114 |
| 6178 | Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou le domaine routier | 251 | 165 | 127 | 106 |
| 215 | Circulation d'animal éloigné du bord droit de la chaussée en marche normale | 57 | 63 | 65 | 89 |
| 6194 | Non acquittement du montant du péage correspondant au trajet et à la catégorie du véhicule circulant sur une autoroute | 155 | 74 | 62 | 70 |
| 10205 | Circulation de front par conducteur de cycle ou de cyclomoteur | 54 | 54 | 54 | 67 |
| 22790 | Traversee de voie ferrée par un piéton malgré un feu rouge clignotant | 16 | 33 | 23 | 47 |
| 22064 | Circulation sur route avec un véhicule dont les parties mobiles ou démontables ne sont pas repliées - véhicule agricole, de travaux publics ou engin spécial | 50 | 28 | 26 | 40 |
| 200 | Arrêt ou stationnement gênant d'animal sur la voie publique | 31 | 28 | 47 | 38 |
| 22903 | Non acquittement du montant du péage correspondant au trajet et à la catégorie du véhicule utilisé sur un ouvrage routier ouvert à la circulation publique | 44 | 41 | 38 | 19 |
| 22783 | Distribution ou vente non autorisée d'imprimés ou d'objets à l'occasion d'une manifestation sportive organisée sur la voie publique | 3 | 8 | | 13 |
| 21215 | Conduite de cycle ou de cyclomoteur en se faisant remorquer par un véhicule | 22 | 18 | 24 | 12 |
| 21633 | Conduite non autorisée de véhicule ou machine agricole par un mineur | 11 | 6 | 7 | 10 |
| 11086 | Arrêt ou stationnement dangereux d'animal sur la voie publique | | 2 | 3 | 9 |
| 21214 | Conduite de quadricycle léger à moteur par mineur de moins de 14 ans | 3 | 8 | 10 | 7 |
| 6081 | Distribution d'imprime ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique | 87 | 66 | 37 | 6 |
| 6186 | Circulation d'un véhicule ou convoi de véhicules à traction animale irrégulièrement attelé | 3 | 3 | 6 | 4 |
| 22829 | Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante de véhicule à traction animale ou de voiture à bras sans usage des feux | 2 | 1 | | 4 |
| 22845 | Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante de véhicule à traction animale non muni de catadioptrés arrière conformes | 1 | 1 | | 3 |
| 21207 | Arrêt ou stationnement interdit d'animal sur la chaussée | 6 | 3 | 1 | 2 |
| 22851 | Circulation, de nuit ou par visibilité insuffisante, de véhicule à traction animale ou de voiture à bras non muni de feux conformes | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 22869 | Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé de dispositifs de double commande conformes | 1 | 2 | | 2 |
| 12568 | Conduite d'animal dans des conditions entravant la circulation publique | 4 | 1 | 4 | 1 |
| 22792 | Changement de direction dans la conduite d'animaux, effectuée sans avertissement préalable des autres usagers | 3 | 4 | 5 | 1 |
| 22804 | Circulation d'un animal sur une autoroute | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 22831 | Circulation de véhicule à traction animale pourvu d'un dispositif d'éclairage ou de signalisation non réglementaire | 2 | | 1 | 1 |
| 22871 | Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute | | | 1 | 1 |
| 22791 | Circulation irrégulière sur la chaussée de cortège, convoi, procession ou groupement organisé de piétons | 42 | 13 | 2 | |
| 22794 | Conduite d'animaux, de nuit ou par visibilité insuffisante, non signalés par une lanterne | | | 1 | |
| 22805 | Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute | | | 1 | |
| 22824 | Circulation d'un véhicule à traction animale muni de bandages métalliques faisant saillie | 2 | 2 | 2 | |
| 22880 | Publicité lumineuse ou par appareil réfléchissant sur un véhicule à moteur | 2 | 2 | | |
| Total national de contraventions de transports routiers | | 6 973 | 6 914 | 7 348 | 6 943 |
| Total des contraventions | | 19 139 236 | 17 381 750 | 17 392 902 | 19 523 515 |
| Total national des infractions (contraventions + délits) | | 19 771 709 | 18 040 416 | 17 983 364 | 20 202 753 |

ANNEXE 5 – Contenu des agrégats de type de véhicules impliqués dans les infractions « vitesse »

Pour les infractions « vitesse » relevées par le contrôle automatisé

| | |
|---|---|
| Cyclo | Cyclomoteur |
| | Deux-roues à moteur thermique n'excédant pas 50 cm ³ et 45 km/h en vitesse maximale |
| | Trois roues à moteur thermique n'excédant pas 50 cm ³ et 45 km/h en vitesse maximale |
| Moto | Motocyclette - ancienne nomenclature |
| | Motocyclette autres que motocyclette légère - ancienne nomenclature |
| | Motocyclette autres que MTL et MTT1 |
| | Tricycle à moteur |
| | Deux-roues à moteur thermique excédant 50 cm ³ et 45km/h en vitesse maximale |
| | Side-car à moteur thermique excédant 50 cm ³ et 45 km/h en vitesse maximale |
| | Trois roues asymétriques (side-car) à moteur thermique excédant 50 cm ³ et 45 km/h en vitesse maximale |
| | Motocyclette autres que MTL n'excédant pas 25 kW et 0,16 kW/kg |
| | Motocyclette légère n'excédant pas 11 kW et 125 cm ³ |
| | Motocyclette légère n'excédant pas 125 cm ³ et 13 cv (non MTL1 |
| | Motocyclette légère n'excédant pas 80 cm ³ et 75 km/h |
| | VT |
| Voiture particulière | |
| Véhicule transportant des personnes (siège conducteur + huit places max + poids < 5 tonnes) | |
| VU | Camionnette (PTAC <= 3,5 tonnes) - ancienne nomenclature |
| | Camionnette (véhicule d'un poids total autorisé en charge <= 3500 kg) |
| | Transport de marchandises (poids <= 3,5 tonnes) |
| PL | Camion (véhicule d'un poids total autorisé en charge > 3500 kg) |
| | Poids lourd |
| | Remorque pour transport combiné |
| | Remorque routière |
| | Semi-remorque avant-train |
| | Semi-remorque pour transport combiné |
| | Semi-remorque routière |
| | Semi-remorque spécialisée |
| | Tracteur routier |
| | Transport de marchandises (poids < 3,5 tonnes et > 12 tonnes) |
| transport de marchandises (poids >= 12 tonnes) | |
| TC | Transport en commun de personnes |
| Autre | Autre |
| | Cyclomoteur carrossé à 3 ou 4 roues (voitures) |
| | Machine agricole automotrice |
| | Machine et instrument agricole remorqué |
| | Quadricycle à moteur |
| | Remorque agricole |
| | Remorque dont le poids maximal ne dépasse pas 0,75 tonne |
| | Remorque d'un poids maximal dépassant 0,75 tonne, mais ne dépassant pas 3,5 tonnes |
| | Remorque d'une masse maximale dépassant 10 tonnes |
| | Remorque d'une masse maximale dépassant 3,5 tonnes, mais ne dépassant pas 10 tonnes |
| | Remorque spécialisée (caravane tractée) |
| | Semi-remorque agricole |
| | Taxi |
| | Tracteur agricole |
| | Tricycle ou quadricycle à moteur |
| | Véhicule à moteur à quatre roues dont la puissance maximale nette du moteur <= 15 kw |
| | Véhicule à moteur à quatre roues dont le poids à vide n'excède pas 350 kilogrammes |
| | Véhicule automoteur spécialisé |

| | |
|-----------|---|
| | Véhicule automoteur spécialisé - ancienne nomenclature |
| | Quad à moteur thermique excédant 50 cm ³ et 45 km/h en vitesse maximale |
| | Quatre roues symétriques (quad) à moteur thermique excédant 50 cm ³ et 45 km/h en vitesse maximale |
| | Tracteur agricole à roues de vitesse <= 40 km/h, de moins de 600 kg |
| | Tracteur agricole à roues de vitesse <= 40 km/h, de plus de 600 kg, garde au sol <= 1000 mm et voie min essieu >= 1150 mm |
| | Tracteur agricole à roues de vitesse <= 40 km/h, de plus de 600 kg, garde au sol <= 600 mm et voie min essieu < 1150 mm |
| NC | Erreur de saisie |
| | Inconnu |
| | Vide |

ANNEXE 6 – Permis à points – données globales

Dossier traité : dossier ouvert et instruit par le service du Fichier national des permis de conduire lorsqu'une ou plusieurs infractions (en cas de cumul d'infractions) sont commises le même jour, par un conducteur.

Permis au solde nul : expression synonyme de « permis invalidé » pour défaut de points.

Permis rétabli : permis de conduire ayant recouvré l'intégralité de ses points, après un délai de 3 ans sans commission d'une nouvelle infraction.

| | 2020 | 2021 |
|--|------------|------------|
| Infractions traitées | 7 780 737 | 10 243 098 |
| Points retirés | 11 440 727 | 14 638 107 |
| Permis de conduire au solde nul | 46 390 | 74 902 |
| <i>Dont permis probatoires au solde nul</i> | 9 183 | 13 988 |
| Permis au capital initial rétabli | 4 005 128 | 3 608 452 |
| Récupération d'un point au bout de 6 mois sans avoir commis une nouvelle infraction entraînant le retrait d'un point | 4 659 038 | 6 285 268 |

| Infractions traitées par catégorie | Hommes | Femmes | Total | Pourcentage | Part des femmes |
|---|---------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------|
| 1. Vitesse | 5 657 663,00 | 3 362 271,00 | 9 019 934,00 | 88,06 | 37,3% |
| 2. Alcoolémie | 71 810,00 | 11 705,00 | 83 515,00 | 0,82 | 14,0% |
| 3. Usage de stupéfiants | 37 524,00 | 3 714,00 | 41 238,00 | 0,40 | 9,0% |
| 4. Conduite sans permis | 14 206,00 | 1 103,00 | 15 309,00 | 0,15 | 7,2% |
| 5. Règles de priorité | 248 526,00 | 153 379,00 | 401 905,00 | 3,92 | 38,2% |
| 6. Comportement du conducteur | 418 990,00 | 177 908,00 | 596 898,00 | 5,83 | 29,8% |
| 7. Equipement | 61 177,00 | 14 964,00 | 76 141,00 | 0,74 | 19,7% |
| 8. Entraves et délits de fuite | 4 478,00 | 415,00 | 4 893,00 | 0,05 | 8,5% |
| 9. Homicides et blessures involontaires | 2 571,00 | 694,00 | 3 265,00 | 0,03 | 21,3% |
| Total | 6 516 945,00 | 3 726 153,00 | 10 243 098,00 | 100,00 | 36,4% |

| Sexe | 2ème classe | 3ème classe | 4ème classe | 5ème classe | Délits | Total |
|------------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|----------------|-------------------|
| Hommes | 15 275 | 3 991 922 | 2 404 601 | 12 975 | 92 172 | 6 516 945 |
| <i>Part des hommes</i> | 0,2% | 61,3% | 36,9% | 0,2% | 1,4% | 100,0% |
| Femmes | 2 952 | 2 433 737 | 1 275 801 | 1 133 | 12 530 | 3 726 153 |
| <i>Part des femmes</i> | 0,1% | 65,3% | 34,2% | 0,0% | 0,3% | 100,0% |
| Total | 18 227 | 6 425 660 | 3 680 402 | 14 108 | 104 702 | 10 243 099 |
| <i>Pourcentage</i> | 0,2% | 62,7% | 35,9% | 0,1% | 1,0% | 100,0% |

| Type de retrait de points | Nombre de dossier |
|---------------------------|-------------------|
| 1 point | 8 251 268 |
| 2 points | 541 881 |
| 3 points | 800 443 |
| 4 points | 495 550 |
| 5 points | 44 |
| 6 points | 136 868 |
| 7 points | 320 |
| 8 points | 11 985 |
| Total | 10 238 359 |

ANNEXE 7 – Evolution 2020/2021 des infractions ayant entraîné un retrait de points

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|---|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 3ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 5 202 577 | 4 833 435 | 6 425 659 | +32,9% |
| 4ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h | 1 462 837 | 1 303 144 | 1 816 055 | +39,4% |
| 4ème | 2 | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 462 452 | 433 186 | 542 380 | +25,2% |
| 4ème | 3 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 320 664 | 267 305 | 329 318 | +23,2% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant | 298 965 | 240 339 | 274 098 | +14,0% |
| 4ème | 3 | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 146 891 | 146 296 | 180 113 | +23,1% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes | 95 918 | 86 786 | 106 800 | +23,1% |
| 4ème | 3 | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 62 988 | 62 645 | 76 554 | +22,2% |
| 4ème | 3 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 88 260 | 66 943 | 74 255 | +10,9% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule en sens interdit | 38 806 | 39 829 | 58 010 | +45,6% |
| Délit | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | 63 643 | 50 054 | 48 987 | -2,1% |
| 4ème | 4 | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 28 449 | 29 614 | 41 575 | +40,4% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule | 31 172 | 33 984 | 39 428 | +16,0% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants | 27 800 | 27 512 | 37 284 | +35,5% |
| 4ème | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 43 570 | 29 723 | 28 242 | -5,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son | 14 779 | 15 921 | 20 082 | +26,1% |
| 2ème | 3 | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable | 16 673 | 15 097 | 18 216 | +20,7% |
| 5ème | 6 | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 9 222 | 9 441 | 14 088 | +49,2% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède | 10 647 | 10 930 | 13 498 | +23,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule par la droite | 8 172 | 9 077 | 13 000 | +43,2% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé | 8 110 | 7 545 | 11 169 | +48,0% |
| 4ème | 1 | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 5 295 | 4 453 | 5 485 | +23,2% |
| 4ème | 3 | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence | 4 142 | 5 008 | 5 425 | +8,3% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à droite à une intersection de routes | 4 299 | 4 199 | 5 065 | +20,6% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé | 3 428 | 3 642 | 4 611 | +26,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée | 3 418 | 3 462 | 4 417 | +27,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire | 3 880 | 3 518 | 4 250 | +20,8% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | 3 041 | 2 820 | 3 552 | +26,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée | 2 650 | 2 349 | 2 853 | +21,5% |
| 4ème | 6 | Conduite avec un permis probatoire et une alcoolémie d'au moins 0,20 gr/L dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré | 4 528 | 3 047 | 2 744 | -9,9% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter | 2 497 | 2 058 | 2 642 | +28,4% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire | 1 591 | 1 607 | 2 314 | +44,0% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation | 2 110 | 1 797 | 2 266 | +26,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop | 1 995 | 1 800 | 2 032 | +12,9% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse | 1 767 | 1 626 | 2 025 | +24,5% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 1 794 | 1 478 | 1 815 | +22,8% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué | 1 527 | 1 381 | 1 561 | +13,0% |
| Délit | 6 | D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre | 1 663 | 1 262 | 1 475 | +16,9% |
| 4ème | 3 | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation | 1 076 | 986 | 1 296 | +31,4% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique | 1 307 | 1 051 | 1 265 | +20,4% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule à une intersection de routes | 1 016 | 1 049 | 1 233 | +17,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation | 993 | 1 060 | 1 200 | +13,2% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 1 155 | 779 | 1 017 | +30,6% |
| 4ème | 3 | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement | 747 | 794 | 930 | +17,1% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 864 | 739 | 841 | +13,8% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche | 815 | 671 | 766 | +14,2% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée | 469 | 609 | 676 | +11,0% |

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire | 396 | 386 | 656 | +69,9% |
| Délit | 6 | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 510 | 472 | 653 | +38,3% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public | 655 | 562 | 652 | +16,0% |
| 4ème | 3 | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé | 539 | 499 | 553 | +10,8% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public | 785 | 464 | 518 | +11,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée | 138 | 299 | 468 | +56,5% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | 386 | 335 | 429 | +28,1% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants | 371 | 316 | 402 | +27,2% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique | 422 | 459 | 397 | -13,5% |
| 4ème | 4 | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute | 367 | 327 | 357 | +9,2% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique | 265 | 237 | 319 | +34,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection | 232 | 252 | 299 | +18,7% |
| 4ème | 3 | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage | 231 | 279 | 286 | +2,5% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 255 | 211 | 279 | +32,2% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 270 | 235 | 277 | +17,9% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 242 | 239 | 268 | +12,1% |
| 4ème | 2 | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé | 203 | 156 | 243 | +55,8% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 258 | 179 | 241 | +34,6% |
| 4ème | 2 | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 200 | 187 | 227 | +21,4% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 166 | 184 | 215 | +16,8% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée | 232 | 244 | 203 | -16,8% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire | 190 | 144 | 203 | +41,0% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée | 183 | 134 | 181 | +35,1% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 208 | 143 | 168 | +17,5% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 190 | 142 | 149 | +4,9% |
| 4ème | 1 | Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence | 153 | 141 | 148 | +5,0% |
| 4ème | 3 | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche | 160 | 149 | 143 | -4,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 166 | 106 | 142 | +34,0% |
| Délit | 6 | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque | 120 | 101 | 113 | +11,9% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation | 117 | 80 | 104 | +30,0% |
| 4ème | 6 | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré | 145 | 119 | 101 | -15,1% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 105 | 75 | 100 | +33,3% |
| Délit | 6 | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur | 94 | 104 | 87 | -16,3% |
| Délit | 6 | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte | 51 | 59 | 81 | +37,3% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 46 | 55 | 78 | +41,8% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué | 65 | 52 | 77 | +48,1% |
| Délit | 6 | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 36 | 39 | 64 | +64,1% |
| 4ème | 3 | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies | 46 | 47 | 56 | +19,1% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire | 40 | 46 | 55 | +19,6% |
| Délit | 6 | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur | 54 | 47 | 49 | +4,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 59 | 39 | 44 | +12,8% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute | 31 | 24 | 42 | +75,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 57 | 35 | 37 | +5,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 46 | 29 | 36 | +24,1% |

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne | 27 | 21 | 28 | +33,3% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée | 25 | 10 | 26 | +160,0% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train | 23 | 13 | 26 | +100,0% |
| Délit | 6 | Entrave à la circulation sur une voie publique | 44 | 24 | 24 | +0,0% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 14 | 15 | 20 | +33,3% |
| 4ème | 6 | Accompagnement d'élève conducteur et taux d'alcool d'au moins 0,5 g/L dans le sang ou 0,25 mg dans l'air expiré | 43 | 22 | 17 | -22,7% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 18 | 6 | 16 | +166,7% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire suspendu | 9 | 15 | 15 | +0,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 7 | 7 | 15 | +114,3% |
| 4ème | 2 | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 28 | 25 | 14 | -44,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 9 | 5 | 13 | +160,0% |
| 2ème | 2 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 6 | 2 | 11 | +450,0% |
| Délit | 6 | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule | 5 | 9 | 11 | +22,2% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | | | 10 | +100,0% |
| 5ème | 6 | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières | 17 | 10 | 10 | +0,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 16 | 6 | 10 | +66,7% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 3 | 5 | 9 | +80,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre | 7 | 6 | 6 | +0,0% |
| 5ème | 3 | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule | - | 2 | 5 | +150,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 1 | 0 | 4 | +100,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 6 | 5 | 4 | -20,0% |
| Délit | 6 | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique | 6 | 5 | 4 | -20,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route | 5 | 2 | 3 | +50,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 0 | 2 | 3 | +50,0% |
| 4ème | 1 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 1 | 4 | 3 | -25,0% |
| 5ème | 6 | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 1 | 3 | +200,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 4 | 1 | 3 | +200,0% |
| 4ème | 4 | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau | 2 | 1 | 2 | +100,0% |
| 4ème | 3 | Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale | 8 | 1 | 2 | +100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 7 | 3 | 2 | -33,3% |
| 5ème | 6 | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 2 | 1 | -50,0% |
| 5ème | 6 | Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD | 0 | 2 | 1 | -50,0% |
| Délit | 6 | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule | 2 | 3 | 1 | -66,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 1 | 2 | 1 | -50,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes | 2 | 4 | 1 | -75,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 4 | 2 | 1 | -50,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu | | | 1 | |
| Délit | 6 | Fausse déclaration sur propriétaire de véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire | | | 1 | |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | | | 1 | |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants | | | 1 | |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | | | 1 | |
| Délit | 3 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | | | 1 | |

Total des infractions 8 510 520 7 780 737 10 243 098 +31,6%

ANNEXE 8 – Classement des points retirés par famille d'infractions

Remarques préliminaires :

- Le code NATINF est attribué, par le ministère de la justice, à chaque infraction en fonction de sa nature. L'ensemble de ces codes constituent une nomenclature nationale utilisée par tous les services de l'Etat.
- La loi prévoit que si plusieurs infractions sont constatées simultanément, 8 points au maximum peuvent être retirés en une fois (dans la limite du nombre maximal de points dont est doté le permis). Article R223-2 du Code de la route. La présente ventilation des points retirés par famille d'infractions ne permet pas de prendre en compte cette règle. La somme de ces ventilations est donc supérieure au nombre total de points retirés.

Vitesse

| Classe | Points | Excès de vitesse | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 3ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 5 202 577 | 4 833 435 | 6 425 659 | +32,9% |
| 4ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h | 1 462 837 | 1 303 144 | 1 816 055 | +39,4% |
| 4ème | 2 | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 462 452 | 433 186 | 542 380 | +25,2% |
| 4ème | 3 | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 146 891 | 146 296 | 180 113 | +23,1% |
| 4ème | 4 | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 28 449 | 29 614 | 41 575 | +40,4% |
| 5ème | 6 | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 9 222 | 9 441 | 14 088 | +49,2% |
| Délit | 6 | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 36 | 39 | 64 | +64,1% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h | 0 | 1 | | -100,0% |
| Total | | | 7 312 464 | 6 755 156 | 9 019 934 | +33,5% |

Règle de circulation

| Classe | Points | Circulation | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 4ème | 3 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 320 664 | 267 305 | 329 318 | +23,2% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule en sens interdit | 38 806 | 39 829 | 58 010 | +45,6% |
| 4ème | 3 | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 62 988 | 62 645 | 76 554 | +22,2% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule | 31 172 | 33 984 | 39 428 | +16,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son | 14 779 | 15 921 | 20 082 | +26,1% |
| 2ème | 3 | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable | 16 673 | 15 097 | 18 216 | +20,7% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède | 10 647 | 10 930 | 13 498 | +23,5% |
| 4ème | 3 | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence | 4 142 | 5 008 | 5 425 | +8,3% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation | 2 110 | 1 797 | 2 266 | +26,1% |
| 4ème | 1 | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 5 295 | 4 453 | 5 485 | +23,2% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public | 655 | 562 | 652 | +16,0% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée | 469 | 609 | 676 | +11,0% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public | 785 | 464 | 518 | +11,6% |
| 4ème | 4 | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute | 367 | 327 | 357 | +9,2% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 166 | 184 | 215 | +16,8% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée | 232 | 244 | 203 | -16,8% |
| 4ème | 2 | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 200 | 187 | 227 | +21,4% |
| 4ème | 1 | Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence | 153 | 141 | 148 | +5,0% |
| 5ème | 6 | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières | 17 | 10 | 10 | +0,0% |
| 4ème | 2 | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 28 | 25 | 14 | -44,0% |
| 2ème | 2 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 6 | 2 | 11 | +450,0% |
| 5ème | 6 | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 1 | 3 | +200,0% |
| 4ème | 3 | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule | 6 | 2 | 5 | +150,0% |
| 5ème | 6 | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 2 | 1 | -50,0% |
| 4ème | 4 | Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité | 1 | 0 | | - |

| Classe | Points | Dépassement | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule par la droite | 8 172 | 9 077 | 13 000 | +43,2% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé | 3 428 | 3 642 | 4 611 | +26,6% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse | 1 767 | 1 626 | 2 025 | +24,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation | 1 076 | 986 | 1 296 | +31,4% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule à une intersection de routes | 1 016 | 1 049 | 1 233 | +17,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation | 993 | 1 060 | 1 200 | +13,2% |
| 4ème | 3 | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement | 747 | 794 | 930 | +17,1% |
| 4ème | 3 | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé | 539 | 499 | 553 | +10,8% |
| 4ème | 3 | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage | 231 | 279 | 286 | +2,5% |
| 4ème | 2 | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé | 203 | 156 | 243 | +55,8% |
| 4ème | 3 | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche | 160 | 149 | 143 | -4,0% |
| 4ème | 3 | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies | 46 | 47 | 56 | +19,1% |

| | | | | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Total | 528 741 | 479 093 | 596 898 | +24,6% |
|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|

Règle de priorité

| Classe | Points | Priorité | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant | 298 965 | 240 339 | 274 098 | +14,0% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes | 95 918 | 86 786 | 106 800 | +23,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à droite à une intersection de routes | 4 299 | 4 199 | 5 065 | +20,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée | 3 418 | 3 462 | 4 417 | +27,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire | 3 880 | 3 518 | 4 250 | +20,8% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée | 2 650 | 2 349 | 2 853 | +21,5% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop | 1 995 | 1 800 | 2 032 | +12,9% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche | 815 | 671 | 766 | +14,2% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée | 138 | 299 | 468 | +56,5% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | 386 | 335 | 429 | +28,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection | 232 | 252 | 299 | +18,7% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée | 183 | 134 | 181 | +35,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation | 117 | 80 | 104 | +30,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute | 31 | 24 | 42 | +75,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne | 27 | 21 | 28 | +33,3% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train | 23 | 13 | 26 | +100,0% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée | 25 | 10 | 26 | +160,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | | | 10 | - |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre | 7 | 6 | 6 | +0,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route | 5 | 2 | 3 | +50,0% |
| 4ème | 4 | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau | 2 | 1 | 2 | +100,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir | 13 | 8 | | -100,0% |
| Total | | | 413 129 | 344 309 | 401 905 | +16,7% |

Ceintures et casques

| Classe | Points | Ceintures et casques | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 4ème | 3 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 88 260 | 66 943 | 74 255 | +10,9% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué | 1 527 | 1 381 | 1 561 | +13,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué | 65 | 52 | 77 | +48,1% |
| 4ème | 1 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 1 | 4 | 3 | -25,0% |
| Total | | | 89 853 | 68 380 | 75 896 | +11,0% |

Alcool

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|--------------|
| Délit | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | 63 643 | 50 054 | 48 987 | -2,1% |
| 4ème | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 43 570 | 29 723 | 28 242 | -5,0% |
| 4ème | 6 | Conduite avec un permis probatoire et une alcoolémie d'au moins 0,20 gr/L dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré | 4 528 | 3 047 | 2 744 | -9,9% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 1 794 | 1 478 | 1 815 | +22,8% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique | 1 307 | 1 051 | 1 265 | +20,4% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique | 265 | 237 | 319 | +34,6% |
| 4ème | 6 | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré | 145 | 119 | 101 | -15,1% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 14 | 15 | 20 | +33,3% |
| 4ème | 6 | Accompagnement d'élève conducteur et taux d'alcool d'au moins 0,5 g/L dans le sang ou 0,25 mg dans l'air expiré | 43 | 22 | 17 | -22,7% |
| Délit | 6 | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique | 6 | 5 | 4 | -20,0% |
| 5ème | 6 | Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD | 0 | 1 | 1 | +0,0% |
| Délit | 3 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | | | 1 | - |
| 5ème | 6 | Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD | 0 | 1 | | -100,0% |
| Total | | | 115 315 | 85 753 | 83 516 | -2,6% |

| Classe | Points | Homicide avec alcoolémie | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 3 | 5 | 9 | +80,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 1 | 0 | | - |
| Total | | | 4 | 5 | 9 | +80,0% |

| Classe | Points | Blessures avec alcoolémie | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|---------------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 864 | 739 | 841 | +13,8% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 59 | 39 | 44 | +12,8% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 57 | 35 | 37 | +5,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 4 | 1 | 3 | +200,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 4 | 2 | 1 | -50,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 1 | 2 | 1 | -50,0% |
| Total | | | 989 | 818 | 927 | +13,3% |
| Total Alcool | | | 116 308 | 86 576 | 84 452 | -2,5% |

Stupéfiants

| Classe | Points | Usage de stupéfiants | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants | 27 800 | 27 512 | 37 284 | +35,5% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | 3 041 | 2 820 | 3 552 | +26,0% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants | 371 | 316 | 402 | +27,2% |
| Total | | | 31 212 | 30 648 | 41 238 | +34,6% |

| Classe | Points | Homicide et blessures avec usage de stupéfiants | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 105 | 75 | 100 | +33,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 9 | 5 | 13 | +160,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 6 | 5 | 4 | -20,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants | | | 1 | - |
| Total | | | 120 | 85 | 118 | +38,8% |

Total Stupéfiants 31 332 30 733 41 356 +34,6%

Autres

| Classe | Points | Homicide et blessures - autres | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 1 155 | 779 | 1 017 | +30,6% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 255 | 211 | 279 | +32,2% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 270 | 235 | 277 | +17,9% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 208 | 143 | 168 | +17,5% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 166 | 106 | 142 | +34,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 46 | 29 | 36 | +24,1% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 18 | 6 | 16 | +166,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 16 | 6 | 10 | +66,7% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes | 2 | 4 | 1 | -75,0% |

| Classe | Points | Permis | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire | 1 591 | 1 607 | 2 314 | +44,0% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire | 190 | 144 | 203 | +41,0% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire | 40 | 46 | 55 | +19,6% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire suspendu | 9 | 15 | 15 | +0,0% |
| Délit | 6 | Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur | 0 | 1 | | -100,0% |

| Classe | Points | Homicide et blessures sans permis | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|---|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 1 | 0 | 4 | - |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 7 | 3 | 2 | -33,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu | | | 1 | - |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | | | 1 | - |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 0 | 1 | | -100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 1 | 0 | | - |

| Classe | Points | Plaques | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|---|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque | 120 | 101 | 113 | +11,9% |
| Délit | 6 | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte | 51 | 59 | 81 | +37,3% |
| Délit | 6 | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur | 54 | 47 | 49 | +4,3% |
| Délit | 6 | Fausse déclaration sur propriétaire de véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire | | | 1 | - |

| Classe | Points | Entrave | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter | 2 497 | 2 058 | 2 642 | +28,4% |
| Délit | 6 | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 510 | 472 | 653 | +38,3% |
| Délit | 6 | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur | 94 | 104 | 87 | -16,3% |
| Délit | 6 | Entrave à la circulation sur une voie publique | 44 | 24 | 24 | +0,0% |
| Délit | 6 | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule | 5 | 9 | 11 | +22,2% |
| Délit | 6 | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule | 2 | 3 | 1 | -66,7% |

| Classe | Points | Délit de fuite | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre | 1 663 | 1 262 | 1 475 | +16,9% |

| Classe | Points | Homicide et blessures avec délit de fuite | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|---|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 258 | 179 | 241 | +34,6% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 7 | 7 | 15 | +114,3% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | | | 1 | - |

| Classe | Points | Règles administratives | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|---|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé | 8 110 | 7 545 | 11 169 | +48,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire | 396 | 386 | 656 | +69,9% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique | 422 | 459 | 397 | -13,5% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 242 | 239 | 268 | +12,1% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 190 | 142 | 149 | +4,9% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 46 | 55 | 78 | +41,8% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 0 | 2 | 3 | +50,0% |
| 4ème | 3 | Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale | 8 | 1 | 2 | +100,0% |

| | | | | | | |
|---------------------|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Total Autres | | | 18 694 | 16 490 | 22 657 | +37,4% |
|---------------------|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|

ANNEXE 9 – Classement des infractions par nombre de points retirés

Infractions à 1 point

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 3ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 5 202 577 | 4 833 435 | 6 425 659 | +32,9% |
| 4ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h | 1 462 837 | 1 303 144 | 1 816 055 | +39,4% |
| 4ème | 1 | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 5 295 | 4 453 | 5 485 | +23,2% |
| 4ème | 1 | Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence | 153 | 141 | 148 | +5,0% |
| 4ème | 1 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 1 | 4 | 3 | -25,0% |
| Total | | | 6 670 863 | 6 141 177 | 8 247 350 | +34,3% |

Infractions à 2 points

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 4ème | 2 | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 462 452 | 433 186 | 542 380 | +25,2% |
| 4ème | 2 | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 200 | 187 | 243 | +29,9% |
| 4ème | 2 | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé | 203 | 156 | 227 | +45,5% |
| 4ème | 2 | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 28 | 25 | 14 | -44,0% |
| 2ème | 2 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 6 | 2 | 11 | +450,0% |
| Total | | | 462 889 | 433 556 | 542 875 | +25,2% |

Infractions à 3 points

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 4ème | 3 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 320 664 | 267 305 | 329 318 | +23,2% |
| 4ème | 3 | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 146 891 | 146 296 | 180 113 | +23,1% |
| 4ème | 3 | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 62 988 | 62 645 | 76 554 | +22,2% |
| 4ème | 3 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 88 260 | 66 943 | 74 255 | +10,9% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule | 31 172 | 33 984 | 39 428 | +16,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son | 14 779 | 15 921 | 20 082 | +26,1% |
| 2ème | 3 | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable | 16 673 | 15 097 | 18 216 | +20,7% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède | 10 647 | 10 930 | 13 498 | +23,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule par la droite | 8 172 | 9 077 | 13 000 | +43,2% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé | 8 110 | 7 545 | 11 169 | +48,0% |
| 4ème | 3 | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence | 4 142 | 5 008 | 5 425 | +8,3% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé | 3 428 | 3 642 | 4 611 | +26,6% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation | 2 110 | 1 797 | 2 266 | +26,1% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse | 1 767 | 1 626 | 2 025 | +24,5% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué | 1 527 | 1 381 | 1 561 | +13,0% |
| 4ème | 3 | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation | 1 076 | 986 | 1 296 | +31,4% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule à une intersection de routes | 1 016 | 1 049 | 1 233 | +17,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation | 993 | 1 060 | 1 200 | +13,2% |
| 4ème | 3 | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement | 747 | 794 | 930 | +17,1% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée | 469 | 609 | 676 | +11,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire | 396 | 386 | 656 | +69,9% |
| 4ème | 3 | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé | 539 | 499 | 553 | +10,8% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public | 785 | 464 | 518 | +11,6% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique | 422 | 459 | 397 | -13,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage | 231 | 279 | 286 | +2,5% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 242 | 239 | 268 | +12,1% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 166 | 184 | 215 | +16,8% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée | 232 | 244 | 203 | -16,8% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 190 | 142 | 149 | +4,9% |
| 4ème | 3 | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche | 160 | 149 | 143 | -4,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 46 | 55 | 78 | +41,8% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué | 65 | 52 | 77 | +48,1% |
| 4ème | 3 | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies | 46 | 47 | 56 | +19,1% |
| 4ème | 3 | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule | 6 | 2 | 5 | +150,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 0 | 2 | 3 | +50,0% |
| 4ème | 3 | Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale | 8 | 1 | 2 | +100,0% |
| 4ème | 3 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | - | - | 1 | - |
| Total | | | 729 165 | 656 899 | 800 466 | +9,8% |

Infractions à 4 points

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant | 298 965 | 240 339 | 274 098 | +14,0% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes | 95 918 | 86 786 | 106 800 | +23,1% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule en sens interdit | 38 806 | 39 829 | 58 010 | +45,6% |
| 4ème | 4 | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 28 449 | 29 614 | 41 575 | +40,4% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à droite à une intersection de routes | 4 299 | 4 199 | 5 065 | +20,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée | 3 418 | 3 462 | 4 417 | +27,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire | 3 880 | 3 518 | 4 250 | +20,8% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée | 2 650 | 2 349 | 2 853 | +21,5% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop | 1 995 | 1 800 | 2 032 | +12,9% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche | 815 | 671 | 766 | +14,2% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public | 655 | 562 | 652 | +16,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée | 138 | 299 | 468 | +56,5% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | 386 | 335 | 429 | +28,1% |
| 4ème | 4 | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute | 367 | 327 | 357 | +9,2% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection | 232 | 252 | 299 | +18,7% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée | 183 | 134 | 181 | +35,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation | 117 | 80 | 104 | +30,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute | 31 | 24 | 42 | +75,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne | 27 | 21 | 28 | +33,3% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée | 25 | 10 | 26 | +160,0% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train | 23 | 13 | 26 | +100,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | | | 10 | -100,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre | 7 | 6 | 6 | +0,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route | 5 | 2 | 3 | +50,0% |
| 4ème | 4 | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau | 2 | 1 | 2 | +100,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir | 13 | 8 | | +100,0% |
| 4ème | 4 | Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité | 1 | 0 | - | -100,0% |
| Total | | | 481 407 | 414 641 | 502 499 | -13,9% |

Infractions à 6 points

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | 63 643 | 50 054 | 48 987 | -2,1% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants | 27 800 | 27 512 | 37 284 | +35,5% |
| 4ème | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 43 570 | 29 723 | 28 242 | -5,0% |
| 5ème | 6 | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 9 222 | 9 441 | 14 088 | +49,2% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | 3 041 | 2 820 | 3 552 | +26,0% |
| 4ème | 6 | Conduite avec un permis probatoire et une alcoolémie d'au moins 0,20 gr/L dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré | 4 528 | 3 047 | 2 744 | -9,9% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter | 2 497 | 2 058 | 2 642 | +28,4% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire | 1 591 | 1 607 | 2 314 | +44,0% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 1 794 | 1 478 | 1 815 | +22,8% |
| Délit | 6 | D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre | 1 663 | 1 262 | 1 475 | +16,9% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique | 1 307 | 1 051 | 1 265 | +20,4% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 1 155 | 779 | 1 017 | +30,6% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 864 | 739 | 841 | +13,8% |
| Délit | 6 | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 510 | 472 | 653 | +38,3% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants | 371 | 316 | 402 | +27,2% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique | 265 | 237 | 319 | +34,6% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 255 | 211 | 279 | +32,2% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 270 | 235 | 277 | +17,9% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 258 | 179 | 241 | +34,6% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire | 190 | 144 | 203 | +41,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 208 | 143 | 168 | +17,5% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 166 | 106 | 142 | +34,0% |
| Délit | 6 | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque | 120 | 101 | 113 | +11,9% |
| 4ème | 6 | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré | 145 | 119 | 101 | -15,1% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 105 | 75 | 100 | +33,3% |
| Délit | 6 | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur | 94 | 104 | 87 | -16,3% |
| Délit | 6 | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte | 51 | 59 | 81 | +37,3% |
| Délit | 6 | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 36 | 39 | 64 | +64,1% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire | 40 | 46 | 55 | +19,6% |
| Délit | 6 | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur | 54 | 47 | 49 | +4,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 59 | 39 | 44 | +12,8% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 57 | 35 | 37 | +5,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 46 | 29 | 36 | +24,1% |
| Délit | 6 | Entrave à la circulation sur une voie publique | 44 | 24 | 24 | +0,0% |

Infractions à 6 points (suite)

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 14 | 15 | 20 | +33,3% |
| 4ème | 6 | Accompagnement d'élève conducteur et taux d'alcool d'au moins 0,5 g/L dans le sang ou 0,25 mg dans l'air expiré | 43 | 22 | 17 | -22,7% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 18 | 6 | 16 | +166,7% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire suspendu | 9 | 15 | 15 | +0,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 7 | 7 | 15 | +114,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 9 | 5 | 13 | +160,0% |
| Délit | 6 | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule | 5 | 9 | 11 | +22,2% |
| 5ème | 6 | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières | 17 | 10 | 10 | +0,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 16 | 6 | 10 | +66,7% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 3 | 5 | 9 | +80,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 1 | 0 | 4 | -100,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 6 | 5 | 4 | -20,0% |
| Délit | 6 | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique | 6 | 5 | 4 | -20,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 4 | 1 | 3 | +200,0% |
| 5ème | 6 | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 1 | 3 | +200,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 7 | 3 | 2 | -33,3% |
| Délit | 6 | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule | 2 | 3 | 1 | -66,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 1 | 2 | 1 | -50,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes | 2 | 4 | 1 | -75,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 4 | 2 | 1 | -50,0% |
| 5ème | 6 | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 2 | 1 | |
| 5ème | 6 | Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD | 0 | 2 | 1 | |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu | | | 1 | -100,0% |
| Délit | 6 | Fausse déclaration sur propriétaire de véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire | | | 1 | -100,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | | | 1 | -100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants | | | 1 | -100,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | | | 1 | -100,0% |
| Délit | 6 | Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur | 0 | 1 | | +100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h | 0 | 1 | | +100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 0 | 1 | | +100,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 1 | 0 | | |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 1 | 0 | | |

| | | | | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Total | 166 197 | 134 464 | 149 908 | +11,5% |
|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|

| | | | | |
|------------------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|
| Total des infractions | 8 510 521 | 7 780 737 | 10 243 098 | +31,6% |
|------------------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|

ANNEXE 10 – Classement par classe des contraventions ayant entraîné un retrait de points

Contraventions de 2^{ème} classe

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 2ème | 3 | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable | 16 673 | 15 097 | 18 216 | +20,7% |
| 2ème | 2 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 6 | 2 | 11 | +450,0% |
| Total | | | 16 679 | 15 099 | 18 227 | +20,7% |

Contraventions de 3^{ème} classe

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------------|--------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 3ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 5 202 577 | 4 833 435 | 6 425 659 | +32,9% |
| Total | | | 5 202 577 | 4 833 435 | 6 425 659 | +32,9% |

Contraventions de 4^{ème} classe

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|---|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 4ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h | 1 462 837 | 1 303 144 | 1 816 055 | +39,4% |
| 4ème | 2 | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 462 452 | 433 186 | 542 380 | +25,2% |
| 4ème | 3 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 320 664 | 267 305 | 329 318 | +23,2% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant | 298 965 | 240 339 | 274 098 | +14,0% |
| 4ème | 3 | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 146 891 | 146 296 | 180 113 | +23,1% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes | 95 918 | 86 786 | 106 800 | +23,1% |
| 4ème | 3 | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 62 988 | 62 645 | 76 554 | +22,2% |
| 4ème | 3 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 88 260 | 66 943 | 74 255 | +10,9% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule en sens interdit | 38 806 | 39 829 | 58 010 | +45,6% |
| 4ème | 4 | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 28 449 | 29 614 | 41 575 | +40,4% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule | 31 172 | 33 984 | 39 428 | +16,0% |
| 4ème | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 43 570 | 29 723 | 28 242 | -5,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son | 14 779 | 15 921 | 20 082 | +26,1% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède | 10 647 | 10 930 | 13 498 | +23,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule par la droite | 8 172 | 9 077 | 13 000 | +43,2% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé | 8 110 | 7 545 | 11 169 | +48,0% |
| 4ème | 1 | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 5 295 | 4 453 | 5 485 | +23,2% |
| 4ème | 3 | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence | 4 142 | 5 008 | 5 425 | +8,3% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à droite à une intersection de routes | 4 299 | 4 199 | 5 065 | +20,6% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé | 3 428 | 3 642 | 4 611 | +26,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée | 3 418 | 3 462 | 4 417 | +27,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire | 3 880 | 3 518 | 4 250 | +20,8% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée | 2 650 | 2 349 | 2 853 | +21,5% |
| 4ème | 6 | Conduite avec un permis probatoire et une alcoolémie d'au moins 0,20 gr/L dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré | 4 528 | 3 047 | 2 744 | -9,9% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation | 2 110 | 1 797 | 2 266 | +26,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop | 1 995 | 1 800 | 2 032 | +12,9% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse | 1 767 | 1 626 | 2 025 | +24,5% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué | 1 527 | 1 381 | 1 561 | +13,0% |
| 4ème | 3 | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation | 1 076 | 986 | 1 296 | +31,4% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule à une intersection de routes | 1 016 | 1 049 | 1 233 | +17,5% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation | 993 | 1 060 | 1 200 | +13,2% |
| 4ème | 3 | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement | 747 | 794 | 930 | +17,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche | 815 | 671 | 766 | +14,2% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée | 469 | 609 | 676 | +11,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire | 396 | 386 | 656 | +69,9% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public | 655 | 562 | 652 | +16,0% |
| 4ème | 3 | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé | 539 | 499 | 553 | +10,8% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public | 785 | 464 | 518 | +11,6% |

Contraventions de 4^{ème} classe (suite)

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée | 138 | 299 | 468 | +56,5% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | 386 | 335 | 429 | +28,1% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique | 422 | 459 | 397 | -13,5% |
| 4ème | 4 | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute | 367 | 327 | 357 | +9,2% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection | 232 | 252 | 299 | +18,7% |
| 4ème | 3 | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage | 231 | 279 | 286 | +2,5% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 242 | 239 | 268 | +12,1% |
| 4ème | 2 | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé | 203 | 156 | 243 | +55,8% |
| 4ème | 2 | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 200 | 187 | 227 | +21,4% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 166 | 184 | 215 | +16,8% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée | 232 | 244 | 203 | -16,8% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée | 183 | 134 | 181 | +35,1% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 190 | 142 | 149 | +4,9% |
| 4ème | 1 | Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence | 153 | 141 | 148 | +5,0% |
| 4ème | 3 | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche | 160 | 149 | 143 | -4,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation | 117 | 80 | 104 | +30,0% |
| 4ème | 6 | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré | 145 | 119 | 101 | -15,1% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 46 | 55 | 78 | +41,8% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué | 65 | 52 | 77 | +48,1% |
| 4ème | 3 | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies | 46 | 47 | 56 | +19,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute | 31 | 24 | 42 | +75,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne | 27 | 21 | 28 | +33,3% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée | 25 | 10 | 26 | +160,0% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train | 23 | 13 | 26 | +100,0% |
| 4ème | 6 | Accompagnement d'élève conducteur et taux d'alcool d'au moins 0,5 g/L dans le sang ou 0,25 mg dans l'air expiré | 43 | 22 | 17 | -22,7% |
| 4ème | 2 | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 28 | 25 | 14 | -44,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | | | 10 | +100,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre | 7 | 6 | 6 | +0,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route | 5 | 2 | 3 | +50,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 0 | 2 | 3 | +50,0% |
| 4ème | 4 | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau | 2 | 1 | 2 | +100,0% |
| 4ème | 3 | Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale | 8 | 1 | 2 | +100,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir | 13 | 8 | | -100,0% |
| 4ème | 1 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 1 | 4 | 3 | -25,0% |
| 4ème | 3 | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule | 6 | - | | -100,0% |
| 4ème | 4 | Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité | 1 | 0 | - | +100,0% |

Total 3 173 354 2 830 648 3 680 402 +30,0%

Contraventions de 5^{ème} classe

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|---|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 5ème | 6 | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 9 222 | 9 441 | 14 088 | +49,2% |
| 5ème | 6 | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières | 17 | 10 | 10 | +0,0% |
| 5ème | 3 | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule | - | 2 | 5 | +150,0% |
| 5ème | 6 | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 1 | 3 | +200,0% |
| 5ème | 6 | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 1 | 2 | 1 | -50,0% |
| 5ème | 6 | Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD | 0 | 2 | 1 | -50,0% |

Total 9 241 9 458 14 108 +49,2%

Délits

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Délit | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | 63 643 | 50 054 | 48 987 | -2,1% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants | 27 800 | 27 512 | 37 284 | +35,5% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | 3 041 | 2 820 | 3 552 | +26,0% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter | 2 497 | 2 058 | 2 642 | +28,4% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire | 1 591 | 1 607 | 2 314 | +44,0% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 1 794 | 1 478 | 1 815 | +22,8% |
| Délit | 6 | D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre | 1 663 | 1 262 | 1 475 | +16,9% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique | 1 307 | 1 051 | 1 265 | +20,4% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 1 155 | 779 | 1 017 | +30,6% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 864 | 739 | 841 | +13,8% |
| Délit | 6 | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 510 | 472 | 653 | +38,3% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants | 371 | 316 | 402 | +27,2% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique | 265 | 237 | 319 | +34,6% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 255 | 211 | 279 | +32,2% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 270 | 235 | 277 | +17,9% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 258 | 179 | 241 | +34,6% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire | 190 | 144 | 203 | +41,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 208 | 143 | 168 | +17,5% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 166 | 106 | 142 | +34,0% |
| Délit | 6 | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque | 120 | 101 | 113 | +11,9% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 105 | 75 | 100 | +33,3% |
| Délit | 6 | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur | 94 | 104 | 87 | -16,3% |
| Délit | 6 | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte | 51 | 59 | 81 | +37,3% |
| Délit | 6 | Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 36 | 39 | 64 | +64,1% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire | 40 | 46 | 55 | +19,6% |
| Délit | 6 | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur | 54 | 47 | 49 | +4,3% |

Délits (suite)

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2019 | Infractions 2020 | Infractions 2021 | % évolution |
|------------------------------|--------|--|------------------|------------------|-------------------|---------------|
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 59 | 39 | 44 | +12,8% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 57 | 35 | 37 | +5,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 46 | 29 | 36 | +24,1% |
| Délit | 6 | Entrave à la circulation sur une voie publique | 44 | 24 | 24 | +0,0% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 14 | 15 | 20 | +33,3% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 18 | 6 | 16 | +166,7% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire suspendu | 9 | 15 | 15 | +0,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 7 | 7 | 15 | +114,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 9 | 5 | 13 | +160,0% |
| Délit | 6 | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule | 5 | 9 | 11 | +22,2% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 16 | 6 | 10 | +66,7% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 3 | 5 | 9 | +80,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 1 | 0 | 4 | +100,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 6 | 5 | 4 | -20,0% |
| Délit | 6 | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique | 6 | 5 | 4 | -20,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 4 | 1 | 3 | +200,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 7 | 3 | 2 | -33,3% |
| Délit | 6 | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule | 2 | 3 | 1 | -66,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 1 | 2 | 1 | -50,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes | 2 | 4 | 1 | -75,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 4 | 2 | 1 | -50,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu | | | 1 | |
| Délit | 6 | Fausse déclaration sur propriétaire de véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire | | | 1 | |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | | | 1 | |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants | | | 1 | |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | | | 1 | |
| Délit | 3 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | | | 1 | |
| Délit | 6 | Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur | 0 | 1 | | -100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h | 0 | 1 | | -100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 0 | 1 | | -100,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 1 | 0 | | +100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 1 | 0 | | +100,0% |
| Total | | | 108 670 | 92 097 | 104 702 | +13,7% |
| Total des infractions | | | 8 510 521 | 7 780 737 | 10 243 098 | +31,6% |



**MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ministère de l'Intérieur

Délégation à la Sécurité Routière

Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Place Beauvau

75 008 PARIS CEDEX 08

onisr-dscr@interieur.gouv.fr

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>